

Журнал Военно-Морского Флота

МОРСКОЙ СБОРНИК



8.2023

Издается с марта 1848 г.

11-й МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВОЕННО-МОРСКОЙ САЛОН-2023

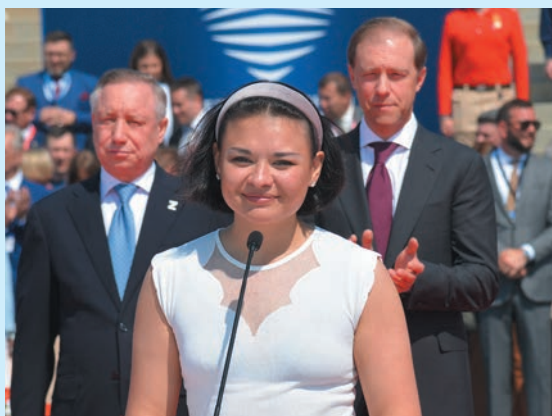


Фото В.Козлова



МОРСКОЙ СБОРНИК

ЖУРНАЛ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

АВГУСТ 2023 г.

8 (2117)

Издается с марта 1848 г.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:

ОСТАПЕНКО Виктор Вячеславович – Главный редактор журнала, член Русского географического общества

ДЫГАЛО Игорь Викторович – капитан 1 ранга, представитель департамента информации и массовых коммуникаций МО РФ по ВМФ

ЗЕМСКОВ Владимир Иванович – контр-адмирал, начальник связи – заместитель начальника Главного штаба ВМФ по связи

КАРПОВ Александр Вадимович – контр-адмирал, кандидат военных наук, врид начальника ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия»

КИДОВ Роман Александрович – капитан 1 ранга, начальник организационно-мобилизационного отдела ГШ ВМФ

КОЗЬМЕНКО Сергей Юрьевич – профессор, доктор экономических наук, главный научный сотрудник ФИЦ «Кольский научный центр РАН»

КОРОЛЕВ Олег Александрович – контр-адмирал, начальник Управления боевой подготовки ВМФ

ЛУЙК Эдуард Эдильевич – контр-адмирал, Главный штурман ВМФ

ЛУКАШОВ Сергей Иванович – заместитель Главного редактора, член Русского географического общества

ЛЮТКУС Ромас Антанович – ответственный секретарь редакции

МОЗГОВОЙ Сергей Александрович – капитан 1 ранга, кандидат исторических наук, руководитель Центра военного и морского наследия Российского НИИ культурного и природного наследия имени Д.С.Лихачева

МОНАКОВ Михаил Сергеевич – капитан 1 ранга, доктор исторических наук

МОСЯГИН Игорь Геннадьевич – полковник медицинской службы, начальник Медицинской службы Главного командования ВМФ, доктор медицинских наук, профессор

НЕУПКОЕВ Михаил Александрович – вице-адмирал, начальник Оперативного управления ГШ ВМФ – первый заместитель начальника ГШ ВМФ

ПАВЛОВ Владислав Валериевич – контр-адмирал, заместитель Главнокомандующего ВМФ по военно-политической работе

ПАХОМОВ Андрей Николаевич – полковник, начальник Морской авиации и противовоздушной обороны Главного командования ВМФ

ПРАВОСУДОВ Дмитрий Владимирович – капитан 1 ранга, начальник службы РЭБ Главного штаба ВМФ

РУСАНОВ Иван Петрович – контр-адмирал, кандидат военных наук, доцент

СПЕРАНСКИЙ Константин Сергеевич – капитан 1 ранга, начальник Управления навигации и океанографии МО РФ, кандидат технических наук, член Русского географического общества

ТРЯПИЧНИКОВ Владимир Александрович – контр-адмирал, начальник Технического управления – заместитель начальника кораблестроения, вооружения и эксплуатации вооружения ВМФ

ШИГИН Владимир Виленич – обозреватель (по литературе, критике и библиографии), секретарь Союза писателей России

Учредитель –

Министерство обороны Российской Федерации

Журнал «Морской Сборник» входит в перечень изданий, рекомендованных Высшей аттестационной комиссией (ВАК) для научных публикаций.

Ответственность за достоверность изложенных фактов и правильность цитат несут авторы статей.

При перепечатке ссылка на журнал обязательна.

Адрес редакции:
105066, г.Москва, ул. Ольховская, д. 25

Телефон/факс: (495) 693-08-16

Свидетельство о регистрации №01982 от 30.12.1992.
Сдано в набор 12.6.2023.

Подписано к печати 24.7.2023.

Формат 70x108 1/16.

Бумага офсетная.

Усл. печ. л. 8,4 + вклейка 1/4 печ. л.

Усл. кр.-отт. 14,88.

Уч.-изд. л. 10,9.

Заказ № 3587-2023

Тираж 742

Офсетная печать.

Цена свободная.

Издатель: ФГБУ «РИЦ «Красная звезда» Минобороны России
Тел.: (495) 941-23-80, (495) 941-28-46
E-mail: ricmorf@yandex.ru, reklama@kormet.ru

Отпечатано в АО «Красная Звезда»
Тел.: (495) 941-32-09, (495) 941-34-72, (495) 941-39-52
http://www.redstarph.ru
E-mail: kr_zvezda@mail.ru

Адрес издателя и типографии:
125284, г.Москва, Хорошевское шоссе, д. 38

СОДЕРЖАНИЕ

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ 3

ВРЕМЯ И ФЛОТ

Г.Рыбак. Памятные исторические события на полувековом пути Береговой системы наблюдения ВМФ..... 36

ПРОБЛЕМЫ И СУЖДЕНИЯ

Е.Коваленко. Применение беспилотных летательных аппаратов в ходе войн и вооруженных конфликтов 42

ВОПРОСЫ ТЕОРИИ

Р.Низамов, В.Гомзин. Содержание, принципы и способы организации связи с силами (войсками) Военно-Морского Флота..... 46

ПОХОДЫ И ПОЛЕТЫ

А.Яковлев. Из Заполярья в Африку..... 49

Д.Поликин. Природные особенности острова Моржовец (по материалам научно-исследовательской экспедиции) 51

ОБУЧЕНИЕ И ВОСПИТАНИЕ

В.Масягин, А.Кушниров. О подготовке военно-политических работников для ВМФ России (история и современность) 55

