

НА СТРАЖЕ МОРСКИХ РУБЕЖЕЙ

Славу отцов умножаем,
традиции флота храним



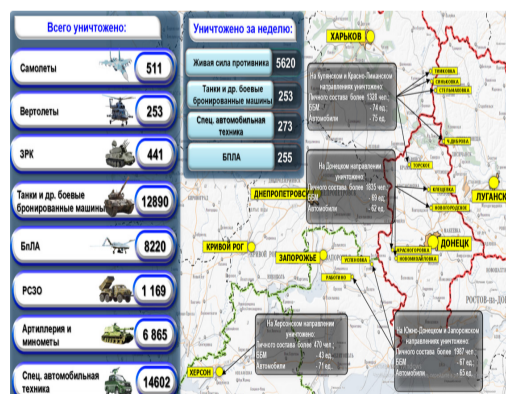
№ 34
27 октября 2023 г.

ОТЕЧЕСТВА

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА ГЛАВНОГО КОМАНДОВАНИЯ ВМФ



ГЛАВНЫЕ НОВОСТИ
стр.2-3



НОВОСТИ СВО
стр.4



НАШИ ГЕРОИ
стр.5



ВЕСТИ С ФЛОТОВ
стр.6-8

В МИНИСТЕРСТВЕ ОБОРОНЫ РОССИИ ПРОШЛО ВЫЕЗДНОЕ СОВЕЩАНИЕ КОМИТЕТА ПО ОБОРОНЕ И БЕЗОПАСНОСТИ СОВЕТА ФЕДЕРАЦИИ РФ



По приглашению Министра обороны Российской Федерации генерала армии Сергея Шойгу председатель Совета Федерации Федерального Собрания РФ Валентина Матвиенко и Комитет Совета Федерации по обороне и безопасности провели в Минобороны России выездное совещание с участием руководства военного ведомства. Рассматривались вопросы выполнения бюджетного финансирования целевых заданий по поставкам вооружений и техники, реализации мер поддержки участников специальной военной операции и членов их семей, в том числе законодательные инициативы, предложенные членами Комитета по обороне и безопасности верхней палаты парламента.

В российском военном ведомстве сенаторов ознакомили с работой Национального центра управления обороной РФ на Фрунзенской набережной в Москве, в том числе с деятельностью Центра боевого управления, осуществляющего непрерывный сбор и обобщение данных по состоянию войск и обстановке в ходе специальной военной операции, доведение принятых решений и контроль результатов их выполнения.

После ознакомления с работой подразделений НЦУО РФ под руководством Министра обороны России генерала армии Сергея Шойгу состоялось совместное совещание Комитета Совета Федерации и руководства военного ведомства, где обсуждались наиболее актуальные вопросы обеспечения войск (сил), задействованных в специальной военной операции.

– Вы пригласили в Центр управле-

ния национальной обороной членов Комитета Совета Федерации по обороне и безопасности, – обратилась председатель Совета Федерации Валентина Матвиенко к генералу армии Сергею Шойгу. – И конечно, встреча с Министром обороны, с вашими заместителями, для них это важно, из первых уст услышать оценки и ситуацию, и в чём нужна ещё, возможно, поддержка законодателей.

Конечно же, важна, очень важна консолидация общества, но не менее важна слаженная работа всех органов власти исполнительной, законодательной.



В ходе встречи рассмотрены вопросы выполнения бюджетного финансирования целевых заданий по поставкам вооружений и техники, реализации комплекса мер поддержки участников спецоперации и членов их семей, в том числе законодательные инициативы, предложенные членами Комитета Совета Федерации по обороне и безопасности.

В ходе встречи сенаторы получили исчерпывающую информацию, касающуюся проведения специальной военной операции, в том числе принимаемых Минобороны России мер поддержки участников СВО, направлений военно-политической работы и организации медицинской реабилитации военнослужащих.

– Встречаясь с разными людьми, депутатами, сенаторами... и с членами правительства, мы часто обсуждаем вопросы, которые сегодня тревожат не только нас, не только армию, но и всю страну, – отметил Министр обороны РФ и обратил внимание сенаторов на объём реша-

емых Вооружёнными Силами РФ задач в ходе специальной военной операции, приведя ряд характерных примеров.

– Для понимания масштабов: мы только воды поставляем в Вооружённые Силы каждые сутки 1,5 тысячи тонн, это только питьевая вода. Мы примерно 350 тонн белья стираем в сутки, – сказал генерал армии Сергей Шойгу.

При этом он пояснил, что, разумеется, это всё происходит не в одном месте, а на всей огромной, превышающей 1000 километров линии боевого соприкосновения.

Глава российского военного ведомства отметил, что «всем этим, естественно, надо управлять, поставляя в Вооружённые Силы в день до 10 тысяч, а бывает, в день до 15 тысяч тонн разного рода материалов. Это боеприпасы, топливо, всё, что связано с производством ремонта и обслуживания техники».

Также генерал армии Сергей Шойгу подчеркнул важность задач, решаемых промышленностью. Причём не только крупными оборонными предприятиями, чья история насчитывает не одно десятилетие, но и абсолютно новыми.

– Мы можем привести много примеров, очень ярких примеров, когда молодые люди, не имеющие никакого отношения к оборонной промышленности, поднимали, раскручивали в течение месяца производство, – сказал Министр обороны.

По окончании совещания председатель Совета Федерации Валентина Матвиенко поблагодарила генерала армии Сергея Шойгу за совместную работу, отметив конструктивный характер встречи.



ГЛАВНАЯ ТЕМА

МИНИСТР ОБОРОНЫ РФ ГЕНЕРАЛ АРМИИ СЕРГЕЙ ШОЙГУ В ЗОНЕ СВО ПРОВЕРИЛ ПЕРЕДОВОЙ ПУНКТ УПРАВЛЕНИЯ ГРУППИРОВКИ ВОЙСК «ВОСТОК»



Глава военного ведомства заслушал доклады командующего группировкой генерал-лейтенанта Андрея Кузьменко и офицеров штаба по текущей обстановке, характеру действий противника и выполнению нашими войсками боевых задач на основных тактических направлениях. Кроме того, Министр обороны вручил государственные награды военнослужащим подразделений группировки войск «Восток» за проявленные мужество и самоотверженность при выполнении боевых задач, а также наградил именованным огнестрельным оружием наиболее отличившихся офицеров командного состава.

Генерал армии Сергей Шойгу регулярно совершает рабочие поездки в группировку наших войск, выполняющих боевые задачи в зоне специальной военной операции. Накануне глава военного ведомства также работал в зоне СВО, проверяя на этот раз передовой пункт управления группировки войск «Восток». Эта группировка, как известно, выполняет боевые задачи на южнодонецком направлении. В центре внимания министра были различные вопросы. Обратим читательское внимание на некоторые из них.

Во-первых, о роли и месте в боевых порядках различных беспилотных летательных аппаратов, массовое применение которых отличает специальную военную операцию от всех предыдущих боестолкновений, войн и вооружённых конфликтов. Этот вопрос рассматривался в практической плоскости – командующий группировкой войск «Восток» генерал-лейтенант Андрей Кузьменко доложил о выполнении поручения Министра обороны РФ по формированию в подчи-

нённых войсках штатных подразделений применения БПЛА, укомплектовании их подготовленными специалистами, а также обеспечении всех подразделений ударными и разведывательными беспилотными комплексами, включая FPV-дроны.

