

НА СТРАЖЕ МОРСКИХ РУБЕЖЕЙ

Славу отцов умножаем,
традиции флота храним



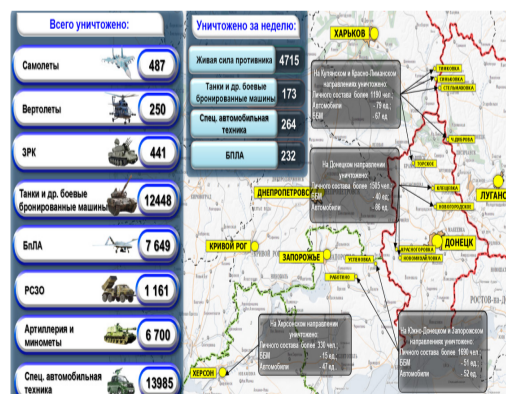
№ 32
13 октября 2023 г.

ОТЕЧЕСТВА

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА ГЛАВНОГО КОМАНДОВАНИЯ ВМФ



ПРОВЕРКА
ГОСОБОРОНЗАКАЗА МО РФ
стр.2



НОВОСТИ СВО
стр.4



НАШИ ГЕРОИ
стр.5



ВЕСТИ С ФЛОТОВ
стр.6-9

МИНИСТР ОБОРОНЫ РФ ПРОВЕРИЛ ВЫПОЛНЕНИЕ ГОСОБОРОНЗАКАЗА НА ПРЕДПРИЯТИИ ПО ПРОИЗВОДСТВУ САМОЛЕТОВ В УЛЬЯНОВСКЕ



В ходе рабочей поездки в Ульяновск Министр обороны Российской Федерации генерал армии Сергей Шойгу проверил выполнение государственного оборонного заказа на предприятии ПАО «Ил» – «Авиастар» Объединенной авиастроительной корпорации, входящей в состав Госкорпорации «Ростех».

Министр обороны проинспектировал процесс производства самолетов Ил-76МД-90А, а также ремонта и обслуживания самолетов Ан-124-100.



Генеральный директор ОАК Юрий Слюсарь сообщил, что сегодня в производстве «Авиастара» в различной степени готовности находятся самолеты Ил-76МД-90А, предусмотренные производственной программой 2023 года. Самолеты, запланированные к сдаче в этом году, поступят в войска в установленные контрактными обязательствами сроки.

Руководитель ОАК в цехе ремонта и сервисного обслуживания самолетов доложил главе россий-

ского военного ведомства о проведении плановых работ на самолетах Ан-124-100 «Руслан».

Сергей Шойгу уточнил тип двигателей, которые планируется устанавливать на перспективные модели тяжелых транспортных самолетов, а также при проведении ремонта и модернизации Ан-124-100. Командующий военно-транспортной авиацией (ВТА) генерал-лейтенант Владимир Бенедиктов доложил, что «сейчас существует два варианта комплектации — либо модернизированный Д-18Т, либо ПД-35».



По итогам работы на предприятии Министр обороны РФ провел рабочее совещание с руководством ОАК и профильных центральных органов военного управления, в ходе которого были рассмотрены состояние и перспективы развития военно-транспортной авиации.

«Мы сегодня рассмотрим крайне важные для сегодняшнего дня вопросы — это состояние и наращивание возможностей военно-транспортной авиации. С учетом специальной военной операции грузоподъемности военно-транспортной авиации увеличилась фактически в разы, мы превзошли загрузку которая была по военно-транспортной авиации в самые напряженные времена Советского Союза почти в два раза», — отметил в ходе совещания глава военного ведомства.

Сергей Шойгу добавил, что на-

грузка продолжает увеличиваться. В связи с чем обратил внимание на то, что «во-первых, нам необходимо поддерживать в рабочем состоянии тот парк, который у нас есть.



Во-вторых, надо этот парк увеличивать за счет получения новых машин, которые являются последней модификацией Ил-76, которые мы сегодня посмотрели и которые уже есть в боевом составе у нас. Они, конечно, показывают прекрасные боевые характеристики, но и там есть возможности для продолжения совершенствования этих машин, для увеличения их дальности, грузоподъемности».

«Кроме того, мы сегодня должны принять решения и рассмотреть все вопросы по тяжелым транспортным самолетам Ан-124. К 2025 году их количество мы должны удвоить за счет того, что у нас теперь уже появились и двигатели, у нас есть возможности и мощности для модернизации этих самолетов. К 2025 году их надо удвоить», — заявил Министр обороны.



ГЛАВНАЯ ТЕМА

ГЛАВНОКОМАНДУЮЩИЙ ВМФ АДМИРАЛ НИКОЛАЙ
ЕВМЕНОВ ПОЗДРАВИЛ КОМАНДИРОВ КОРАБЛЕЙ
С ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ ПРАЗДНИКОМ

8 октября Главнокомандующий Военно-Морским Флотом адмирал Николай Евменов поздравил коман-

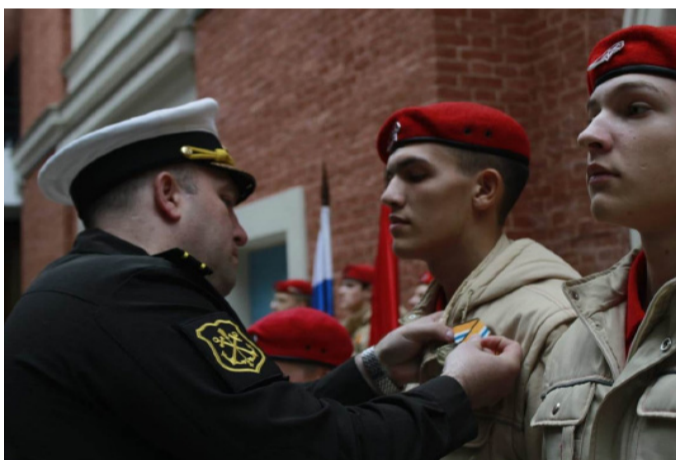
диров кораблей профессиональным праздником.

День командира надводного, подводного и воздушного корабля был учрежден в 2007 году приказом Главнокомандующего ВМФ в честь отличия в Наваринском сражении линейного корабля «Азов» под командованием капитана 1 ранга (будущего адмирала) Михаила Лазарева.