Д.Фердин, Б.Биктимеров, Г.Винник. Подготовка командиров к управлению подразделениями в тактическом воздушном десанте 60

Д.Кочанов, Г.Мякенький, А.Алексеев, М.Силаев. Профилактика гиподинамии у военнослужащих Военно-Морского Флота и Сухопутных войск..... 65

ВООРУЖЕНИЕ И ТЕХНИКА

В.Пятакович, А.Василенко, О.Алексеев. Распознавание морских источников формирования полей различной физической природы в нейросетевом тракте интеллектуальной системы..... 69

ПО ИНОСТРАННЫМ ФЛОТАМ

Иностранная военно-морская хроника..... 74

М.Навдаева. Развитие концепции морской силы в современном Китае..... 76

СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

С.Близниченко. Комфлот Д.П.Исаков 84

КРИТИКА И БИБЛИОГРАФИЯ

А.Коматёсов, А.Лавренюк. Оставаясь верным родному флоту 94

СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОРАХ 96



MORSKOY Sbornik

COLLECTED NAVAL ISSUES
EDITION OF THE RUSSIAN NAVY

2023, August

8 (2117)

FOUNDED IN 1848

EDITORIAL BOARD

Ostapenko

Viktor Vyacheslavovich – Head editor, member of the Russian Geographical Society

Dygalo

Igor Viktorovich – Captain of the 1st Rank, the representative of the Department of information and public communications of the RF Ministry of Defence, the Navy

Karpov

Alexander Vadimovich – Rear Admiral, Candidate of Military Sciences, Interim Commander of the N.G. Kuznetsov Naval Academy

Kidov

Roman Alexandrovich – Captain of the 1st Rank, Head of the organizational and mobilization department of the Navy General Headquarters

Koroľov

Oleg Aleksandrovich – Rear Admiral, head of the Navy Combat Training Management

Kozmenko

Sergei Yurievich – Professor, Doctor of Economic Sciences, Senior Researcher of the Federal Research Center Kolsky Scientific Center of Russian Academy of Sciences

Luik

Eduard Endelyevich – Rear Admiral, the Navy Chief navigation officer

Lukashov

Sergei Ivanovich – Deputy head editor, member of the Russian Geographical Society

Lyutkus

Romas Antanovich – The Responsible Editorial Secretary

Monakov

Mikhail Sergeyevich – Captain of the 1st Rank, Doctor of Historical Sciences

Mosyagin

Igor Gennadyevich – Colonel of Medical Service, Head of the Navy Naval Medicine Service, Doctor of Medical Sciences

Mozgovoy

Sergey Aleksandrovich – Captain of the 1st Rank, Candidate of Historical Sciences, Head of the Center for Military and Maritime Heritage of the Heritage Institute

Neupokoev

Mikhail Aleksandrovich – Vice Admiral, Head of the Operational Administration of the Navy General Headquarters – First Deputy Chief of the Navy General Headquarters

Pavlov

Vladislav Valerievich – Rear Admiral, Deputy Commander-in-Chief of the Navy for Military and Political Work

Pakhomov

Andrey Nickolayevich – Colonel, Chief of Naval Aviation and Air Defense of the Main Command of the Navy

Pravosudov

Dmitry Vladimirovich – Captain of the 1st Rank, Head of the Electronic Warfare Service of the General Staff of the Navy

Rusanov

Ivan Petrovich – Rear Admiral, Candidate of Military Sciences, Associate Professor

Shigin

Vladimir Vilenovich – The Editorial observer (on literature, criticism and bibliography), Secretary of the Union of writers of Russia

Speransky

Konstantin Sergeevich – Captain of the 1st Rank, Head of the Navigation and Oceanography Department of the Ministry of Defence of the Russian Federation, Candidate of Technical Sciences, member of the Russian Geographical Society

Tryapichnikov

Vladimir Aleksandrovich – Rear Admiral, Head of Technical Department – Deputy Head of Shipbuilding, Armament and Operation of Naval Weapons

Zemskov

Vladimir Ivanovich – Rear Admiral, communications head – deputy head of the Navy General Headquarters, communications

CONTENT

THE OFFICIAL SECTION 3

TIME AND FLEET

G.Rybak. Memorable historical events on the half-century path of the Navy Coastal Surveillance System 36

PROBLEMS AND OPINIONS

Ye.Kovalenko. The use of unmanned aerial vehicles during wars and armed conflicts 42

THEORY QUESTIONS

R.Nizamov, V.Gomzin. Content, principles and methods of organizing communication with forces (troops) of the Navy 46

MARCHES AND FLIGHTS

A.Yakovlev. From the Arctic to Africa 49

D.Polikin. Natural features of the Morzhovets island (based on the materials of the research expedition) 51

EDUCATION AND UPBRINGING

V.Masyagin, A.Kushnirov. On the training of military and political workers for the Russian Navy (history and modernity) 60

D.Feredin, B.Biktimerov, G.Vinnik. Preparation of commanders for the management of units in the tactical airborne 60

D.Kochanov, G.Myaken'kij, A.Alekseyev, M.Silayev. Prevention of hypodynamia in military personnel of the Navy and Land Forces 65

ARMAMENTS AND EQUIPMENT

V.Pyatakovich, A.Vasilenko, O.Alekseyev. Recognition of marine sources of formation of fields of various physical nature in the neural network path of an intelligent system 69

FOREIGN FLEETS NEWS

Foreign Naval Chronicle 74

M.Navdayeva. The development of the concept of the sea power in modern China 76

PAGES OF HISTORY

S.Bliznichenko. Comflot D.P.Isakov 84

CRITICISM AND BIBLIOGRAFY

A.Komatyosov, A.Lavrenyuk. Remaining loyal to the native fleet 94

INFORMATION ABOUT THE AUTHORS 96

On the first page of the cover: The monument to F.P.Litke in Kronstadt. Photo by V.Kozlov