Ещё один важнейший вопрос – взаимодействие сил и средств, привлекаемых к захвату опорных пунктов противника. В этой связи командующий группировкой войск «Восток» доложил главе военного ведомства об особенностях тактики штурмовых отрядов соединений группировки во взаимодействии с разведывательно-огневыми комплексами при выполнении боевых задач по захвату штурмовыми группами опорных пунктов ВСУ.

Не менее важная тема – контрбатареиная борьба. В ходе совещания на командном пункте группировки генерал армии Сергей Шойгу заслушал доклады начальников родов войск и служб по вопросам организации контрбатареинной борьбы.

Наконец, глава военного ведомства не обошёл вниманием и, так сказать, зимний фактор. Морозы, как известно из военной истории, помогали нашей армии именно потому, что к ним она была всесторонне подготовлена, гораздо лучше, чем противник. Министр обороны РФ отдельно заслушал доклады начальников соответствующих служб о готовности группировки к действиям в зимний период. Он обратил особое внимание командующего и командиров на своевременное и достаточное обеспечение всего личного состава группировки новым зимним обмундированием, а также формирование дополнительного оперативного резерва зимней формы одежды и утеплённой обуви.

В ходе работы в зоне СВО министр обороны вручил государственные награды военнослужащим подразделений группировки войск «Восток» за мужество и самоотверженность, проявленные при выполнении боевых задач, а также наградил именованным огнестрельным оружием наиболее отличившихся офицеров командного состава.

По поручению Верховного Главнокомандующего Вооружёнными

Силами Российской Федерации Владимира Путина глава военного ведомства вручил медаль «Золотая Звезда» Героя России командиру отдельной 155-й бригады морской пехоты Тихоокеанского флота полковнику Михаилу Гудкову и командиру отдельной 810-й бригады морской пехоты Черноморского флота полковнику Олегу Власову – за мужество, героизм и умелое командование подчинёнными соединениями, проявленные в ходе успешного отражения наступления противника.

Генерал армии Сергей Шойгу поздравил всех награждённых.

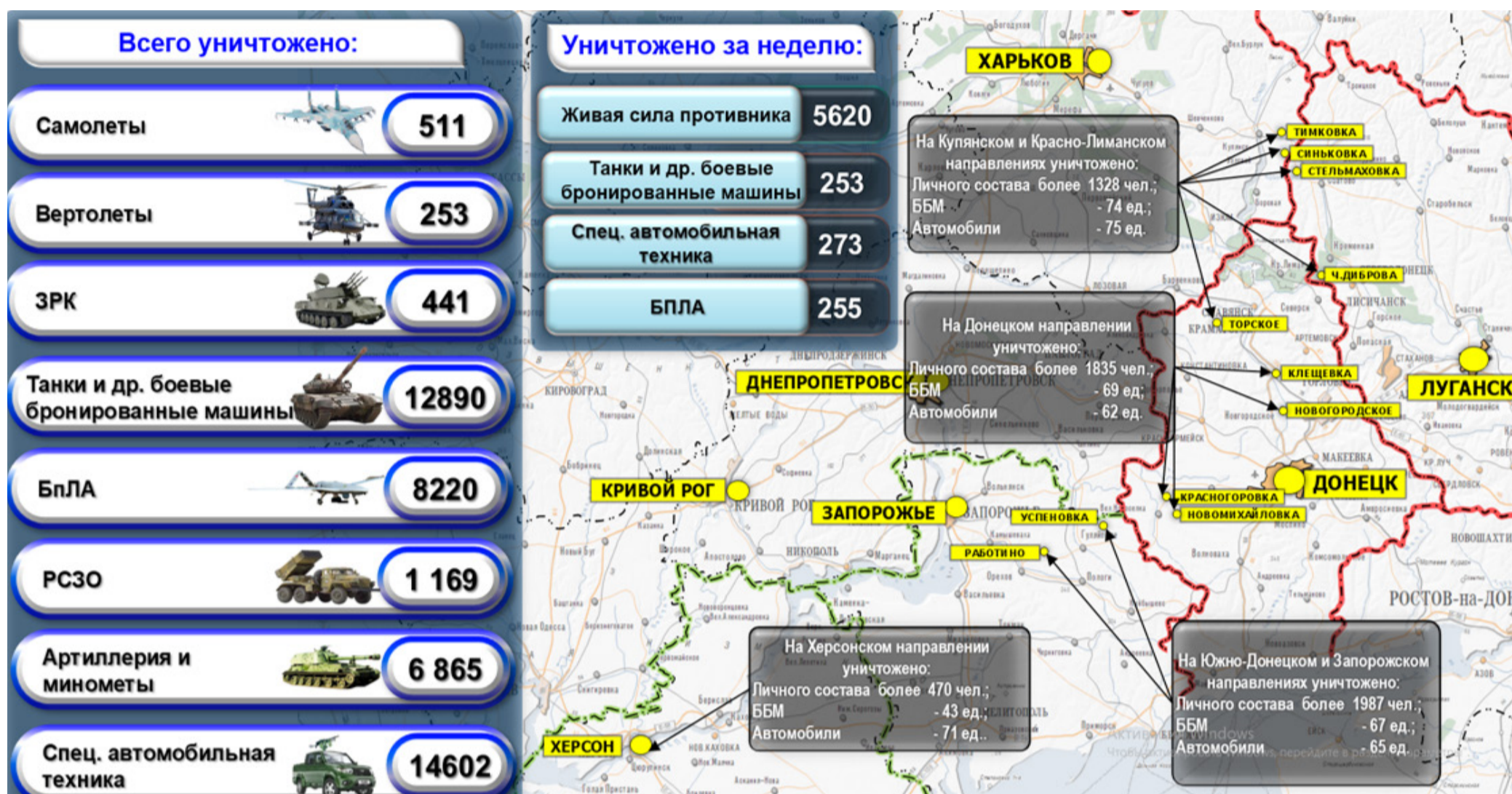
Министр обороны отметил, что в последние три-четыре недели захвачены и добровольно сдались в плен много украинских военнослужащих, которые рассказывают о плохом психологическом состоянии в подразделениях ВСУ.

Российский военнослужащий доложил Министру обороны, что «вчера взяли пленных, все со Львова, четыре человека, мобилизованные, были пойманы территориальным центром комплектования. И практически моментально отправлены на передовую».

Министр обороны РФ в ходе общения с военнослужащими обратил их внимание на большие потери боевых самолётов воздушных сил Украины за последнюю неделю.

Беседуя с главой военного ведомства, российские военнослужащие рассказали об успешном поражении применяемых ВСУ артиллерийских систем М777. Но пока артиллерия противника доставляет много проблем. Принимаются меры. В завершение встречи Министр обороны ещё раз поздравил российских военнослужащих с государственными наградами.





СВОДКА МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ЗА НЕДЕЛЮ

В течение недели на всех направлениях подразделения ВСУ предпринимали активные попытки наступательных действий.

На Купянском направлении подразделения «Западной» группировки войск профессиональными действиями отразили 61-ну контратаку противника. В результате боевых действий улучшено положение подразделений российской группировки по переднему краю. Потери противника за истекший период составили свыше 687 военнослужащих, 12 танков, 24 боевых бронированных машин, 26 автомобилей, а также 12 орудий полевой артиллерии.

На Краснолиманском направлении отражены 18 атак штурмовых отрядов 63-й и 67-й механизированных бригад, а также 12-й бригады специального назначения ВСУ. Противник потерял более 640 военнослужащих, 4 танка, 34 боевые бронированные машины, 49 автомобилей и 5 орудий.

На Донецком направлении российские подразделения «Южной» группировки войск нанесли поражения боевым группам 28-й, 56-й, 67-й и 93-й механизированных бригад ВСУ. За прошедшую неделю отражены 22 атаки противника.