Главнокомандующий ВМФ отметил важность и высокую ответственность командиров, стоящих во главе экипажей надводных ко-

раблей и подводных лодок, самолетов и вертолетов морской авиации, а также судов обеспечения. Главком ВМФ пожелал подчиненным всегда с честью выполнять поставленные задачи, беречь свой личный состав и быть для него примером. В настоящее время более 80 экипажей боевых кораблей и судов обеспечения выполняют задачи в море. 25 из них находятся в дальних походах и на боевой службе в различных районах Мирового океана.

ЮНАРМЕЙЦАМ ВРУЧИЛИ МЕДАЛИ



Санкт-Петербургские юнармейцы, принимавшие участие в Главном военно-морском параде в День ВМФ – 30 июля 2023

года получили медали Министерства обороны Российской Федерации «За участие в Главном военно-морском параде».

Торжественная церемония прошла в Центральном военно-морском музее имени Петра Великого. От имени Главнокомандующего Военно-Морским Флотом награды вручили начальник военно-политического отдела ГК ВМФ капитан 1 ранга Дмитрий Дзюма и начальник регионального штаба Юнармии Александр Ананьев.

Ранее 16 августа первым 24 юнармей-

цам, не уехавшим на каникулы после парада, подобные медали вручил заместитель Главнокомандующего ВМФ по военно-политической работе контр-адмирал Владислав Павлов на борту большого десантного корабля Северного флота «Иван Грен» в рамках проведения патриотической акции «Сила в Правде».

В общей сложности медали получили более 50 юнармейцев. Такие же награды после проведения Главного военно-морского парада получили нахимовцы и морские кадеты, принимавшие в нём участие.

ИТОГИ КОНФЕРЕНЦИИ



В профильных органах управления Главного командования ВМФ России, а также в военно-морских учебных заведениях ВУНЦ ВМФ ознакомились с итогами конференции, на которой был рассмотрен широкий круг вопросов состояния и развития отечественного докового хозяй-

ства. Конференция была проведена в сентябре текущего года в рамках выставки «НЕВА-2023». Организатором стало ООО «Морской СПб» при поддержке АО «51 Центральный конструкторско-технологический институт судоремонта» и РНТО судостроителей им. акад. А.Н. Крылова. Тема конференции «Доковое хозяйство России: текущее состояние и перспективы».

В работе конференции приняли участие около 100 делегатов, представляющих отечественные судоремонтные и судостроительные предприятия, проектно-конструкторские бюро и научные организации, поставщиков судового комплектующего оборудования, а также отраслевые объединения. Целью конференции стало об-

суждение состоянии доков, их возможностях и влиянии на строительство и ремонт кораблей и судов, а также перспективы развития отечественного докового хозяйства. Была рассмотрена проблематика оснащения современных доков оборудованием для эффективной и надежной работы, вопросы финансирования постройки и модернизации.

«Специалисты 51 Центрального конструкторско-технологического института судоремонта приняли участие в этой конференции, которая рассмотрела очень актуальные вопросы, касающиеся военного судоремонта. Будем учитывать итоги конференции в своей работе, - сообщил Генеральный директор 51 ЦКТИС Георгий Муру.



СВОДКА МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ЗА НЕДЕЛЮ

В течение недели на всех направлениях подразделения ВСУ предпринимали активные попытки наступательных действий.

На Южно-Донецком и Запорожском направлениях в результате грамотных и самоотверженных действий подразделений группировки войск «Восток», ударов авиации и огня артиллерии в течение недели отражено 67 атак сводных подразделений ВСУ. Общие потери противника на данных направлениях за неделю составили более 1690 украинских военнослужащих, 51 танк и боевых машин пехоты и других боевых бронированных машин, 52 автомобиля, 30 артиллерийских установок и гаубиц.

На Донецком направлении активными действиями Южной группировки войск успешно отражены 27 атак противника. В ходе боев потери ВСУ составили более 1505 украинских военнослужащих, 40 боевых

бронированных машины, 86 автомобилей, 17 артиллерийских установок и гаубиц.

На Купянском и Краснолиманском направлениях ударами армейской авиации, огнем артиллерии и активными действиями подразделений «Западной» группировки войск пресечена деятельность 25 украинских диверсионно-разведывательных групп.

Общие потери противника на данных направлениях за неделю составили до 1190 украинских военнослужащих, 67 боевых бронированных машин, 79 автомобилей, 33 артиллерийские установки и гаубицы.

На Херсонском направлении в результате огневого поражения в течение недели уничтожено более 330 украинских военнослужащих, 47 автомобилей.

Оперативно-тактической и армейской авиацией, ракетными войсками и артиллерией группировок войск Во-

оруженных Сил Российской Федерации в течение недели нанесено поражение 210 артиллерийским подразделениям ВСУ на огневых позициях, живой силе и военной технике в 143 районах.

Средствами противовоздушной обороны перехвачено 146 реактивных снарядов системы залпового огня HIMARS. Кроме того, уничтожено 232 украинских беспилотных летательных аппарата.

Всего с начала проведения специальной военной операции уничтожено: 487 самолета, 250 вертолетов, 7649 беспилотных летательных аппаратов, 441 зенитный ракетный комплекс, 12448 танков и других боевых бронированных машин, 1161 боевая машина реактивных систем залпового огня, 6700 орудий полевой артиллерии и минометов, а также 13985 единиц специальной военной автомобильной техники.

НАШИ ГЕРОИ

ГЕРОИ СПЕЦИАЛЬНОЙ ВОЕННОЙ ОПЕРАЦИИ



рядовой
ДМИТРИЙ ЕГОРОВ

В составе подразделения отдельной гвардейской бригады морской пехоты Дмитрий Егоров принял бой с превосходящими силами противника вблизи населённого пункта Новомайорское Донецкой Народной Республики. Массированно применив артиллерийские кассетные боеприпасы, противник предпринял попытку атаковать. Оценив обстановку, рядовой Егоров занял выгодную позицию и одним из первых вступил в бой. В ходе боя непрерывным огнём из стрелкового оружия он ликвидировал часть штурмовой группы ВСУ, вынудив противника отступить.