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ

ОТДЕЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ВМФ СООБЩАЕТ

В г.Санкт-Петербурге в здании Главного Адмиралтейства под руководством Главкомандующего ВМФ адмирала Н.Евменова 30 мая с.г. состоялось заседание Военного совета ВМФ. В нем приняли участие заместители Главкомандующего ВМФ, руководящий состав всех флотов и Каспийской флотилии, представители военной прокуратуры, контрразведки и Объединенной судостроительной корпорации. Были рассмотрены вопросы оперативной и боевой подготовки, деятельности береговых войск, выполнение гособоронзаказа в интересах ВМФ, проведение отопительного периода, ремонта и содержания объектов казарменного фонда, инженерных сетей. Также было уделено внимание состоянию воинской дисциплины и правопорядка, защите прав военнослужащих и членов их семей, реализации социальных гарантий. Адмирал Н.Евменов отметил, что в зимнем периоде обучения все плановые задачи, стоявшие перед ВМФ, успешно выполнены. Подготовлены экипажи кораблей и подводных лодок, проведено слаживание тактических групп кораблей. Подразделения береговых войск продолжают участие в специальной военной операции, а также выполняют поставленные задачи в Сирии. В текущем году Военно-Морской Флот получил шесть кораблей и судов различных классов. До конца года ожидается сдача флоту еще около 30 боевых кораблей, катеров и судов обеспечения. Одной из важнейших задач в работе Главного командования ВМФ стала внезапная проверка Тихоокеанского флота, которая была проведена в апреле. В рамках международного военного сотрудничества в феврале с.г. состоялись совместные учения с Военно-морскими силами ЮАР и Народно-освободительной армии Китая, а в марте – с кораблями ВМС Ирана. В вопросах оперативной подготовки с лучшей стороны были отмечены Северный и Тихоокеанский флоты. В большинстве позиций по боевой подготовке лидировал Черноморский флот. В ходе заседания Военного совета Главкомандующий ВМФ вручил отличившимся подчиненным государственные и ведомственные награды.

С 21 по 25 июня 2023 г. впервые в Городе воинской славы Кронштадте прошел Международный военно-морской салон. Местом проведения одиннадцатого по счету МВМС стало уникальное пространство «Острова Фортов», которое включает музейно-исторические зоны, оборудованный парк отдыха и развлечений, музей военно-морской славы и конгрессно-выставочный центр. В торжественной церемонии открытия приняли участие заместитель председателя Правительства России – министр промышленности и торговли Д.Мантуров, Главкомандующий ВМФ адмирал Н.Евменов, губернатор Санкт-Петербурга А.Беглов и руководитель проектного офиса по созданию туристско-рекреационного кластера «Остров Фортов» К.Шойгу. Адмирал Н.Евменов отметил, что Международный военно-морской салон в этом году наглядно демонстрирует тенденции развития сферы отечественного военного кораблестроения, его надводной и подводной составляющих. Многие из того, что будет обсуждаться и демонстрироваться на Салоне, будет внедряться в ВМФ. Участниками Международного военно-морского салона стали более 290 предприятий из России, а также из Индии (BrahMosAerospace) и Беларуси (ОАО «ИНТЕГРАЛ», ООО «НПК Контакт», ОАО «НИИЭВМ», ОАО «Конструкторское бюро «Дисплей»). Это компании, специализирующиеся на кораблестроении и судостроении, производстве и поставках оружия и вооружения, системах боевого управления, навигации и связи, корабельных энергетических установках, морской авиации, инфраструктуре обеспечения, новых технологиях и перспективных материалах.

Важной составляющей МВМС-2023 стала демонстрация боевых кораблей и судов ВМФ России. На расположенном рядом с КВЦ причале (восточный пирс Усть-Рогатки) были представлены 26 кораблей, судов и катеров, в том числе

большой десантный корабль Северного флота «Иван Грен», корабли Балтийского флота – корвет «Стойкий», малые ракетные корабли «Серпухов» и «Советск». Командиры и экипажи кораблей проводили для участников и гостей Салона увлекательные экскурсии, рассказывали об истории, оснащении, боевых возможностях.

В рамках деловой программы МВМС-2023 было проведено 24 мероприятия, в том числе 12 круглых столов, четыре конференции, пленарная сессия, презентация, совещание, форум и четыре технических сессии. В первый день на Круглом столе «Поле битвы: Арктика. Внутренние и внешние вызовы развития Северного морского коридора в интересах России» (организатор – ОАО «ТРК ВС РФ «Звезда») эксперты, представители профильных министерств, ведомств и госкорпораций обсудили ресурсный потенциал региона, перспективы торгово-экономического и международного сотрудничества. 22 и 23 июня внимание участников привлекли форум и конференции, посвященные вопросам судостроения и технического оснащения кораблей: PLM-форум «Управление жизненным циклом изделий судостроения. Информационная поддержка» (организаторы – Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, Комитет по промышленной политике, инновациям и торговле Санкт-Петербурга и ООО «Информационный центр «Маринконф»); XII Международная конференция «Военно-Морской Флот и судостроение в современных условиях» NSN'2023 (организатор – ФГУП «Крыловский государственный научный центр»); VII Международная научно-практическая конференция «Имитационное и комплексное моделирование морской техники и морских транспортных систем» (организатор – АО «Центр технологии судостроения и судоремонта»). Перед участниками и посетителями МВМС-2023 прошли выступления пилотажной группы «Стрижи», гребная гонка на шлюпках, а также соревнования юных яхтсменов на Кубок Главнокомандующего ВМФ. МВМС-2023 посетили 11 иностранных делегаций из Алжира, Азербайджана, Вьетнама, Зимбабве, Индии, Казахстана, Киргизии, Марокко, Мьянмы, Намибии и Эритреи. За время работы Салона его мероприятия и территорию парка «Остров Фортов» посетили более 50 тыс. человек – специалисты отрасли, представители зарубежных стран, а также жители Кронштадта и туристы. *(См. фоторепортаж на 2-й странице обложки.)*

В г.Санкт-Петербурге на Средне-Невском судостроительном заводе 19 июня с.г. под руководством Главнокомандующего ВМФ адмирала Н.Евменова состоялась торжественная церемония закладки одиннадцатого корабля противоминной обороны проекта 12700 под наименованием «Дмитрий Лысов». Право прикрепить закладную доску корабля было предоставлено адмиралу Н.Евменову, заместителю генерального директора ОСК адмиралу в отставке В.Королёву и другим почетным гостям. Как отметил адмирал Н.Евменов, корабль назван в честь командира тральщика «Т-120» Северного флота, героически погибшего в Карском море в бою с немецкой подводной лодкой при проводке одного из северных конвоев. Главнокомандующий ВМФ поблагодарил корабелов Средне-Невского судостроительного завода за их самоотверженный труд во благо Родины, подчеркнув, что построенные ими корабли успешно выполняют поставленные задачи на Балтике и Тихом океане. Затем он вручил медали и благодарности отличившимся работникам предприятия. *(См. фоторепортаж на развороте 1-й цветной вклейки.)*