Потери ВСУ составили более 1835 украинских военнослужащих, четыре танка, 14 боевых бронированных машин, более 50 автомобилей, 28 орудий полевой артиллерии. Кроме того, ударами авиации и ракетных войск уничтожены пять складов с боеприпасами и военной техникой.

На Южно-Донецком направлении российские подразделения заняли более выгодные рубежи и позиции, а также отразили две атаки штурмовых отрядов 58-й мотопехотной, 72-й механизированной бригад ВСУ, 128-й бригады территориальной обороны. Потери противника за прошедшую неделю составили свыше 1000 военнослужащих, более 30 боевых бронированных машин, 32 автомобилей, восемь орудий полевой артиллерии и боевую машину РСЗО.

На Запорожском направлении подразделения российских войск отразили 10 атак противника в районах населенных пунктов Вербовое и Работино. Потери противника составили более 900 военнослужащих, 11 танков, 24 боевые бронированные машины, 35 автомобилей и 14 орудий полевой артиллерии.

На Херсонском направлении против-

ник предпринял ряд неудачных попыток захвата плацдармов на островах и левом берегу Днепра силами 36-й и 38-й бригад морской пехоты. В результате упреждающих действий российских войск и огневых налетов артиллерии ВСУ потеряли до 470-ти военнослужащих, 11 орудий полевой артиллерии, 48 лодок и 38 автомобилей. За неделю уничтожено 12 самолетов, из них: 10 – Миг-29 и два штурмовика Су-25, а также два вертолета Ми-8, 314 украинских беспилотных летательных аппаратов и перехвачены 35 реактивных снарядов HIMARS, пять оперативно-тактических ракет, две переделанные в ударный вариант зенитные ракеты С-200, шесть управляемых авиационных бомб «JDAM».

Всего с начала проведения специальной военной операции уничтожено: 511 самолет, 253 вертолет, 8220 беспилотных летательных аппарата, 441 зенитный ракетный комплекс, 12890 танков и других боевых бронированных машин, 1169 боевые машины реактивных систем залпового огня, 6865 орудия полевой артиллерии и минометов, а также 14602 единицы специальной военной автомобильной техники.

НАШИ ГЕРОИ

ГЕРОИ СПЕЦИАЛЬНОЙ ВОЕННОЙ ОПЕРАЦИИ



старший лейтенант
ВЛАДИСЛАВ КРАВЧЕНКО

В ходе ведения боевых действий на важном стратегическом направлении подразделение морской пехоты под командованием заместителя командира роты морской пехоты старшего лейтенанта Владислава Кравченко продвинулось вглубь обороны украинских националистов.

Закрепившись на новом рубеже, офицер распределил и рассредоточил личный состав на безопасных расстояниях между огневыми точками, подготовил оборонительные позиции, грамотно выстроил боевой порядок и систему ведения огня подразделения.

Находясь под вражеским огнём, старший лейтенант Кравченко оперативно выявлял наиболее опасные направления ударов и огневые точки врага, руководил подчинёнными в бою.

В ходе боя Владислав получил осколочное ранение. Благодаря грамотным действиям в обороне, мужеству, отваге старшего лейтенанта Кравченко и его подчинённых были уничтожены три единицы легкобронированной техники, а также до двух десятков украинских националистов. Морские пехотинцы удержали занимаемые позиции, что в дальнейшем способствовало успешному продвижению российских войск на данном направлении.



старший прапорщик
ЕВГЕНИЙ МЫЛЬНИКОВ

Гвардии старший прапорщик Евгений Мыльников в условиях систематического огневого воздействия украинских боевиков обеспечивал своевременный ремонт получившей повреждения в ходе боёв военной техники.

Позиции, где удерживала оборону рота российских военнослужащих, подверглись массированному миномётному обстрелу со стороны националистов. В результате вражеской атаки часть боевых машин подразделения была повреждена.

Несмотря на шквальный огонь, гвардии старший прапорщик Мыльников оперативно подвёз необходимые запасные части к повреждённым машинам и вместе с экипажами оперативно заменил вышедшие из строя детали, что позволило возобновить огневую поддержку наших оборонявшихся подразделений.

После того как атака противника была отражена, Евгений лично эвакуировал и поставил в строй четыре единицы бронетехники и одну единицу автомобильной техники, тем самым обеспечив боеготовность своего подразделения.



сержант
ЕВГЕНИЙ ТАЛМАЧЁВ

Командир орудия самоходно-артиллерийской батареи гвардии сержант Евгений Талмачёв вместе с вверенным ему расчётом орудия выполнял задачи по артиллерийской поддержке российских войск, наступавших на позиции украинских боевиков на одном из тактических направлений.

Умело ориентируясь на поле боя, Евгений в кратчайшие сроки принимал решение на ведение артиллерийского огня по укрепленным объектам боевиков, их вооружению и технике, а также своевременно организовывал смену огневой позиции орудия, чем лишил противника возможности подавить нашу артиллерию.

В ходе наступления, несмотря на ответный артиллерийский огонь, личным составом расчёта гвардии сержанта Талмачёва был уничтожен наблюдательный пункт, склад с боеприпасами, миномётный расчёт и несколько групп пехоты противника.

Благодаря решительным действиям гвардии сержанта Евгения Талмачёва, профессионализму и слаженности его расчёта было обеспечено продвижение российских войск вглубь обороны украинских националистов.

ОТРЯД МАЛЫХ ПРОТИВОЛОДОЧНЫХ КОРАБЛЕЙ ТОФ ПРОВЁЛ ТОРПЕДНЫЕ СТРЕЛЬБЫ



Отряд кораблей Тихоокеанского флота (ТОФ) в составе двух малых

противолодочных кораблей (МПК) «Усть-Илимск» и «МПК-107» провёл противолодочное учение с торпедной стрельбой в Авачинском заливе.

В ходе учения моряки отработали задачи по поиску, обнаружению и уничтожению подводной лодки противника.

По легенде учения экипажи МПК «Усть-Илимск» и «МПК-107» обнаружили неопознанную подводную цель, установили ее местоположение. За-

тем корабли отработали элементы преследования и ведения морского боя с субмариной в условиях активного противодействия со стороны «противника».

По итогам мероприятия боевой подготовки личный состав слаженно и грамотно выполнил все учебно-боевые задачи. Учение было проведено в соответствии с планом боевой подготовки Тихоокеанского флота.

ОТРЯД КОРАБЛЕЙ ТОФ ЗАШЁЛ В ИНДОНЕЗИЙСКИЙ ПОРТ ТАНДЖУНГ ПЕРАК



Отряд больших противолодочных кораблей (БПК) «Адмирал Трибуц»

и «Адмирал Пантелеев» Тихоокеанского флота (ТОФ) зашёл в индонезийский порт Танджунг Перак города Сурабая в рамках дальнего морского похода в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

Накануне корабли преодолели Яванское море и совершили деловой заход во второй по интенсивности судоходства морской порт в Индонезии в восточной части острова Ява.

В ходе стоянки кораблей в порту будут проведены совместные культурные и спортивные мероприятия с участием моряков России и Индонезии. Спортивные мероприятия будут представлены товарищескими играми в футбол и волейбол. В рамках культурной программы для российских моряков запланированы экскурсии по достопримечательностям города Сурабая.

НА ТОФ ПОЧТИЛИ ПАМЯТЬ ЭКИПАЖА ДИЗЕЛЬНОЙ ПОДВОДНОЙ ЛОДКИ «С-178»



На Морском кладбище Владивостока у братской могилы членов экипажа погибшей подводной лодки «С-178» состоялся памятный митинг с участием военнослужащих Тихоокеанского флота, ветеранов-подводников, родственников погибших, представителей общественных организаций столицы Приморья и духовенства.