В этом бою Дмитрий Егоров получил тяжёлое ранение, ставшее для него смертельным. За мужество и героизм, проявленные при исполнении воинского долга, рядовому Егорову Дмитрию Николаевичу присвоено звание Героя Российской Федерации (посмертно).



УКАЗ

ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

О присвоении звания
Героя Российской Федерации
рядовому Егорову Д.Н.

За мужество и героизм, проявленные при исполнении воинского
долга, присвоить звание ГЕРОЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
рядовому ЕГОРОВУ Дмитрию Николаевичу (посмертно).



Канцелярия
Президент
Российской Федерации В.Путин

Москва, Кремль
9 октября 2023 года
№ 763



рядовой
АРТУР ПРОКОПОВИЧ

Экипаж танка, в состав которого входил наводчик-оператор гвардии рядовой Артур Прокопович, выполнял боевую задачу по огневой поддержке наших войск, наступающих на позиции украинских националистов. Продвигаясь по местности, российские военнослужащие столкнулись с тщательно подготовленной эшелонированной обороной противника. Обороняющиеся боевики открыли по нашим войскам артиллерийский и миномётный огонь. Завязался бой. В ходе боя, умело управляя вверенной ему техникой и несмотря на вражеские артиллерийские и миномётные обстрелы, Артур вёл огневое поражение противника совместно с другими экипажами. Прицельным огнём российских танкистов были уничтожены шесть танков и три бронетранспортёра противника.

После того как националисты потеряли часть бронетехники и большое количество живой силы, российские мотострелки при поддержке танкистов штурмом взяли опорный пункт врага. Остатки сил националистов бежали с поля боя в глубь подконтрольных им территорий. Смелые и профессиональные действия Артура Прокоповича позволили российским войскам закрепиться на новых рубежах и развить дальнейшее наступление.



старший сержант
ОЛЕГ БАЕВ

Минометный расчет старшего сержанта Олега Баева оказывал артиллерийскую поддержку обороняющимся российским подразделениям в ходе наступления противника на заданном направлении.

В ходе разведки с помощью беспилотника, российские военнослужащие выявили сосредоточение штурмовой группы противника, готовую перейти в наступление. Оперативно получив координаты, расчет Баева нанес огневой удар на позиции противника. Благодаря отлаженному взаимодействию с оператором БПЛА, расчет Олега оперативно корректировал огонь и в ходе огневого налета полностью уничтожил опорный пункт, а также расчет автоматического гранатомета и пикап. Затем была выявлена позиция минометного расчета противника, который ввел огонь по группе эвакуации, координаты миномета были переданы расчету Баева. Оперативно произведя наводку, точным огнем минометный расчет противника был уничтожен, что позволило группе эвакуации продолжить доставлять раненых бойцов до медицинской группы.

Благодаря опыту и навыкам старшего сержанта Олега Баева была сорвана попытка наступления противника, не допущено прорыва обороны российских войск, нанесены значительные потери украинским боевикам и спасены жизни раненых военнослужащих.

В МОТОСТРЕЛКОВОЙ БРИГАДЕ СФ ОТКРЫЛИ МЕМОРИАЛЬНЫЕ ДОСКИ ГЕРОЯМ РОССИИ



Сегодня в Печенгском округе Мурманской области, на территории военного гарнизона отдельной гвардейской мотострелковой бригады Северного флота в поселке 19 километр и поселке Печенга, открыли мемориальные доски Героям России, служившим в бригаде и погибшим при выполнении специальных задач по защите Отечества.

Мемориальные доски майору Андрею Спирину, капитанам Дмитрию Астафьеву и Евгению Козловскому, а также старшему лейтенанту Евгению Трундаеву установлены на жилых домах, в которых они проживали в пе-

риод прохождения военной службы в бригаде.

На церемонии открытия присутствовали родственники погибших военнослужащих, представители армейского корпуса Северного флота, командование и военнослужащие бригады, представители администрации Печенгского округа и общественных организаций Мурманской области, а также юнармейцы.



В ходе проведения мероприятия состоялся митинг и прохождение торжественным маршем знаменного взвода и личного состава отдельной гвардейской мотострелковой бригады

Северного флота, память героев почтили минутой молчания

- Герои не погибают, они уходят в вечность. Их имена навсегда вписаны в новую страницу исторической летописи. Их мужество и отвага навсегда останутся в памяти, в истории страны, и будут служить примером любви и преданности Отчизне, - сказал временно исполняющий обязанности командира бригады подполковник Олег Меновщиков.

Завершилось мероприятие возложением цветов в «Саду памяти», высаженном в поселке Печенга в память о воинах, погибших при выполнении задач специальной военной операции.



СРЕДНИЙ МОРСКОЙ ТАНКЕР ДЛЯ ВМФ СПУЩЕН НА ВОДУ В ШЛИССЕЛЬБУРГЕ



В городе Шлиссельбурге (Ленинградская область) на входящем в состав ОСК Невском судостроительно-судоремонтном заводе состоялся спуск на воду среднего морского танкера «Василий Никитин», который строился в соответствии с государственным оборонным заказом для нужд Военно-Морского Флота.

Новое судно станет вторым по счёту

и первым серийным танкером проекта 23130. Первый корпус - смтн «Академик Пашин» успешно выполняет поставленные задачи в составе Северного флота.

Основное предназначение среднего морского танкера проекта 23130 – это прием, хранение, транспортировка и передача различных жидких грузов для флота: мазута, дизтоплива, моторного масла, авиационного керосина, пресной воды. Также возможна перевозка сухих грузов, в том числе различного технического и шкиперского имущества, продуктов питания.

Танкер - снабженец способен без швартовки к другому кораблю передавать и принимать жидкие грузы, а также осуществлять прием, хране-

ние, транспортировку и передачу сухих грузов с помощью системы траверзной передачи грузов в море.

Функциональные возможности танкера позволят ему выдавать горючее одновременно трем судам, идущим от него на расстоянии от 50 до 100 метров на борт или кильватерным способом.

Судно названо в честь генерал-полковника Василия Васильевича Никитина (12.11.1914-3.08.1994) - лауреата Государственной премии СССР, почетного нефтехимика СССР, награжденного орденами Трудового Красного Знамени, «За службу Родине в ВС СССР» III степени и двумя орденами Красной Звезды. С его именем связана целая эпоха в истории службы горючего ВС СССР.