Согласно плану, утвержденному Главнокомандующим ВМФ, учебный корабль Балтийского флота «Перекоп» 20 июня с.г. вышел из Кронштадта в дальний поход для обеспечения морской практики курсантов военно-морских вузов. На борту корабля находится около 200 курсантов второго и четвертого курсов Санкт-Петербургского ВМИ и второкурсников Черноморского ВВМУ имени П.С.Нахимова, а также ВМПИ. Экипажу предстоит совершить трансатлантический переход и посетить ряд стран Карибского бассейна, а также Южной Америки и Африки. 11 июля с.г. УК «Перекоп» прибыл с визитом в столицу Республики Куба г.Гавану. Возвращение его в основной пункт базирования планируется в сентябре.

В рамках дальнего похода курсантам различных специальностей – будущим судоводителям, механикам, специалистам РТС – предстоит пройти штурманскую практику на океанских просторах, познакомиться с организацией корабельной штурманской службы, с обязанностями и основными задачами, которые решают специалисты БЧ-1.

На Пискаревском мемориальном кладбище г.Санкт-Петербурга 22 июня с.г. состоялись торжественно-траурные мероприятия, посвященные Дню памяти и скорби. В них приняли участие адмирал Н.Евменов, временно исполняющий обязанности командующего войсками ЗВО генерал-майор С.Рюшин, офицеры Главного командования ВМФ и командования ЗВО. Они возложили цветы к мемориалу и почтили память павших защитников Отечества минутой молчания. После церемонии на Пискаревском мемориале Главкомандующий ВМФ возложил цветы на мемориальном кладбище Малая Пискаревка, где в братской могиле захоронено более пяти тысяч защитников Ораниенбаумского плацдарма и жителей Ленинграда, погибших в 1941–1944 гг.

В июне с.г. в г.Рио-де-Жанейро (Бразилия) проведена 20-я конференция Международной ассоциации маячных служб (МАМС). В ней приняла участие межведомственная делегация Российской Федерации во главе с заместителем начальника Управления навигации и океанографии МО РФ капитаном 1 ранга Г.Непомилуевым, в которую вошли представители Министерства обороны, МИД, министерства транспорта и Госкорпорации «Росатом». В течение недели представители различных стран обсуждали вопросы, касающиеся развития морских средств навигационного оборудования, предназначенных для обеспечения безопасности мореплавания. Представители России провели рабочие встречи с более чем двумя десятками делегаций, в ходе которых обсуждались вопросы перспектив развития МАМС и взаимовыгодного сотрудничества в области обеспечения безопасности мореплавания. Главным событием конференции стало проведение Генеральной ассамблеи МАМС (высший орган ассоциации). На ней глава российской делегации выступил с предложениями о необходимости внесения изменений в Положение о «Фонде аварийного восстановления МАМС» (IALA Disaster Recovery Fund) с целью минимизации вероятности дрейфа МАМС в политическую плоскость. Данные предложения будут рассмотрены вновь избранным Советом МАМС на очередной сессии.

Ансамбль песни и пляски Краснознаменного ордена Ушакова Северного флота стал победителем IX Всероссийского фестиваля ансамблей песни и пляски Вооруженных Сил Российской Федерации, прошедшем в Доме офицеров в Самаре. Концертная бригада ансамбля во главе с художественным руководителем творческого коллектива капитаном 2 ранга Д.Акмановым получила Гран-при конкурса и денежный приз – миллион рублей. Одновременно коллектив победил в номинациях «Лучший видеоряд» и «Лучшая концертная программа». Ансамбль песни и пляски Тихоокеанского флота под руководством капитана 2 ранга В.Царегородцева занял второе место и получил звание лауреата 3-й степени. Всего в фестивале приняло участие более тысячи артистов из 12 коллективов военных округов, флотов, Воздушно-космических сил, родов войск ВС РФ, Железнодорожных войск. Они представляли концертные программы, включающие произведения военно-патриотической направленности, мировой классики, аранжировки народных песен России и мира, костюмированные хореографические постановки на темы военной службы, а также различные танцы и пляски.

В высших военно-морских учебных заведениях 24 июня с.г. состоялся выпуск. Торжественные мероприятия прошли в подразделениях ВУНЦ ВМФ: Военно-морском и Военно-морском политехническом институтах, а также в Военно-морской академии имени Адмирала Флота Советского Союза Н.Г.Кузнецова, где церемо-

ния прошла под руководством Главнокомандующего ВМФ. Он вручил дипломы с отличием, медали и погоны капитанов 1 ранга лучшим выпускникам академии. Из 150 офицеров восемь человек окончили обучение с золотой медалью, девять – с красными дипломами. Поздравляя военнослужащих с окончанием вуза, Главнокомандующий ВМФ отметил, что силы флотов с высокой эффективностью решают задачи стратегического сдерживания и обеспечения безопасности морской деятельности государства. На постоянной основе более 60 кораблей и подводных лодок несут боевое дежурство в различных районах Мирового океана, а работа по оснащению флота современными кораблями, подводными лодками, воздушными судами, вооружением и военной техникой активно продолжается.

Во Владивостоке на Корабельной набережной у мемориала «Боевая слава Тихоокеанского флота» состоялся юбилейный, 80-й по счету выпуск офицеров и мичманов Тихоокеанского высшего военно-морского училища имени С.О.Макарова. В торжественной церемонии производства в офицеры и мичманы приняли участие командующий Тихоокеанским флотом адмирал В.Лиина, представители администрации Приморского края и Владивостока, ветеранские и общественных организаций региона, воспитанники Владивостокского филиала Нахимовского военно-морского училища, юнармейцы, родные и близкие выпускников, священнослужители. Долгожданные погоны получил 141 выпускник училища, из них 120 – лейтенантские, а 21 – погоны мичманов.