В 42-ю годовщину со дня гибели под-

лодки подводники Тихоокеанского флота вспомнили погибших героев. У могилы состоялся траурный митинг, на котором выступил председатель Союза моряков-подводников Тихоокеанского флота вице-адмирал в отставке Александр Конев и представители командования соединения подводных лодок Приморской флотилии разнородных сил флота.

К братской могиле подводников были возложены венки и цветы.

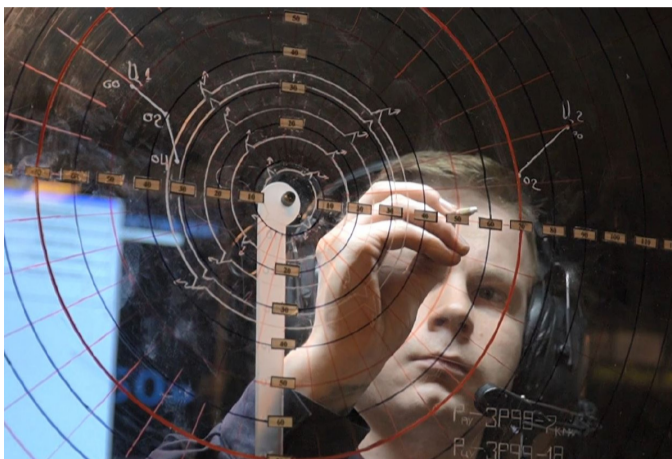
Памятное мероприятие было проведено с участием роты почётного караула и оркестра Тихоокеанского флота.

Справочно:

Дизельная средняя подводная лодка С-178 проекта 613В погибла 21 октября 1981 года в результате столкновения с РФС «Рефрижератор-13». В день ката-

строфы подводная лодка под командованием капитана 3-го ранга Маранго В. А. возвращалась в базу после двухдневного выхода в море. На фоне береговых огней Владивостока и стоящих на рейде судов, огни РФС-13 с мостика подводной лодки заметили, когда судно было очень близко. В 19 часов 45 минут «Рефрижератор-13» ударил С-178 в левый борт в районе 6 отсека. Через образовавшуюся пробоину отсек был затоплен в течение 15-20 секунд. Лодка получила сильный крен. Примерно через 40 секунд после столкновения С-178, принявшая около 130 тонн воды, потеряла плавучесть и ушла под воду, затонув на глубине 31 метр. Спасательные работы по поднятию экипажа проводились в течение нескольких дней. Всего в ходе аварии погибло 32 человека.

ВЕСТИ С ФЛОТОВ

**ЭКИПАЖ ФРЕГАТА «АДМИРАЛ ГОРШКОВ» СФ
ПРОВЕЛ УЧЕНИЕ ПО ПРОТИВОВОЗДУШНОЙ ОБОРОНЕ**

Экипаж фрегата «Адмирал флота Советского Союза Горшков» провел учение по противовоздушной обороне главной базы Северного флота - Североморска.

Военные моряки на боевых постах отработали обнаружение средств воздушного нападения условного против-

ника, выполнили приведение бортовых систем противовоздушной обороны в состояние полной боевой готовности. Боевые расчеты зенитного ракетного комплекса «Полимент-Редут» отработали сопровождение имитированных воздушных целей.

В ходе учения личным составом ракетно-артиллерийской боевой части и боевого информационного центра были отработаны боевые нормы по переводу оружия и технических средств корабля в различные степени боевой готовности.

Учение состоялось непосредственно в основном пункте базирования по сценарию отражения атаки средств воздушного нападения противника на

корабли и береговые объекты флота. Задачи по обнаружению воздушных целей военные моряки решали с помощью компьютерного моделирования обстановки на приборах управления радиотехническим и зенитным ракетным вооружением.

Справочно:

Фрегат «Адмирал флота Советского Союза Горшков» является многофункциональным боевым кораблем, способными эффективно бороться с надводным, воздушным и подводным противником, а также наносить удары по наземным, береговым и надводным объектам на расстоянии свыше 1000 километров.

**СЕВЕРНЫЙ ФЛОТ ПРОВЕЛ ТРЕНИРОВКУ ПО ЗАЩИТЕ
БЕРЕГОВОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

В рамках тренировки отдельной ракетной бригады Северного флота личный состав отработал действия по

защите береговой инфраструктуры от корабельной группировки условного противника.

По условиям учения противник попытался нарушить морские коммуникации и готовился к нанесению ракетного удара по береговой инфраструктуре Северного флота.

С получением задачи по поражению корабельной группировки условного противника дивизион берегового ракетного комплекса (БРК)

«Бастион» совершил марш из пункта постоянной дислокации в назначенный район.

После получения сигнала на применение ракетного оружия боевые расчеты БРК «Бастион» выполнили стрельбу методом электронного пуска по целям, имитирующим отряд кораблей условного противника и расположенным на удалении около 280 километров.

По результатам тренировки все задачи были выполнены в полном объеме.

**ИСТРЕБИТЕЛИ-ПЕРЕХВАТЧИКИ МИГ-31 СФ ПРОВЕЛИ
УЧЕБНЫЙ ВОЗДУШНЫЙ БОЙ В СТРАТОСФЕРЕ**

Экипажи истребителей-перехватчиков МиГ-31 отдельного смешан-

ного авиаполка Северного флота в ходе учебно-тренировочных полетов над российской Арктикой отработали уничтожение условного противника в стратосфере.

В роли нарушителя воздушной границы выступил также МиГ-31. На сверхзвуковой скорости в нижних слоях стратосферы он имитировал нарушение воздушного пространства России. На перехват высотной воздушной

цели были подняты два истребителя-перехватчика МиГ-31 БМ.

Экипажи действовали на высоте более 15 тысяч метров и скоростях около 2100 км/ч. Летчики успешно выполнили перехват условного противника с имитацией пуска ракет дальнего радиуса действия.

По завершении учения все экипажи прибыли на аэродром базирования в Мурманской области.

ВЕРТОЛЕТЧИКИ БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА ПРОВЕЛИ ПЛАНОВЫЕ УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНЫЕ ПОЛЕТЫ



Экипажи ударных вертолетов Ми-24 и многоцелевых Ми-8 морской авиации Балтийского флота провели плановые

учебно-тренировочные полеты в Калининградской области.

В рамках учебно-боевых заданий пилоты вертолетов Ми-24 отработали взлет и посадку, выполнили полеты в заданный квадрат моря для вскрытия надводной обстановки, а также осуществили условные учебные атаки по наземным целям условного противника на авиационном полигоне.

В свою очередь экипажи Ми-8 выполнили полеты на малых высотах по заданным маршрутам, огибая слож-

ные участки рельефа местности, тем самым отработали элементы скрытого перемещения от обнаружения средств ПВО условного противника. Также были осуществлены вылеты на поисково-спасательные работы с выполнением элементов разведки местности.

Плановые полеты проводились в разных районах, но в едином замысле. Особое место в программе подготовки экипажей вертолетов занимали полеты в темное время суток.

С МОТОСТРЕЛКОВЫМИ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯМИ БФ ПРОВЕДЕНЫ ЗАНЯТИЯ ПО ОГНЕВОЙ ПОДГОТОВКЕ



На базе мотострелковой дивизии армейского корпуса Балтийского флота на полигоне в Калининградской области, проведены тренировки по огневой подготовке различных категорий военнослужащих.