ВЕСТИ С ФЛОТОВ

КОРАБЛИ ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА ЗАШЛИ
В АКВАТОРИЮ ВОСТОЧНО-КИТАЙСКОГО МОРЯ

Отряд кораблей Тихоокеанского флота (ТОФ) в составе больших противолодочных кораблей (БПК) «Адмирал Три-

буц» и «Адмирал Пантелеев» преодолел Японское море и зашел в северную часть Восточно-Китайского моря в рамках выполнения поставленных задач в Азиатско-Тихоокеанском регионе (АТР). В Японском море экипажи кораблей ТОФ провели частные и совместные корабельные учения, в том числе тренировки по связи и по борьбе за живучесть. На борту кораблей отряда находятся вертолеты Ка-27 морской авиации в противолодочном и поисково-спасательном вариантах, которые будут задействова-

ны при выполнении предстоящих задач. Накануне корабли вышли из Владивостока в дальний морской поход. В рамках мероприятий боевой подготовки БПК «Адмирал Трибуц» и «Адмирал Пантелеев» проведут в АТР противолодочные учения по поиску и уничтожению подводных лодок совместно с противолодочными вертолетами, а также произведут совместные маневры с отработкой алгоритмов действий по противовоздушной и противодиверсионной обороне.

МОРСКИЕ ПЕХОТИНЦЫ ТОФ ОТРАБОТАЛИ НАВЫКИ
БОЯ В ГОРОДЕ С УЧЁТОМ ОПЫТА СВО НА ПОЛИГОНЕ

Военнослужащие морской пехоты Тихоокеанского флота (ТОФ) совершенствуют навыки штурма и зачистки от условного противника опорных пунктов, расположенных в разрушенных домах, в рамках боевой подготовки на учебном месте под названием «Город».

Занятия проходят на одном из тактических полигонов. В ходе выполнения упражнения подразделение выдвигается на учебный рубеж, представляющий из себя трёхэтажное полуразрушенное здание. Штурм происходит последовательно, с применением стрелкового оружия и гранат. Личный состав тренируется зани-

мать круговую оборону, правильно передвигаться по лестничным маршам, зачищать комнаты и прикрывать друг друга.

Главным навыком правильного выполнения задания на учебном месте является слаженность действий каждого военнослужащего, а также чёткая подача команды перед совершением манёвра, такого как бросок гранаты или выдвигание вперёд.

В настоящее время на основном полигоне подготовки морских пехотинцев «Бамбурово» подготовлено более 20 учебных точек интенсивных занятий, на которых морпехи поочередно совершенствуют различные навыки.

Боевая учёба на полигоне проходит с учётом опыта проведения специальной военной операции. Обучение военнослужащих на полигоне проводится опытными инструкторами, имеющими реальный боевой опыт.

НА ТОФ ПРОВЕДЕНО ПОКАЗНОЕ ЗАНЯТИЕ
ПО ПЕРЕВОДУ ТЕХНИКИ НА ЗИМНИЙ ПЕРИОД

В парке 155-й отдельной гвардейской ордена Жукова бригады морской пехоты Тихоокеанского флота (ТОФ) проведено показательное занятие по переводу вооружения, военной и специальной техники

(ВВСТ) на зимний период эксплуатации.

В ходе сбора личному составу соединений и воинских частей ТОФ были доведены требования руководящих документов, показан порядок выполнения операций по переводу основных образцов ВВСТ на зимний период эксплуатации, а также было достигнуто понимание единых подходов к планированию и организации данных мероприятий.

Показное занятие проводилось на 17 учебных местах, где начальники и офицеры от различных управлений и служб флота разъясняли и демонстрировали порядок и правила проведения работ.

Так, медицинской службой была развернута учебная точка, на которой был представлен порядок оказания первой медицинской помощи военнослужащим, пострадавшим при эксплуатации и обслуживании различных образцов техники.

В ближайшее время после составления план-графиков во всех соединениях и воинских частях ТОФ начнётся этап проведения работ по переводу техники на зимний режим эксплуатации.

К показательному занятию было привлечено более 70 военнослужащих, представляющих соединения, воинские части и подразделения флота.

АРКТИЧЕСКАЯ ГРУППИРОВКА СФ ПРИСТУПИЛА К ЗАВЕРШАЮЩЕМУ ЭТАПУ ПОХОДА



Боевые корабли и суда обеспечения арктической экспедиционной корабельной группировки СФ, выполняющие задачи дальнего похода, вошли в Баренцево море и приступили к завершающему этапу двенадцатого похода по

морям Северного Ледовитого океана.

Арктическая группировка в составе большого противолодочного корабля «Вице-адмирал Кулаков», большого десантного корабля «Александр Отраковский», спасательного буксирного судна «Алтай» и танкера «Сергей Осипов» прошла пролив Карские ворота.

Североморцы под командованием заместителя командующего Северным флотом вице-адмирала Олега Голубева действуют в Баренцевом море в районе архипелага Новая Земля, где отрабатывают комплекс учений по обеспечению безопасности плавания в морской экономической зоне РФ.

Очередной 12-й поход арктической экспедиционной корабельной группировки Северного флота по морям Северного Ледовитого океана начался 10 августа. В ходе похода североморцы проводят учения по обороне островных и континентальных территорий России в Арктике, а также по обеспечению безопасности морского судоходства и других видов морской экономической деятельности России в Арктической зоне. Ряд учебно-боевых мероприятий уже прошли у архипелагов Земля-Франца Иосифа, Новая Земля и Новосибирские острова, Северная Земля.

РАСЧЕТЫ БРК «БАСТИОН» СФ ВЫПОЛНИЛИ ЭЛЕКТРОННЫЕ ПУСКИ РАКЕТ ПО НАДВОДНЫМ ЦЕЛЯМ



В рамках тренировки подразделений отдельной береговой ракетной бригады Северного флота, расчеты мобильных береговых комплексов (БРК) «Бастион» провели тренировку по нанесению ракет-

ных ударов по надводным целям в акватории Баренцева моря.

По условиям учения, противник попытался нарушить морские коммуникации и готовится к нанесению ракетного удара по береговой инфраструктуре Северного флота.

Условного противника обозначил отряд кораблей Северного флота, возглавляемый большим противолодочным кораблём «Вице-адмирал Кулаков».