По давней традиции выпускникам, окончившим военное училище с отличием, документы об образовании, погоны и кортики вручил командующий Тихоокеанским флотом. С золотой медалью училище закончил один офицер-выпускник, а с красными дипломами – девять лейтенантов.

Церемония выпуска офицеров и мичманов завершилась торжественным прохождением личного состава Тихоокеанского высшего военно-морского училища имени адмирала С.О.Макарова и общим фотографированием. *(См. фоторепортаж на 1-й странице 2-й цветной вклейки.)*

В ВМПИ ВУНЦ ВМФ (г.Пушкин) 29 июня с.г. состоялся выпуск мичманов. Выпускникам в присутствии командования института, родителей и друзей были вручены дипломы, мичманские погоны и кортики. В церемонии приняли участие заместитель главы администрации Пушкинского района Санкт-Петербурга В.Львов, директор Музея подводных сил России имени А.Маринеско капитан 1 ранга запаса М.Юрченко и родители выпускников. Со словами напутствия к выпускникам обратился начальник ВМПИ капитан 1 ранга А.Клименко. Он отметил, что за каждым из нынешних выпускников будут стоять подчиненные, которых они должны обучать, воспитывать и вести за собой. После торжественного прохождения на плацу института церемония продолжилась в Софийском соборе, где была совершена праздничная литургия и чин освящения кортиков выпускников. В нынешнем году обучение на факультете по программе средней военно-специальной подготовки окончили 70 человек, 11 из них – с отличием.

В г.Санкт-Петербурге в Нахимовском военно-морском училище 23 июня с.г. состоялась торжественная церемония, посвященная 75-му выпуску воспитанников. В нынешнем году обучение в НВМУ завершили 67 выпускников, из них четверо юношей были удостоены медалей «За особые успехи в учении». Нахимовец С.Суворов выполнил задание экзамена по физике на максимальные 100 баллов. На торжественной церемонии присутствовали выпускники НВМУ 1973 и 1969 годов: адмирал Н.Максимов и Герой России контр-адмирал В.Хмыров, а также представители Клуба адмиралов, банка «Санкт-Петербург», Клуба православных русских меценатов, фонда «Морское фотографическое собрание», родственники и друзья выпускников. В одном строю с выпускниками 2023 г. стояли выпускники Ленинградского Нахимовского военно-морского училища 1973 г., празднующие 50-летие своего выпуска. От имени Главнокомандующего ВМФ выпускников по-

здравил со знаменательным событием начальник Главного штаба Военно-Морского Флота адмирал А.Носатов: «За свою историю Нахимовское военно-морское училище подготовило немало выдающихся морских офицеров, среди них восемь Героев Советского Союза и Российской Федерации, более 90 адмиралов и генералов. Уверен, что сегодняшние выпускники продолжат славную историю Нахимовского военно-морского училища и будут гордо нести имя «Нахимовцы». Выпускникам были вручены аттестаты о среднем общем образовании и нагрудные знаки об окончании Нахимовского военно-морского училища. В качестве прощального подарка командованию, преподавателям, родителям и в честь окончания училища нахимовцы исполнили вальс. Завершилась торжественная церемония прощанием со Знаменем училища и прохождением торжественным маршем.

В Балтийском высшем военно-морском училище имени адмирала Ф.Ф.Ушакова (начальник – контр-адмирал В.Сытник) состоялся 60-й выпуск офицеров ВМФ. Юбилейный выпуск прошел в преддверии 75-летия старейшего учебного заведения самого западного региона России. В торжественной церемонии приняли участие командование вуза, представители правительства региона и администрации Калининграда, общественных организаций области, ветераны ВМФ, родные и близкие курсантов. Путь к профессии военного моряка у 130 курсантов, пятеро из которых – девушки, был непростым. Обучение выпускников нынешнего года проводилось по специальностям: «ракетно-артиллерийское вооружение надводных кораблей», «радиотехника» и «средства связи с подвижными объектами». В общей сложности в процессе обучения будущие офицеры ВМФ сдали более 50 экзаменов и около 40 зачетов, не считая курсовых и лабораторных работ. Восемнадцать человек завершили обучение с красным дипломом. Большинство выпускников за время учебы в вузе получили практический опыт службы на старшинских должностях. Многие из них стали участниками парада Победы на Красной площади в Москве, на главной площади столицы Янтарного края, а также Главного военно-морского парада в Санкт-Петербурге. Ежегодно калининградские курсанты демонстрируют высокую морскую выучку. Они с честью проносят овеянный славой Андреевский флаг над просторами морей и океанов. В период с 1999 по 2023 гг. курсанты на боевых и учебных кораблях Балтийского флота побывали с дружескими визитами в десятках стран Европы, Африки и Азии. Есть среди теперь уже молодых офицеров чемпион области по легкой атлетике, победители первенств флота по плаванию, офицерскому троеборью, мини-футболу и волейболу. Значительный вклад в подготовку, обучение и воспитание новых кадров ВМФ внесли офицеры вуза капитаны 1 ранга А.Гранин, А.Коломеец, Ю.Горин, А.Апанович, Д.Ушалов, Ю.Маринин, Б.Фаинких, полковник А.Вахитов, другие военнослужащие и гражданские специалисты училища.

Зачитывается приказ Министра обороны РФ о присвоении выпускникам воинского звания «лейтенант». Звучит команда: «Для проведения ритуала производства в офицеры на установленные места шагом марш!». Изначально построение проходит в курсантской форме и лишь после вручения погон и кортиков выпускники переодеваются в парадные офицерские кители.

По традиции дипломы, лейтенантские погоны и кортики пятикурсникам вручал начальник училища, адмиралы – ветераны ВМФ, среди которых были выпускники Калининградского высшего военно-морского училища и военачальники, в разные годы командовавшие вузом. После того, как новоиспеченные лейтенанты облачились в белоснежную парадную форму, к ним с напутствием обратился начальник БВВМУ имени адмирала Ф.Ф.Ушакова контр-адмирал В.Сытник: «Уверен, те знания и навыки, которые вы получили в училище, найдут свое достойное применение в военной службе и помогут выполнить любые поставленные задачи. Любите свои корабли и технику, которые вверила вам страна. Уважайте и заботьтесь о русском матросе, который будет реализовывать ваши замыслы и планы. Служите честно под девизом «Жизнь – Отечеству, честь – никому!». Слова до-

брых напутствий от имени региональных властей лейтенантам передал первый заместитель председателя правительства Калининградской области С.Елисеев. В ближайший месяц лейтенанты разъедутся по местам своей офицерской службы. (См. фоторепортаж на развороте 2-й цветной вклейки.)