Под руководством опытных инструкторов,

имеющих опыт боевых действий в современных вооруженных конфликтах, в том числе и в зоне проведения специальной военной операции, военнослужащие различных категорий, выполнили боевые стрельбы из стрелкового оружия АК-74М, РПГ-7, ПКМ, и упражнения по метанию ручных гранат. Огонь на полигоне из стрелкового оружия велся по мишеням, имитирующим живую силу, беспилотные летательные аппараты и бронетехнику условного противника. Занятия проходили с повышенной интенсивностью, в том числе в ночное время.

Навыки и опыт, полученные военнослужащими во время специальной во-

енной операции, больше года используются и в учебном процессе. Так на полигоне появилось еще одно учебное место - «Штурм окопа». В вырытом инженерном сооружении выставлены мишени, имитирующие личный состав противника, обучаемые военнослужащие должны скрытно подобраться к окопу, попасть в него учебными гранатами и затем боевыми двойками, прикрывая друг друга, с разных сторон произвести штурм.

После прохождения необходимой подготовки ряд военнослужащих по контракту пополняют подразделения, выполняющие боевые задачи в зоне СВО.

ЭКИПАЖИ ВСЕХ ТИПОВ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ БФ ПРОВЕЛИ ТРЕНИРОВОЧНЫЕ ПОЛЕТЫ



Летчики всех типов летательных аппаратов морской авиации Балтийского флота провели полеты над материковой частью Калининградской области и над морем.

В ходе полетов экипажи самолетов Су-30СМ, Су-30СМ2 и Су-24 разыграли тактические эпизоды по огневому обеспечению сухопутных подразделений, уничтожению командных пунктов, бронетехники, живой силы и надводных кораблей условного противника, а также ведению воздушной разведки.

Летчики истребителей Су-27 отработали наиболее сложные упражнения курса боевой подготовки в небе, где особое внимание уделялось технике пилотирования с применением наступательных и оборонительных

маневров на различных высотах и скоростях и условным применением вооружения истребителей. При выполнении задач по ведению современного маневренного воздушного боя экипажи самолетов в ходе тактического противоборства поочередно проводили тренировки по поиску, обнаружению и уничтожению средств воздушного нападения условного противника.

В общей сложности в плановых полетах морской авиации было задействовано более 20 летательных аппаратов различных типов.

АДМИРАЛТЕЙСКИЙ КООРДИНАЦИОННЫЙ СОВЕТ ОБЩЕСТВЕННЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ВЕТЕРАНОВ ВМФ

ПАМЯТНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ, ПОСВЯЩЕННЫЕ
75 - ЛЕТИЮ «МАЛАХИТА»

Совет ветеранов подводников в юбилейный для «Малахита» год, а также в связи с празднованием в этом году 320-й годовщины Балтийского флота, 240-й годовщины Черноморского флота, 290-й годовщины со дня образования Северного флота, провел череду мероприятий по награждению ветеранов подводников – конструкторов «Малахита» юбилейными медалями.

В актовом зале Общества официальную часть мероприятия открыл

первый заместитель генерального директора – главный инженер Санкт-Петербургского морского бюро машиностроения «Малахит» А.Н. Новоселов и член Президиума Адмиралтейского КС, председатель Совета ветеранов-подводников капитан 2 ранга в запасе В.Е. Краснопольский.

С приветственной речью к ветеранам-подводникам обратился и почетный гость – Герой России, контр-адмирал Всеволод Леонидович Хмыров.

В ходе торжественного собрания ветеранам-подводникам конструкторского бюро вручили юбилейные медали. Ими были отмечены более 70 человек. Среди них - Герой России, советник генерального директора, генеральный конструктор Ю.М.Коновалов, главные конструкторы, начальники отделов, а также инженеры и конструкторы – представители

практически всех специализаций.

Также в офисном центре «Малахита» состоялось награждение ветеранов подводников, прибывших из командировок и отпусков.

Почетный гость – Герой России капитан 1 ранга Алексей Николаевич Русанов вручил конструкторскому составу – членам совета ветеранов подводников «Малахита» юбилейные медали. Среди них был и ведущий конструктор проектного отдела Дмитрий Владимирович Хавроненко, которому в этом году исполнилось 85 лет.

ОТКРЫТИЕ БУЛЬВАРА ИМЕНИ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО
СОЮЗА ВЛАДИМИРА КОНСТАНТИНОВИЧА БУЛЫГИНА

18 октября 2023 года ветераны Адмиралтейского Координационного совета общественных организаций ВМФ, члены Союза инженеров Военно-Морского Флота имени академика А.А. Саркисова в лице заместителя председателя Союза капитана 2 ранга Петра Кинаша и члена Совета Союза капитана 1 ранга Дмитрия Малыхина приняли участие в открытии в Сосновом Бору бульвара имени Героя Советского Союза Владимира Константиновича Булыгина.

В торжественной церемонии участво-

вали представители командования Учебного центра ВУНЦ ВМФ «ВМА», Сосновоборского городского округа, общественных организаций, почетные жители Ленинградской области, род-



ственники Булыгина В.К.

Владимир Константинович Булыгин родился 14 июля 1938 года. Советский и российский учёный в области радиационной безопасности военный моряк, капитан 1 ранга. С июля 1970 года преподавал в Учебном центре Военно-Морского Флота. Владимир Кон-

стантинович работал над проблемами радиационной безопасности, хранения, утилизации и уничтожения ядерных отходов; разработал несколько уникальных установок и технологий для нормализации радиационной обстановки.

Он практически, вместе с рабочей группой, ликвидировал последствия аварий на хранилище береговой технической базы ТОФ, на хранилище отработанного ядерного топлива на СФ. Владимир Булыгин ветеран подразделений особого риска. Память об ученом моряке и жителе города будут всегда хранить в своих сердцах.



АДМИРАЛТЕЙСКИЙ КООРДИНАЦИОННЫЙ СОВЕТ ОБЩЕСТВЕННЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ВЕТЕРАНОВ ВМФ

ПЕТЕРБУРГСКИЕ ШКОЛЬНИКИ ДАЛИ КАДЕТСКУЮ КЛЯТВУ В ЦЕНТРАЛЬНОМ ВОЕННО-МОРСКОМ МУЗЕЕ



20 октября 2023 года состоялась торжественная церемония «Клятва кадета». Мероприятие прошло в атриуме Центрального военно-морского музея им. императора Петра Великого. Кадеты ГБОУ СОШ № 516 Невского района Санкт-Петербурга в торжественной обстановке произнесли слова Клятвы кадета. Почетные гости – офицеры Военно-Морского Флота капитан 1 ранга Сафиулин Руслан Ильдарович, капитан 1 ранга Чаплинский Сергей Геннадьевич, капитан 1 ранга Линьков Игорь Михайлович вручили обучающимся морского класса значки и удостоверения кадет.

Также на церемонии старшим кадетам за активное участие в кадетской

жизни были присвоены очередные звания и вручены почетные грамоты. Поздравили ребят контр-адмирал Лупач Леонид Захарович, капитан 1 ранга герой-подводник «АПЛ «Комсомолец» Зеленский Юрий Александрович, специалист ресурсного центра Морской технической академии имени адмирала Д.Н. Сенявина Добровольская Наталья Владимировна.



Приветственные слова и поздравления ребятам и их родителям сказала представитель отдела образования администрации Невского района Санкт-Петербурга ведущий специалист Матвеева Виктория Игоревна.

По традиции священнослужитель Во-

енно-морской академии им. адмирала Н.Г. Кузнецова Отец Вениамин благословил ребят на славный путь.

В церемонии приняли участие оркестр и знаменная группа Военно-морского Корпуса Петра Великого.