С получением задачи по поражению корабельной группировки условного противника расчеты БРК «Бастион», базирующиеся в Мурманской области, совершили марш из пункта постоянной дислокации в

позиционный район.

В позиционном районе ракетчики провели развертывание комплекса и подготовили его к боевому применению.

После получения сигнала на применение ракетного оружия боевые расчеты БРК «Бастион» выполнили стрельбу методом электронного пуска по целям, имитирующим отряд кораблей условного противника и расположенной на удалении около 350 километров.

По результатам тренировки подразделения отдельной береговой ракетной бригады Северного флота выполнили все поставленные задачи.

ВЕРТОЛЕТЧИКИ БФ ПРОВЕЛИ ПЛАНОВЫЕ УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНЫЕ ПОЛЕТЫ



Экипажи ударных вертолетов Ми-24 и многоцелевых вертолетов Ми-8, морской

авиации Балтийского флота провели плановые учебно-тренировочные полеты.

В рамках учебно-боевых заданий пилоты вертолетов Ми-24 отработали взлет и посадку, выполнили полеты в заданный квадрат моря для вскрытия надводной обстановки, а также осуществили условные учебные атаки по наземным целям условного противника на авиационном полигоне.

В свою очередь экипажи Ми-8 выполнили полеты на малых высотах по

заданным маршрутам, огибая сложные участки рельефа местности, тем самым отработали элемент скрытного перемещения от обнаружения средств ПВО условного противника. Также были осуществлены вылеты на поисково-спасательные работы с выполнением элементов разведки местности.

Плановые полеты проводились в разных районах. Особое место в программе подготовки экипажей вертолетов занимали полеты в темное время суток.

ВЕСТИ С ФЛОТОВ

ПРОТИВОЛОДОЧНЫЕ КОРАБЛИ БФ УНИЧТОЖИЛИ
СУБМАРИНЫ УСЛОВНОГО ПРОТИВНИКА

Экипажи малых противолодочных кораблей (МПК) «Зеленодольск», «Уренгой» и «Казанец» Балтийского флота в морских полигонах боевой подготовки в Балтийском море провели зачетное тактическое учение по поиску и уничтожению подводных лодок условного противника с условным применением комплексов проти-

володочного вооружения.

В ходе учения в заданном районе Балтийского моря малые противолодочные корабли осуществили совместный поиск подводных лодок, отработали приемы противолодочного маневрирования и слежения за подводной лодкой. После чего экипажи выполнили условные торпедные стрельбы, глубинные бомбометания и уничтожение надводных беспилотных катеров-камикадзе «противника».

Экипажи боевых кораблей провели мероприятия по постановке оборонительного противолодочного минного заграждения в заданном районе, установив учебные донные и якорные мины.

Помимо этого, за время нахождения в море на МПК «Зеленодольск», «Уренгой»

и «Казанец» был проведен ряд корабельных учений и тренировок. Экипажи выполнили мероприятия по борьбе за живучесть, провели зачетные упражнения по противовоздушной и противодиверсионной обороне, а также осуществляли совместное маневрирование при сложных метеоусловиях.

Малые противолодочные корабли «Зеленодольск», «Уренгой» и «Казанец» предназначены для поиска, слежения и уничтожения подводных лодок в ближней морской и прибрежной зоне, имеют на вооружении зенитные артиллерийские комплексы АК-176 и АК-630, реактивные бомбовые установки РБУ-6000 и 533-мм торпедные аппараты, а также современные гидроакустические комплексы.

ДРУЖЕСТВЕННЫЙ ВИЗИТ КОРАБЛЕЙ
КАСПИЙСКОЙ ФЛОТИЛИИ В БАКУ

Десятого октября 2023 года два корабля Каспийской флотилии Во-

енно-морского флота Российской Федерации - флагман Каспийской флотилии ракетный корабль «Татарстан» и гидрографическое судно «Анатолий Гужвин» прибыли в Баку с неофициальным дружественным визитом. Визит запланирован в рамках рейда кораблей флотилии в центральную и южную часть Каспийского моря для выполнения задач боевой службы.

Торжественная встреча состоялась

на Международном морском вокзале. Экипажи кораблей были встречены представителями Военно-морских сил Азербайджанской Республики.

В ходе визита для экипажей кораблей запланированы экскурсии по городу Баку и знакомство с культурно-историческими памятниками азербайджанской столицы. Предусмотрены и спортивные состязания: российские и азербайджанские моряки проведут товарищескую встречу.

ОТРЯД ПДСС КАСПИЙСКОЙ ФЛОТИЛИИ НА «РАПТОРАХ»
ОБЕЗВРЕДИЛ УСЛОВНЫХ ДИВЕРСАНТОВ

Военнослужащие отряда противодействия диверсионным силам и средствам (ПДСС) Каспийской фло-

тилии (КФл) обезвредили условную группу подводных диверсантов в ходе тренировки.

По замыслу тренировки дежурная смена поста наблюдения обнаружила движущиеся подводные объекты в районе пункта базирования кораблей флотилии. Отряд ПДСС был поднят по тревоге и немедленно приведен в боевую готовность, в район обнаружения пловцы выдвинулись на противодиверсионном катере «Раптор».

Далее военнослужащие отряда ПДСС заняли позицию в непосредственной близости с пунктом базирования, применили технические средства и специальное оборудование катера для выявления места нахождения условного противника.

Группа захвата ПДСС обезвредила условных диверсантов и доставила их на берег. На заключительном этапе тренировки боевые пловцы выполнили осмотр и условное разминирование кораблей флотилии.

АДМИРАЛТЕЙСКИЙ КООРДИНАЦИОННЫЙ СОВЕТ ОБЩЕСТВЕННЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ВЕТЕРАНОВ ВМФ

ДНЮ КОМАНДИРА КОРАБЛЯ ПОСВЯЩАЕТСЯ

День командира надводного, подводного и воздушного корабля.
8 октября 2023 года. Офицерский клуб «Честь имею».