В г.Севастополе в Черноморском высшем военно-морском орденов Нахимова и Красной Звезды училище имени П.С.Нахимова состоялся 73-й выпуск офицеров, мичманов и прапорщиков. На общем построении личного состава состоялся торжественный вынос Государственного флага России и Боевого знамени училища. Адмирал В.Соколов, начальник училища контр-адмирал А.Гринкевич, ветераны Черноморского флота, представители законодательной и исполнительной власти Севастополя поздравили выпускников с успешным окончанием обучения, вручили дипломы, погоны и кортики лейтенантам, мичманам и прапорщикам, а также дипломы об окончании училища иностранным военнослужащим. Ритуал производства в офицеры и мичманы завершился прощанием выпускников с Боевым знаменем ЧВВМУ и торжественным прохождением курсантских рот и офицеров училища. После этого молодые офицеры и мичманы, командование флота и ЧВВМУ возложили венки и цветы к Мемориалу преподавателям и курсантам училища, погибшим в период Великой Отечественной войны. В завершение всех мероприятий выпуска во Владимирском соборе – усыпальнице адмиралов прошло освящение кортиков – личного оружия молодых офицеров. (См. фоторепортаж на развороте 2-й цветной вклейки)

Во Владивостоке состоялся юбилейный пятый выпуск воспитанников филиала Нахимовского военно-морского училища (Владивостокского президентского кадетского училища). Торжественная церемония прошла рядом с боевыми кораблями флота на 33-м причале. По традиции выпускникам-отличникам красные дипломы вручили командующий Тихоокеанским флотом адмирал В.Лиина и губернатор Приморского края О.Кожемяко. Аттестаты об образовании и знаки отличия выпускников получили 58 нахимовцев. Все они продолжают обучение в высших военных учебных заведениях Министерства обороны, в том числе в Тихоокеанском высшем военно-морском училище имени адмирала С.О.Макарова. Торжественная церемония завершилась прощанием нахимовцев со Знаменем училища, прохождением выпускников перед командованием и общим фотографированием на борту большого противолодочного корабля «Адмирал Трибуц». (См. фоторепортаж Н.Литковца на 4-й странице 2-й цветной вклейки.)

В Кронштадтском морском кадетском военном корпусе (начальник – капитан 1 ранга Н.Довбешко) 23 июня с.г. состоялась церемония 24-го выпуска кадет. Аттестаты о среднем образовании получили 54 молодых человека. Четверо из них окончили учебное заведение с золотой медалью, один кадет получил аттестат с отличием. Торжественная церемония прошла под руководством командира Ленинградской военно-морской базы контр-адмирала А.Салощина. Со знаменательным событием в жизни кадет поздравил глава администрации Кронштадтского района Санкт-Петербурга А.Кононов. Почетными гостями мероприятия стали первый заместитель председателя Санкт-Петербургского морского собрания контр-адмирал запаса А.Щербицкий, генеральные директора Морского бюро машиностроения «Малахит» В.Дорофеев, Кронштадтского морского завода А.Белоев, Средне-Невского судостроительного завода В.Середохо, председатель региональной общественной организации ветеранов и инвалидов военной службы «Русь» полковник запаса В.Лагожин и другие. Кадетам были вручены ценные подарки от Главнокомандующего ВМФ и шефствующих организаций. В ходе церемонии состоялся ритуал прощания со Знаменем корпуса, кадеты младших классов поздравили выпускников номерами художественной самодеятельности. По завершении мероприятия кадеты прошли по плацу торжественным маршем.

В Ломоносовском морском колледже ВМФ 25 июня с.г. состоялся 74-й выпуск специалистов для Военно-Морского Флота. Дипломы о среднем профессиональном образовании получили более 80 юношей и девушек. От имени Главнокомандующего ВМФ их поздравил начальник службы военно-морской подготовки экипажей судов обеспечения капитан 1 ранга А.Дандамаев. Дипломы с отличием получили К.Антонова, А.Белозёрова, Д.Дмитриев, Н.Дунаев, С.Зайцев, Д.Курдюков, И.Новгородцев и А.Переспелова. В колледже выпускники прошли обучение по программам подготовки специалистов в области морского судовождения, эксплуатации судового электрооборудования и средств автоматики, энергетических установок, радиосвязи и электронавигации судов. Срок обучения по каждой из специальностей занимал от двух лет 10 месяцев до трех лет 10 месяцев. После окончания колледжа многие выпускники выбрали службу на боевых кораблях и подводных лодках ВМФ, где им будет присвоено воинское звание мичмана.

В Санкт-Петербурге 5 июня с.г. состоялась торжественно-траурная церемония возложения цветов к памятнику катерам-тральщикам, посвященная 77-й годовщине прорыва морской минной блокады Ленинграда. В годы блокады Ленинграда в этом районе располагался 8-й дивизион катеров-тральщиков Балтийского флота. Моряки дивизиона принимали участие в очистке вод Финского залива от морских мин. В послевоенный период в Финском заливе было уничтожено 22 635 мин. С начала войны при разминировании Балтики погибло более 130 тральщиков и 5000 моряков. В мероприятии приняли участие ветераны Великой Отечественной войны, ветераны ВМФ, судостроения, представители Главнокомандующего ВМФ России, правительства Санкт-Петербурга, Законодательного собрания Санкт-Петербурга, Санкт-Петербургских общественных организаций ветеранов бригад траления ВМФ и судостроителей, курсанты и офицеры ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия», студенты СПбГМТУ, а также кадеты и юнармейцы.

В Городе воинской славы Кронштадте в сквере Подводников у военного мемориала морякам-подводникам Краснознаменного Балтийского флота, сражавшимся на подступах к Ленинграду, 22 июня с.г. состоялась традиционная акция «Свеча памяти», приуроченная к 82-й годовщине начала Великой Отечественной войны. Мероприятие было организовано по указанию Главнокомандующего ВМФ командованием учебного центра подготовки младших специалистов ВМФ при поддержке Кронштадтского Морского собрания.