На торжественном мероприятии присутствовали представители Центрального военно-морского музея, администрация школы и родители кадет.

По завершении мероприятия сотрудники музея провели для ребят увлекательную экскурсию.

Яркое, значимое событие с участием почетных гостей, ветеранов Военно-морского флота помогает молодому поколению направлять свои устремления к высоким целям и надолго сохранится в памяти юных патриотов!



ИМЕННЫЕ ДЕРЕВЬЯ В ЧЕСТЬ УЧАСТНИКОВ СПЕЦИАЛЬНОЙ ВОЕННОЙ ОПЕРАЦИИ



21 октября ветераны морской пехоты приняли участие в церемонии по высадке деревьев в Сквере Памяти Санкт-Петербурга в честь погибших героев участников в специальной военной операции.

В память о героически погибших морских пехотинцах, военнослужащих

других родов и войск высадили 11 молодых мелколиственных лип, привезенных из Липецкой области. Каждое дерево стало именовым.

В памятной акции участвовали родственники погибших участников Специальной военной операции, представители Главного командования ВМФ, органов государственной и законодательной власти, общественных организаций, учащиеся школ, курсанты военных училищ.

Первые именные деревья были высажены в Сквере Памяти в 2016 году представителями региональной общественной организации морских пехотинцев Санкт-Петербурга (председатель – профессор ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» гене-

рал-майор в отставке Александр Николаевич Борзенко) и Фонда помощи ветеранам спорта, силовых структур и членам их семей «Возрождение».

Мероприятие проходит дважды в год – весной и осенью. В настоящее время высадили 328 именных деревьев, среди них более 20 – Героям России.



АДМИРАЛТЕЙСКИЙ КООРДИНАЦИОННЫЙ СОВЕТ ОБЩЕСТВЕННЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ВETERANОВ ВМФ

ПОДВИГ НАШИХ ОТЦОВ И ДЕДОВ



Как памятное фото стало косвенным свидетельством того, что в ходе Великой Отечественной войны советские военные моряки совершили первую в истории отечественного флота атаку с применением средств радиолокации.

Ни для кого не секрет, что в борьбе против немецких захватчиков использовалась в том числе зарубежная помощь.

В начале апреля 1944 года ТК-230 был доставлен из США по ленд-лизу через Англию старшим лейтенантом Василием Ивановичем Быковым на Северный флот. Из трёх катеров, которые в тот период воевали на Севере, только один с локационной установкой участвовал в боевых выходах, и им командовал Косовнин Пётр Иванович, отец Косовнина Николая Петровича - моряка-подводника, ныне председателя Владимирского Регионального отделения «Союз ветеранов Сирии».

После окончания Высшего Военно-морского училища имени Фрунзе в 1941 году Пётр Иванович был направлен на Карельский фронт командиром взвода отдельного миномётного дивизиона 72-й морской отдельной бригады. В октябре 1943 года назначен на Северный флот дублёром командира катера поиска подводных лодок, а в январе 1944 года старший лейтенант Косовнин Пётр Иванович был назначен командиром ТК-230 - первого скоростного торпедного катера ВМФ СССР, оснащённого радиолокационной системой (РЛС). Рассказать об этом побудила архивная фотография с подписью: «Петру Косовнину на память о совместной службе на торпедных катерах СФ 3-й дивизион от Василия Быкова. Порт Владимир 8/2 45 года».

Вся сложность использования радиолокации в годы Великой Отечественной войны была в языковом барьере - техника иностранная, а подробные инструкции на русском языке отсутствовали. Однако война идёт к концу, а командование требует скорейшего ввода катера в строй. Благодаря флагманскому специалисту инженер-капитан-лейтенанту А.Г. Приймаку и юнге-радиометристу Евгению Малиновскому, который отвечал за эту технику на катере, языковой барьер был преодолен и оборудование было освоено в кратчайшие сроки.

И вот настал решающий день. 11 октября 1944 года во второй половине дня, воздушная разведка сообщила, что к западу от Тана-фьорда, в районе Гамвика обнаружены три транспорта. К вечеру стало известно, что с наступлением темноты гитлеровцы попытаются провести танкеры в Киркенес. Все эти подробности мне сообщил радист катера ТК-230 Сергей Николаевич Савин - герой социалистического труда, кандидат в члены ЦК КПСС СССР. Жил он в Воронеже, где работал бригадиром на «Радиоламповом заводе». В этом выходе участвовал и второй друг моего отца старший лейтенант Н. М. Ганкин вторым человеком, с которым я часто беседовал, но ему в этой атаке не повезло. Как он написал в объяснительной записке: «Перехватил доклад старшего лейтенанта П И Косовнина об обнаружении целей и увидев буруны от подводных скал. Произвел выстрел двумя торпедами сразу, итог: торпеды попали в скалы». Потом долго над ним шутили по поводу этой стрельбы. В военное время за такие ошибки строго наказывали, но ему это простили. В 00 часов 07 минут 12 октября при движении вдоль берега на юго-запад, Ф. РТС капитан-лейтенант А.Г. Приймак доложил на мостик:

«Конвой в десяти милях по корме. Идёт от мыса Кибергнес в сторону Киркенеса».

Локатор показал ордер обнаруженного конвоя, и определил места портов, которые были более ценные, нежели корабли охранения. Косовнин П И запросил разрешение командира дивизиона и начал наводить катера на цели. Первым после наведения на цель, а это был флагманский катер лейтенанта И.А. Никитина, он произвел выстрел по крупнотоннажному двухтрубному транспорту и утопил его. Хотя корабли противника и были предупреждены о возможной встрече с нашими катерами, для них атака наших катеров стала неожиданной. Так до взрыва первого корабля соблюдали скрытность и не стреляли. После первого взрыва начался ад — стреляли все и из всех видов оружия, огонь был яростный. К кораблям присоединилась еще и береговая батарея. Было очень сложно действовать в этих условиях. Старший лейтенант П. И. Косовнин не выдержал, сблизился со вторым транспортом и торпедировал его. По третьему транспорту, последнему в составе конвоя, выпустил торпеды капитан лейтенант Г.Д. Шерстюк. Катера П. И. Косовнина и Г. Д.Шерстюка, прикрываясь дымовой завесой и проходя после выпуска торпед за кормой атакованных транс-

портов в сторону моря, легко оторвались от преследования кораблей охранения и не понесли при этом никаких потерь.

Итак, боевую задачу, поставленную командованием флота перед бригадой, можно было считать выполненной. Вражеский конвой был разгромлен, и теперь с использованием РЛС можно было нанести врагу ещё больший урон. Отозвав катера лейтенанта И.А. Никитина и капитан-лейтенанта Г.Д. Шерстюк на базу. А старшему лейтенанту П И Косовнину с КП-200 приказали остаться в море и продолжая наблюдение за кораблями противника, навести на них следующие катера. Около половины второго ночи он доложил на КП-200, что обнаружил еще несколько целей, на их перехват вышло звено катеров капитан-лейтенанта А.О. Шабалина. Встречать катера после возвращения прибыл командир бригады капитан 1 ранга Кузьмин А. В. На борту флагманского катера лейтенанта Никитина лежали покрытые кормовым флагом тела старшины 1 статьи Николая Войнаровского и старшего моториста старшины 2 статьи Михаила Кормича. Он повторил подвиг Саши Ковалева — закрыл коллектор горячей воды своим телом.

Вечером того же дня в Пумманки прибыл адмирал А.Г. Головкин. Он пригласил в одну из землянок В Н Алексева, П.И Косовнина, А.Г. Приймака и юнга Е. Малиновского.