8 октября 2023 года по установившейся ежегодной традиции Адмиралтейским Координационным советом общественных организаций ветеранов ВМФ при поддержке Главного командования Военно-Морского Флота проведено в офицерском клубе «Честь имею» чествование ветеранов в честь «Дня командира надводного, подводного и воздушного корабля». От имени главнокомандующего ВМФ ветеранов – командиров кораблей поздравил начальник военно-политического отдела Главного командования капитан 1 ранга Дзюма Д.А. В своем выступлении он отметил, что нам сейчас нужны командиры-победители, какими были

адмиралы Лазарев М.П., Нахимов П.С., Ушаков Ф.Ф., Маринеско А.И. и многие, многие командиры, доказавшие свою зрелость и преданность Родине в походах и при выполнении боевых задач. Ветераны ВМФ должны продолжать передавать богатый боевой опыт молодому поколению военнослужащим флота.



Многие ветераны ВМФ в своих выступлениях делились воспоминаниями о своих походах, рассказывали о работе по сохранению боевых традиций флота, подвигах защитников Родины в годы Великой Отечественной войны, при выпол-

нении задач специальной военной операции. Представители промышленности рассказали о современных достижениях в создании военно-морской техники и оружия. Руководитель офицерского клуба «Честь имею» Гафуров А.Н. сообщил о волонтерской работе сотрудников клуба в оснащении участников специальной военной операции техническими средствами вооружения, военной амуницией. Творческие коллективы клуба исполнили музыкальные произведения и миниатюры о море, флотской службе. Дружеская встреча командиров кораблей всех флотов, сослуживцев, членов их семей наполнила зал особой теплотой и радостью общения.

ПЕТЕРБУРГСКОЙ ШКОЛЕ ПРИСВОИЛИ ИМЯ
ГЕРОЯ-ПОДВОДНИКА АЛЕКСАНДРА МАРИНЕСКО

6 октября 2023 года ветераны Военно-Морского Флота приняли участие в торжественной церемонии, посвященной присвоению ГБОУ СОШ №189 имени Героя Советского Союза А.И. Маринеско. Директор школы Герасименко А.С. и вице-адмирал в запасе Воложинский А.О. торжественно открыли памятную именную доску в честь героя моряка подводника А.И. Маринеско.

На мероприятии присутствовали внуки и правнук А.И. Маринеско, военнослужащие ВУНЦ ВМФ «ВМА», представите-

ли государственных и законодательных органов власти, общественных организаций, учреждений и образований, родительская общественность.

Приглашенные гости поздравили школу, обучающихся, пожелали им творческих успехов и новых достижений.



Присутствующих ознакомили с экспозицией музея школы им. А.И. Маринеско, рассказали историю создания музея и о достижениях школы. В 1981г. в школе, усилиями Ждан Елены Павловны был создан отряд – «штаб поиск», который по крупицам собирал историю

подвига подводников БФ в Великую Отечественную войну. Откликнулись живые свидетели, родственники подводников, ветераны ВМФ, неравнодушные люди страны. В школе создали музей им. А.И. Маринеско. Мы помним, что из 13 средних подводных лодок Балтийского флота с победой вернулась только одна ПЛ «С-13», остальные погибли. На базе музея школы впоследствии был создан музей «Истории подводных сил России».

В заключение юные моряки и морские кадеты школы порадовали приглашенных гостей своим творческим мастерством.



АДМИРАЛТЕЙСКИЙ КООРДИНАЦИОННЫЙ СОВЕТ ОБЩЕСТВЕННЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ВETERANОВ ВМФ

ОДИН ИЗ ПЕРВЫХ, ОДИН ИЗ ЛУЧШИХ...



Каждые пять лет проводятся встречи ветеранов-подводников 343 экипажа атомной подводной лодки – одного из первых экипажей в составе 3 дивизии АПЛ КСФ. Так 07 октября 2023 года в Санкт-Петербурге в честь 60-летия со дня формирования экипажа прошли мероприятия, посвященные этому событию.

343-й экипаж атомной подводной лодки проекта 627А сформирован 31 августа 1963 года в соответствии с директивой Главного штаба ВМФ с дислокацией в Авачинской губе бухты Крашенинникова. Камчатка, Западная Лица и Гремиха – это места базирования славного экипажа. Осенью 1993 года экипаж был расформирован.

7 октября 2023 года ветераны экипажа встретились на площади у Никола-Богоявленского морского собора, откуда отправились организованно на автобусе под руководством капитана 2 ранга Крамарчука А.П. в Музей военно-морской славы в Кронштадте. В Музее состоялась очень интересная экскурсия для ветеранов экипажа и членов их семей. Особенно ветеранов-подводников заинтересовал главный экспонат музея – первая атомная подводная лодка К-3 «Ленинский комсомол», которая входила в состав 3 дивизии атомных подводных лодок Краснознаменного Северного флота.

После интересной экскурсии ветераны продолжили общение за праздничным ужином в ресторане. Организаторами мероприятия была проделана большая работа – каждый участник получил подарочный пакет, на каждом столе был установлен именной флажок экипажа, на главной сцене размещен большой Военно-Морской флаг СССР. За праздничным ужином традиционно прозвуча-

ли тосты и пожелания. Тем ветеранам, которые по уважительным причинам не смогли присутствовать на встрече, была предоставлена возможность «вживую» поздравить, некоторые прислали записанные обращения и поздравления. Традиционно были упомянуты поименно ветераны, которые за последние пять лет ушли в последнее плавание...

Встреча прошла в очень теплой, дружеской и семейной обстановке. Многие приехали из других городов и посёлков вместе с жёнами, некоторые с детьми и внуками. По окончании встречи не хотели расставаться. Решение об очередной встрече было принято единогласно.



РАЗГОВОР О ВАЖНОМ



В Центре образования городского округа Егорьевск Московской области состоялась встреча школьников с председателем Совета ветеранов ВМФ г. Егорьевска, членом Егорьевского «Боевого Братства» капитаном 2 ранга в отставке Георгием Кисловым.

Ветеран ВМФ рассказал ребятам об истории Отечества, подвигах наших героев – как Великой Отечественной войны, так и специальной военной операции.

Ветеран ВМФ обратился к каждому ученику с наказом, что: «Память жива

и остается в наших сердцах. Ее обязательно нужно беречь и передавать из поколения в поколение».