В мероприятии приняли участие военнослужащие учебного центра, руководство администрации Кронштадтского района г.Санкт-Петербурга, члены военно-патриотического молодежного движения Юнармия и Юнги Флота.

В ходе митинга выступили: глава Кронштадта А.Кононов, заместитель начальника Объединенного учебного центра ВМФ по военно-политической работе подполковник В.Журавлёв и руководитель филиала Центрального военно-морского музея «Кронштадтская крепость» А.Тарапон.

Участники церемонии почтили память погибших в борьбе с фашизмом воинов минутой молчания и возложили цветы к воинскому мемориалу.

В память о погибших в годы Великой Отечественной войны были зажжены свечи, выставленные у мемориала в форме надписи «Кронштадт помнит».

В филиале Нахимовского военно-морского (Севастопольского президентского кадетского) училища в г.Севастополе прошел конкурс-фестиваль по подводной робототехнике «МастерROV». Участниками проекта стали команды довузовских образовательных учреждений Министерства обороны Российской Федерации, севастопольских кадетских классов и корпусов, подотчетных силовым структурам, а также воспитанники из молодежно-патриотических клубов города. Перед началом конкурса участники возложили венки к Мемориалу на Ал-



них были проведены экскурсии в музей и места воинской славы, товарищеские спортивные встречи.

АВТОПРОБЕГ «СЛАВА ПОДВОДНИКАМ РОДИНЫ»



В период с 1 по 7 июля 2023 г. состоялся автомобильный пробег, посвященный пропаганде боевых традиций флота, повышению престижа военной службы на кораблях ВМФ, сохранению памяти о моряках-подводниках, погибших при выполнении воинского долга в мирное и военное время. Его участникам удалось привлечь внимание общественности к Подводным силам ВМФ, выполняющим важные государственные задачи по охране рубежей Отечества. Ветераны ВМФ, член-

ны их семей общим количеством 27 человек на 10 автомобилях преодолели 4 тыс. км, посетили восемь приморских городов от Санкт-Петербурга до Североморска. Руководитель автопробега – председатель Межрегиональной общественной организации ветеранов «Союз выпускников Севастопольского ВВМИУ» капитан 2 ранга в отставке А.Филиппов. При нахождении автоколонны в административных центрах, в том числе в Петрозаводске и Мурманске, местах базирования сил Северного флота совместно с представителями администраций и военкоматов городов ветеранами флота были проведены митинги, посвященные отдавшим жизнь при исполнении служебного долга советским и российским морякам, на мемориалах были возложены венки и цветы. Одной из целей пробега являлись встречи с действующим экипажами подводных лодок Северного флота. На них ветераны и сегодняшние подводники вспоминали героев флота, подвиги моряков, обменивались многочисленными подарками, памятными адресами, книгами и сувенирной продукцией. Было организовано совместное фотографирование.



Заместитель Главнокомандующего ВМФ по военно-политической работе контр-адмирал В.Павлов провожает участников автопробега

Экипажи автопробега посетили историческую базу Северного флота – город воинской славы Полярный, где провели митинг и возложили венки и цветы к мемориальному комплексу «Морская душа», почтив память воинов-североморцев – защитников Кольского Заполярья в годы Великой Отечественной войны, а также посетили историко-краеведческий музей города. Затем автоколонна совершила переезд из

г.Полярный в столицу подводных сил Северного флота – г.Гаджиево. На главной улице города состоялась торжественная встреча участников автопробега, которую возглавил командующий Подводными силами Северного флота контр-адмирал А.Коваленко. У памятника «Подводникам ракетноносцев – наследникам боевой славы» подводники Северного флота и участники автопробега провели митинг и возложили венки и цветы, а также почтили память Героя России матроса Сергея Премина. На борту одной из атомных подводных лодок для участников автопробега была проведена экскурсия. Затем они посетили г.Видяево и г.Заозёрск, а также главную базу Северного флота г.Североморск. Автопробег «Слава подводникам Родины» ознаменовал собой верность флотским традициям и силу духа ветеранского движения.

ДЕНЬ ВОИНСКОЙ СЛАВЫ РОССИИ — ПОБЕДА РУССКОГО ФЛОТА В ЧЕСМЕНСКОМ СРАЖЕНИИ – ОТПРАЗДНОВАН В ПЕРЕСЛАВЛЕ

День воинской славы России — День победы русского флота над турецким флотом в Чесменском сражении в 1770 г. в г.Переславле Ярославской области начался с возложения белых хризантем на могилу героя Чесменского сражения контр-адмирала Степана Петровича Хметевского – друга и боевого сподвижника флагмана адмирала Г.Спиридова. А в полдень в с.Нагорье Переславского района Ярославской области почтили память героя Чесменского сражения адмирала Григория Андреевича Спиридова. Сначала в Преображенском храме с.Нагорье была совершена лития у гробницы адмирала Г.Спиридова – руководителя Первой архипелагской экспедиции (1769–1774 гг.) и героя Чесменского сражения Русско-турецкой войны (1768–1774 гг.) совершил епископ Переяславский и Угличский Феоктист (Игумнов) с духовенством храма и епархии. Храм Преображения Господня был основан в 1785 г. героем Чесменского сражения адмиралом Г.Спиридовым после его выхода в отставку. Могила адмирала находится внутри храма в приделе Казанской иконы Божией Матери.

Затем в адмиральском сквере у мемориала адмирала Г.Спиридова на улице, названной в 1944 г. в честь прославленного адмирала, прошел памятный митинг с концертной программой, чтением патриотических стихов, духовым оркестром и возложением цветом к памятнику Г.Спиридову.

В памятных мероприятиях приняли участие ветераны армии и флота, представители администрации, жители и духовенство с.Нагорье и Переславского района, гости из Москвы, Санкт-Петербурга, Севастополя, Костромы, Рязани, Вологды, Углича, Барнаула, Алматы, Ташкента, других городов и регионов. Среди них: руководитель движения «За адмирала Спиридова» полковник В.Малютин, руководитель Центра военного и морского наследия, член редколлегии журнала «Морской Сборник» капитан 1 ранга С.Мозговой, член Санкт-Петербургского Морского собрания А.Гайфутдинов, председатель Совета ветеранов войны, труда, Вооруженных Сил и правоохранительных органов городского округа



Переславль-Залесский Г.Атабалаев, представители ветеранских организаций А.Козак, В.Лотник, С.Андреев, заведующая Музеем-усадьбой «Ботик Петра I» Н.Ямщикова, потомок великого адмирала В.Стегнин, воспитанники архиерейского подворья Свято-Алексеевская пустынь, дети из вокального кружка Нагорьевского СДК и клуба «Паруса Плещеева озера» и др.