«Вы заслуживаете особой награды», - сказал Арсений Григорьевич, выслушав короткие доклады каждого о прошедшем сражении. - «Ведь вы первые в советском Военно-Морском Флоте СССР успешно применили в бою радиолокацию».

Поговорив с юнгой, Арсений Григорьевич дружески обнял его. - Вот она, какая смена-то у нас растет боевая! Что-же, Женя, пиши отцу, что ты награжден орденом Красного Знамени.

Вот так, по воспоминаниям очевидцев, была произведена первая атака с использованием радиолокации на Северном флоте ВМФ СССР.



В МОРСКОМ КОРПУСЕ ПЕТРА ВЕЛИКОГО ПРОШЛА XIII НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ «УШАКОВСКИЕ ЧТЕНИЯ»



В Морском корпусе Петра Великого – Военно-морском институте ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» прошла XIII научно-практическая конференция «Ушаковские чтения». Цель мероприятия – обобщение исторического опыта воинского обучения, духовно-нравственного воспитания и его применение в современных условиях, а также военно-историческая оценка деятельности выдающихся выпускников Морского корпуса Петра Великого.

В этом году конференция называлась «Писатели-маринисты на службе Отечеству» и была посвящена воспитанникам Морского корпуса: 180-летию Константи-

на Михайловича Станюковича, 125-летию Леонида Сергеевича Соболева и 95-летию Валентина Саввича Пикуля.

К участию в конференции были привлечены научная и культурная общественность города Санкт-Петербург, профессорско-преподавательский состав, офицеры, слушатели, курсанты Военно-морского института.

С приветственным словом выступил начальник Военно-морского института ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» капитан 1 ранга Олег Игнасюк. В своем выступлении он поздравил присутствующих с началом конференции и пожелал плодотворной работы и удачи курсантским командам-участницам.

От Санкт-Петербургского Морского собрания в конференции принял участие первый заместитель председателя СПбМС контр-адмирал Александр Щербицкий. Он представил собравшимся новую книгу Санкт-Петербургского Морского собрания «Традиции русского флота», изданную Санкт-Петербургским Морским собранием при

участии Ассоциации «Клуб Русская морская традиция», и вручил в подарок коллективу училища.

Доклады, прозвучавшие на конференции, были посвящены современной оценке отдельных фактов из жизни адмирала Ф.Ф. Ушакова, межвузовском взаимодействии по вопросам обучения и воспитания. Состоялась посвященная памяти адмирала Ф.Ф. Ушакова командная военно-историческая игра. Также в рамках конференции проведены стендовые доклады по темам воинского обучения, боевой подготовки, военной истории, духовно-нравственного и патриотического воспитания подрастающего поколения.



С НАХИМОВЦАМИ ПРОВЕДЕНЫ ЗАНЯТИЯ ПО БОРЬБЕ ЗА ЖИВУЧЕСТЬ КОРАБЛЯ



В рамках подготовки к Морскому походу в г. Балтийск в бассейне училища и на учебной базе Военно-морского института ВУНЦ ВМФ в октябре 2023 года с нахимовцами 10-х классов под руководством начальника курса Владимира Александровича Шушкова и воспитателей курса проведены кон-

трольные занятия по борьбе за живучесть корабля, покиданию корабля и посадке в спасательный плот.

При проведении занятий в бассейне училища воспитанники изучили назначение и тактико-технические характеристики плота спасательного надувного, способы посадки в него, отработали первичные практические навыки посадки в плот и размещения в нем.

Интересными и познавательными для нахимовцев стали занятия по борьбе за живучесть корабля, проведенные на учебно-тренировочном комплексе «Каспий» в Военно-морском институте. Занятия включили в себя инструктаж по действиям при пожаре в отсеке и поступлении воды

в отсек и отработку практических навыков по тушению пожара и заделыванию пробоины в индивидуальных средствах защиты с использованием аварийно-спасательного имущества.

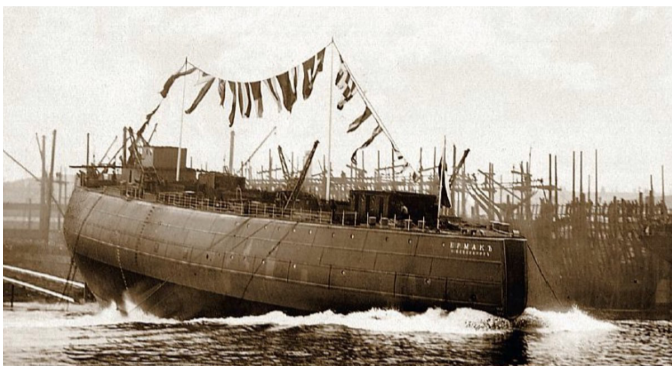
После проведения занятий нахимовцы посетили музей Военно-морского института и познакомились с его славной историей и традициями.



ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

ПАМЯТНЫЕ ДАТЫ:

29 ОКТЯБРЯ



125 лет назад (1898 г.) в Ньюкасле (Англия) на верфи «Армстронг, Витворт и Ко» был спущен на воду первый в мире линейный ледокол «Ермак», построенный по замыслу и под наблюдением вице-адмирала С. О. Макарова.

Достройка судна шла быстро. После заводских испытаний «Ермак» был принят от завода и 21 февраля (5 марта) 1899 г. вышел в первое плавание. Корпус «Ермака» при длине 93 м имел ширину 21,6 м и был разделён восьмью водонепроницаемыми переборками на девять отсеков. Корабль имел наклонный форштевень, что позволяло ему проламывать лёд тяжестью корпуса. «Ермак» стал первым в мире ледоколом, способным ходить в тяжёлых льдах. Уже в апреле 1899 г. ледокол освободил затёртые льдом у Ревеля пароходы, а летом

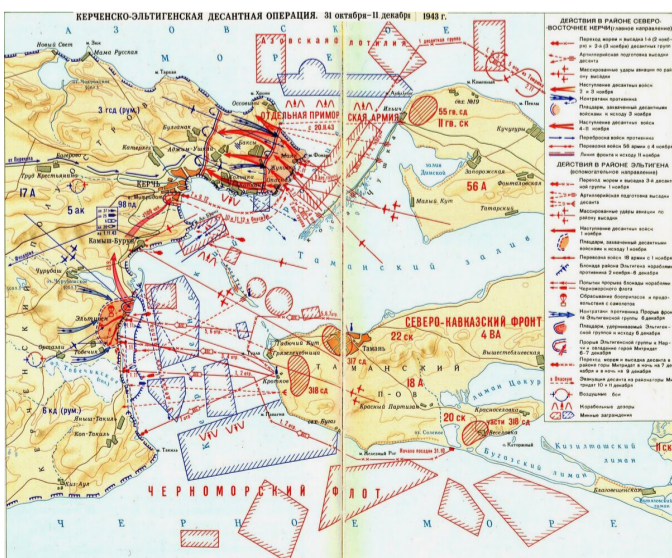
1899 г. Макаров совершил на «Ермаке» поход в Арктику, достигнув 81° 28' северной широты. После начала 1-й мировой войны «Ермак» был зачислен в состав Балтийского флота и продолжал осуществлять проводку кораблей и судов в Финском заливе. В 1918 г. ледокол прославил себя спасением русских кораблей во время знаменитого ледового похода балтийской эскадры из Гельсингфорса (Хельсинки) в Кронштадт. В годы Великой Отечественной войны ледокол осуществлял проводку судов на Балтике. В 1964 г. был выведен из эксплуатации.