С большим интересом учащиеся школ слушали его о службе в Военно-Морском Флоте, о том, как в 1964 году он поступил в Высшее военно-морское училище имени Фрунзе в Ленинграде, после окончания которого получил назначение на Северный флот, где через полгода уже стал заместителем командира дизельной подводной лодки. С 1969-го по 1973 год в составе экипажа он нес длительную боевую службу в Атлантическом океане продолжительностью более трех месяцев. Более четырех лет (1774 дня) Георгий Кислов пробыл в море в период с 1977 года по 1984 год. За время своей службы он 12 раз пересекал экватор, восемь — в подводном положении и четыре — в надводном. Побывал во всех частях света, заходил на территории 18 госу-

дарств. В 1978 году атомоход, на котором служил Кислов, ходил с гидрографической экспедицией на Северный полюс. Экипаж подлодки полтора месяца подо льдами изучал дно и составлял подробную карту. За этот поход Георгий Кислов получил внеочередное звание и орден «За службу Родине в Вооруженных силах» III степени.

Участники встречи почтили память героя, выпускника школы — Виталия Киселева, погибшего в 2022 году при выполнении боевых задач в зоне специальной военной операции.



ВОСПИТАННИКИ НВМУ СТАЛИ УЧАСТНИКАМИ МЕЖДУНАРОДНОГО МОРСКОГО ФЕСТИВАЛЯ



Нахимовцы 6-го курса под руководством классного руководителя Кайрата Байрбекова стали участниками Санкт-Петербургского международного морского фестиваля «Ходили мы походами», посвящённого 325-летию Великого Посольства Петра Первого и 320-летию Санкт-Петербурга.

Мероприятие состоялось в Петропавловской крепости, в рекреационном пространстве между Головкиным и Меньшиковым бастионами на берегу Кронверкской протоки. Культурно-просветительская программа морского фестиваля включила в себя презентации лучших морских экспедиций и походов, проведённых в летний сезон 2023 года.

В рамках фестиваля для нахимов-

цев, воспитанников кадетских и морских классов и учащихся средних школ Санкт-Петербурга состоялась профориентационная игра по станциям «Ярмарка морских профессий». Каждая станция в игре – это мастер-классы или викторины по морской специаль-



ности, представленные в игровом формате «Учение с увлечением». В спортивной зоне фестиваля ребята поучаствовали в соревнованиях по перетягиванию каната и вязанию морских узлов. В палатке – кинолектории все желающие имели возможность посмотреть фильмы из кинотеки международного кинофестиваля морских и приключенческих фильмов «Море зовёт!» и увидеть презентации водных

походов и экспедиций. Лучшие фотографии о море и о морских походах из коллекции фотовыставки «Паруса молодёжи» выставлены на всеобщее обозрение в экспозиции морского фестиваля. На протяжении всего мероприятия для гостей играл Военно-морской духовой оркестр, а вокалисты исполняли морские песни.

По завершении фестиваля представителю Нахимовского военно-морского училища вручен диплом участников летнего морского похода на яхте «Вега», который совершили воспитанники курса под руководством преподавателя-организатора отдельной дисциплины (основы военно-морской подготовки и основы военно-морской подготовки) Льва Ефременкова.



КОМАНДА НВМУ «ШТОРМ» СТАЛА ПРИЗЕРОМ ЕЖЕГОДНОЙ ГРЕБНО-ПАРУСНОЙ ГОНКИ НА НЕВЕ



В акватории Невы состоялась традиционная ежегодная гребно-парусная гонка на дистанции 7000 метров, посвященная памяти мастера спорта СССР Черникова Н.Г. В гонке принимали участие команды разного возраста, включая ветеранов спорта, в их числе две команды Нахимовского

военно-морского училища «Шторм» и «Тайфун», а также команды Кронштадтского кадетского корпуса.

Команду «Шторм» представляли воспитанники Нахимовского ВМУ 10 класса, команду «Тайфун» - воспитанники 8 класса. В результате гонки команда «Шторм» преодолел дистанцию 7000 метров с результатом 46 минут 34 секунды заняла 3 место (руководитель команды педагог дополнительного образования Валерий Ковязин). Команда «Тайфун» продемонстрировала хороший результат в гонке, преодолел дистанцию за 57 минут (руководитель команды инструктор по физической культуре Андрей Бойко).

Коллектив училища поздравил

воспитанников и их руководителей с успешным выступлением на соревнованиях, с личными рекордами и призовыми местами и пожелал не останавливаться на достигнутом, совершенствоваться, расти, достигать поставленных целей и никогда не сдаваться.



ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

ПАМЯТНЫЕ ДАТЫ:

13 ОКТЯБРЯ



13 октября – День военного моряка-гидрографа или День Гидрографической

службы Военно-Морского Флота. 13 октября 1827 года было создано Управление генерал-гидрографа, ставшее родоначальником современной гидрографической службы Военно-Морского Флота. Первым генерал-гидрографом был назначен вице-адмирал Гаврил Андреевич Сарычев (1763-1831), выдающийся российский исследователь-океанограф, который являлся составителем большого количества карт Балтийского, Берингова и Охотского морей.

На сегодняшний день военные гидрографы успешно решают задачи по обеспечению безопасного плавания отечественных военных кораблей и гражданских судов во всех районах Мирового океана, планируют и проводят крупные научно-исследовательские экспедиции, в том числе и кругосветные. Основной задачей этой службы является навигационно-гидрографическое обеспечение деятельности Военно-Морского Флота России.



Командующий Каспийской флотилией, контр-адмирал Александр Игоревич Пешков родился **13 октября 1972 года** в городе Мурманске.

В 1994 году окончил Высшее военно-морское училище им. М. В. Фрунзе, в 2004 году — Военно-морскую академию им. Адмирала Флота Советского

Союза Н. Г. Кузнецова с отличием, в 2012 году — Военную академию Генерального штаба ВС РФ. Службу проходил на кораблях и в частях береговых войск Северного и Балтийского флотов. С 2013 года по январь 2019 года — заместитель командующего Кольской флотилией разнородных сил. С января 2019 года по апрель 2021 года — командир Балтийской военно-морской базы. Указом Президента России в апреле 2021 года контр-адмирал Александр Игоревич Пешков назначен командующим Каспийской флотилией.

15 ОКТЯБРЯ — ДЕНЬ ПАМЯТИ ПРАВЕДНОГО
ФЕОДОРА УШАКОВА

(23 июля по ст.стилю) и **15 октября** (2 октября по ст.стилю). Непобедимый военачальник, в своей жизни он не проиграл ни одного боя, не потерял ни одного корабля, ни один из его матросов не попал в плен.

Фёдор Фёдорович Ушаков — выдающий-

ся русский флотоводец, адмирал (1799), командующий Черноморским флотом. Русской православной церковью причислен к лику святых как праведный воин Феодор Ушаков. Уроженец Ярославской губернии, Фёдор Фёдорович Ушаков остался в истории Российской империи блистательным флотоводцем, преданным слугой своей отчизне и праведным христианином.

Главные военные подвиги Ушакова связаны с Русско-турецкой войной конца XVIII век. Первая морская победа была у острова Фидониси (1788), затем в Керченском бою, который прошел в 1790 году, победный бой у мыса Тендра (1790). Главную победу над Османским флотом Ушаков одержал в самом конце Русско-турецкой войны у

мыса Калиакрия (1791). Самая знаменитая победа Ушакова состоялась у крепости Корфу (1799), когда корабли русской эскадры смогли захватить неприступную крепость.

Память об этом удивительном человеке до сих пор живет в Отечестве. Его именем названы награды, великолепные морские суда, а также снят интересный фильм о такой удивительной жизни адмирала. 6 октября 2004 года Архиерейский Собор Русской Православной Церкви определил причислить праведного Феодора Ушакова к лику общецерковных святых. 6 августа 2006 года патриархом Алексием с сонмом архиереев в Саранске был освящен первый в мире храм, посвященный святому моряку — кафедральный собор, ставший самым большим православным храмом в Мордовии.

КРОНШТАДТ – МОРСКАЯ КРЕПОСТЬ РОССИИ



18 октября 1723 года на острове Котлин в торжественной обстановке состоялась закладка Петром I крепости Кронштадт, «...которая заключала бы в себя весь город и все портовые

сооружения и служила бы делу обороны со всех сторон». Тогда же и город на острове Котлин был назван Кронштадтом, что означает «Город-крепость» или «Укрепленный город». В «Журнале или поденной записке» было написано: «А во 2-м часу пополудни, заложили (крепость) таким образом: перво был молебен с водоосвящением и на молебне именована Кронштадт, а по молебне наперед сам Е. В. изволил положить три дернины, потом Ея Величество Государыня Императрица изволила положить три дернины, после того прочие



А. А. Тронь. Строительство форта Кроншлот. (ЦВММ)

все по одной дернине, а как положили все, то Е. В. угол отрезал, как быть больверку, а с Кроншлота учинена из пушек стрельба». Солдаты и матросы закрыли это место дерном. Хотя строительство на острове велось гораздо раньше.

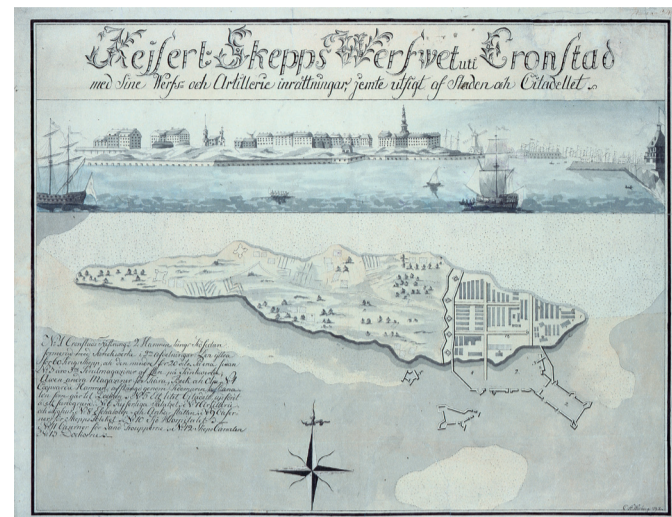
Прохождение судов и кораблей из Финского залива к устью Невы было возможно лишь к югу от острова Котлин. Дорогу непрошенным гостям должны перекрывать орудия системы фортов

и батарей. Первый форт был построен на насыпанном островке уже за одну зиму 1703-04 годов, на отмели, тянущейся от материка на север и оканчивающейся вблизи острова Котлин - на краю фарватера со стороны материка. Весной шведы, открывая навига-



Ф.И. Левиндер, А.Н. Чепурной. Отражение шведского десанта у острова Котлин отрядом под командованием полковника Толбухина. 1705 г. (ЦВММ)

цию, с удивлением обнаружили в заливе, который они ещё недавно считали своим, новую крепость, отныне закрывшую им подход к Невской губе. 7 (18) мая 1704 года крепость была освящена и названа Кроншлот (нидерл. Kronslot — коронный замок). Этот день считается датой основания города Кронштадта. Расположение Кроншлота оказалось настолько удачным, что за всю его историю (и Кронштадта впоследствии) мимо него не прошло ни одно неприятельское судно. В 1706 году крепость дополнена Александр-шанцем в западной оконечности острова. К большим строительным работам, планы которых вынашивались давно, приступили в ноябре 1709 года. Фактически на Котлине работы по строительству военной гавани начались лишь в июне 1712 года. Ими руководили вице-адмирала К.И. Крюйс и капитана Э. Лейн. В феврале 1717 года на острове Котлин началось строительство новой гавани по проекту Петра I. Первый венец 12 февраля положил Александр



С. Норберг Вид Кронштадта и план острова Котлин. (ЦВММ)

Меншиков, после чего начали бить первые сваи. Строительство велось несколько лет. В марте 1719 года было завершено строительство Купеческой гавани, и уже в этом году в «котлинский» порт из Европы пришло около ста торговых судов. И 7 (18) октября 1723 года на острове Котлин в торжественной обстановке состоялась закладка Петром I крепости Кронштадт.

Так с 1720-х годов Кронштадт превратился в основную базу Балтийского флота. «Фортеция зело великая», — говорил Пётр I о неприступной красавице.



Медаль «На сооружение крепости Кроншлот». (ЦВММ)



УЧРЕДИТЕЛЬ:
Главное командование
Военно-Морского Флота

Под общей редакцией Главнокомандующего ВМФ

Редакционная группа газеты «На страже морских рубежей Отечества»

Подписано к печати
в 15.00 13.10.2023 г.
Сдано в печать
в 17.00 13.10.2023 г.