30 ОКТЯБРЯ — ДЕНЬ МОРЯКА–НАДВОДНИКА



30 октября в частях и на кораблях Военно-Морского Флота России свой профессиональный праздник отмечают моряки-надводники. В этот день, 30 октября 1696 года, Боярская дума приняла указ, который инициировал Петр I. в нем гражданам государства Российского и всему миру сообщалось, что «морским судам быть». День основания Военно-Морского Флота России ежегодно отмечается в нашей стране 30 октября. А с 1996 года, когда военные моряки праздновали 300-летие флота, этот праздник стал двойным. Согласно приказа Главнокомандующего ВМФ РФ, этот день стали также считать Днем моряка-надводника, так как именно с надводных кораблей начинался Военно-Морской Флот России. 30 октября праздник не только моряков-надводников, но и всех тех, кто помогает им крепить военно-морской потенциал державы.

31 ОКТЯБРЯ



80 лет назад (1943 г.) во время Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. началась Керченско-Эльтигенская десант-

ная операция (31 октября – 11 декабря 1943 г.) войск Северо-Кавказского фронта (генерал-полковник И. Е. Петров), сил Черноморского флота (вице-адмирал Л. А. Владимирский) и Азовской военной флотилии (контр-адмирал С. Г. Горшков).

Целью операции являлось создание исходного плацдарма на Керченском полуострове для последующего развертывания боевых действий по освобождению Крыма совместно с войсками 4-го Украинского фронта. Замысел операции заключался в высадке трёх стрелковых дивизий 56-й армии в районе северо-восточнее и вос-

точнее Керчи (главное направление) и одной стрелковой дивизии 18-й армии (вспомогательное направление).

Появление советских войск в Керчи было для противника совершенно неожиданным. Среди его войск возникла паника. Учитывая невозможность доставлять подкрепления, советское командование 10-11 декабря эвакуировало десантников с южной окраины Керчи. В результате Керченско-Эльтигенской десантной операции советские войска овладели важным оперативным плацдармом, сыгравшим в последующем большую роль при освобождении Крыма.

ЭТО ИНТЕРЕСНО

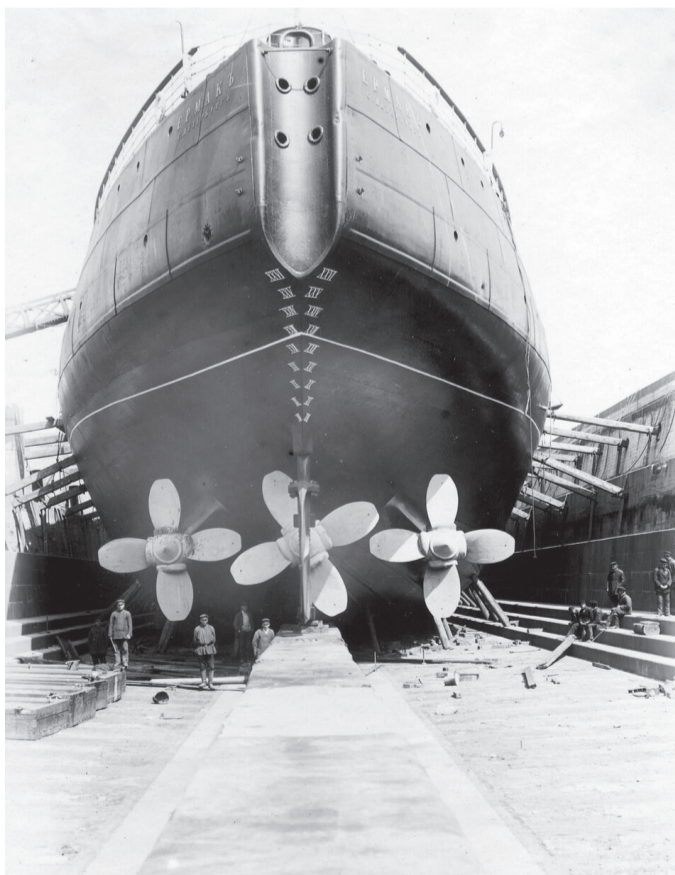
ПЕРВЫЙ В МИРЕ АРКТИЧЕСКИЙ ЛЕДОКОЛ «ЕРМАК»

В 1899 г. в Ньюкасле (Англия) по заказу русского правительства был построен первый в мире линейный арктический ледокол «Ермак».



Ледокол имел хорошо укрепленный стальной корпус округлой формы, который позволял судну преодолевать льды толщиной до одного метра. 17 (29) октября 1898

года корпус ледокола в торжественной обстановке был спущен со стапеля на воду. Достройка судна шла быстро и после заводских испытаний 20 февраля 1899 года «Ермак» был принят от завода и на следующий день вышел в первое плавание. 21 февраля ледокол вышел на Родину, в Финском заливе его ждал сплошной лёд (в ту зиму лёд в заливе был необычайно тяжёлым, толщиной до метра). 1 марта достигли кромки льда. Некоторое



Ледокол «Ермак» на стапелях



Группа командного состава ледокола «Ермак». 1896 г. (ЦВММ)

время ледокол продвигался очень легко со скоростью 7 узлов, но в районе острова Гогланд корабль остановился: ледяное поле оказалось слишком тяжёлым, его пришлось обходить. 4 марта корабль прибыл в Кронштадт. Корабль встречали с особым торжеством: стечение людей, военный оркестр, высокий приём.

По замыслу инициатора постройки «Ермака» С.О. Макарова ледокол был предназначен для проводки транспортных судов по Карскому пути, а также для проведения научных исследований в труднодоступных районах Арктики.

Первые опытные плавания ледокола под командованием капитана М. П. Васильева и С. О. Макарова к Шпицбергену, Земле Франца-Иосифа и Новой Земле состоялись в 1899-1901 гг. Во время Русско-японской войны «Ермак», преодолев лед в Либавском порту, провел эска-



Ледокол «Ермак» во льдах

дру контр-адмирала Небогатова на чистую воду, открыв ей путь на Дальний Восток. За первые 12 лет эксплуатации ледокол провел во льдах свыше 1000 суток. Принимал самое активное участие в спасении броненосца «Генерал-адмирал Апраксин», который сел на мель в районе острова Гогланд. Во время этой акции «Ермака» впер-



Ледокол «Ермак» спасает броненосец «Генерал-адмирал Апраксин»

вые в мире нашло применение изобретение русского ученого Александра Попова — радиотелеграф. Благодаря связи судовой радиостанции с береговой (Котка) была спасена группа унесенных на льдине рыбаков. 14 ноября 1914 года ледокол был зачислен в состав Балтийского флота и продолжал осуществлять проводку кораблей и судов в Финском заливе. Когда в феврале 1918 года германские войска подошли к Ревелю, ледокол вывел из порта все способные двигаться корабли и привел их в Гельсингфорс. В 1920-30-х гг. «Ермак» обеспечивал перевозки грузов на Балтике, в западном секторе Арктики и в Белом море. В феврале 1938 г. участвовал в эвакуации полярников станции «Северный полюс-1». В годы Великой Отечественной войны ледокол осуществлял проводку судов на Балтике. В день своего пятидесятилетия в 1949 г. ледокол «Ермак» был награжден Орденом Ленина. После этого он прослужил на севере ещё 15 лет и в 1964 г. был выведен из эксплуатации.



УЧРЕДИТЕЛЬ:
Главное командование
Военно-Морского Флота

Под общей редакцией Главкомандующего ВМФ

Редакционная группа газеты «На страже морских рубежей
Отечества»

Подписано к печати
в 15.00 27.10.2023 г.
Сдано в печать
в 17.00 27.10.2023 г.