В ходе мероприятия капитан 1 ранга С.Мозговой поделился с собравшимися основными боевыми вехами Первой архипелагской экспедиции и наследием Чесмы (материалы опубликованы в связи с 250-летием Чесменского сражения в журнале «Морской Сборник» № 9 и № 11, 2020 г.) и обсудил с настоятелем Преображенского храма иереем Ильёй Лунгу вопрос создания мемориально-музейного пространства, посвященного Чесменской битве. Член Санкт-Петербургского Морского собрания А.Гайфутдинов обсудил с иереем Ильёй вопрос оказания помощи с.Нагорье в обустройстве спиридовского мемориала и оказания помощи храму. Полковнику В.Малютину была вручена серебряная медаль Русского географического общества, отчеканенная в память о 250-летию Чесменского сражения, за активное информационное сопровождение морской парусной комплексной экспедиции Русского географического общества «Пламя Чесмы. Греческий гамбит» в Средиземноморье, состоявшейся в 2021 г.

Капитан 1 ранга С.Мозговой

ТУЛЬСКОЕ МОРСКОЕ СОБРАНИЕ

В городе-герое Туле, несмотря на удаленность от морей и океанов, существуют вековые морские традиции. Как написал в своем стихотворении ныне покойный капитан 1 ранга И.Познякевич «В Туле нет большой реки, но здесь гнездятся моряки». Достаточно назвать родившихся на тульской земле великих полярных исследователей и мореплавателей Прончищевых, Л.И.Чирикова, С.И.Челюскина, А.И.Скуратова, И.М.Сухотина, С.П.Хрущова, а также командира крейсера «Варяг» В.Ф.Руднева, командира первой российской подводной лодки М.Н.Беклемишева, морского летчика дважды Героя Советского Союза Б.Ф.Сафонова, Героя Советского Союза контр-адмирала И.Т.Герасимова, Героя Советского Союза, ученого и полярника, доктора географических наук Е.И.Толстикова, Героев Российской Федерации подводников капитанов 1 ранга А.П.Ефанова, В.Н.Володькина и многих других участников Великой Отечественной войны, Героев Советского Союза – моряков, морских пехотинцев, морских авиаторов. Этот список можно продолжить. В настоящее время в Туле и области проживают более 1000 офицеров и мичманов в запасе и отставке, которые служили на всех флотах и флотилиях Советского Союза и России.

По инициативе ветеранов ВМФ в Туле 24 января 1998 г. состоялось собрание моряков, где было принято решение об учреждении «Тульского морского собрания» (ТМС), в которое вошли ветераны Военно-Морского Флота. За не-





полные 25 лет существования члены ТМС проделали большую и разнообразную работу по военно-патриотическому воспитанию молодежи, ее подготовке к службе в Вооруженных Силах, в частности, в Военно-Морском Флоте, за что ТМС неоднократно поощрялось целевыми грантами Президента РФ и правительства Тульской области. Налажены шефские связи с атомными подводными лодками Северного флота «Тула» и «Новомосковск», флагманским кораблем Тихоокеанского флота ракетным крейсером «Варяг».

Председателем Тульского морского собрания капитаном 2 ранга В.Чиджавадзе подготовлены тематические выставки на основе филателистических материалов: «Врагу не сдастся...» – о подвиге крейсера «Варяг» и «История подводного флота», которые экспонировались в течение полугода в Тульском музее оружия, в Морском и краеведческом музеях. Члены Тульского морского собрания принимают активное участие в воспитании подрастающего поколения, регулярно проводят уроки мужества в учебных заведениях Тулы и области. Наиболее активно в этой работе принимают участие капитаны 1 ранга Б.Соколов, В.Лапшов, Н.Прокофьев, В.Лёвкин, капитаны 2 ранга В.Беляев, В.Беляй, А.Донник, А.Лебедев, подполковник Н.Мельников, капитан 3 ранга О.Ахметгареев, старший мичман В.Семёнкин. Решением Общественной палаты Тульской области от 20 декабря 2022 г. за многолетний добросовестный труд по патриотическому воспитанию подрастающего поколения капитан 1 ранга Б.Соколов, капитан 2 ранга В.Чиджавадзе, старший сержант запаса морской пехоты Г.Телятов были награждены памятной медалью «Активный наставник».

Не остались в стороне члены ТМС и от событий, которые происходят сегодня в Донбассе. Членами ТМС неоднократно проводились сборы денежных средств, на которые было приобретено и передано в зону СВО 51-му полку ВДВ 106-й гвардейской дивизии ВДВ необходимое нашим бойцам имущество и продовольствие. В начале мая 2023 г. была организована поездка члена ТМС Г.Телятова в зону СВО с имуществом, купленным на денежные средства, собранные членами ТМС и военно-патриотического клуба морских пехотинцев «Тайфун».

Тульским морским собранием ведется постоянная работа по сохранению памяти о героических экипажах крейсера «Варяг» и канонерской лодки «Кореец». Начиная с 1979 г. у памятника командиру крейсера «Варяг» капитану 1 ранга В.Ф.Рудневу ежегодно при любой погоде 9 февраля (дата боя у Чемульпо) организуется проведение митинга памяти, в котором принимают участие члены патриотических молодежных организаций, ветераны ВМФ, жители города при участии администрации г.Тулы и правительства Тульской области. Памятные мероприятия в этот день проходят и у могилы командира крейсера «Варяг» в с.Савино, где в 2004 г. в день подвига крейсера был открыт музей В.Ф.Руднева.

В Туле существует и небольшой Морской музей, которым руководит и в нем проводит экскурсии член Тульского морского собрания, председатель Тульского отделения «Российского географического общества» О.Золотарёв. Это лишь небольшая часть многогранной деятельности ветеранов Военно-Морского Флота, членов Тульского морского собрания. Они и в дальнейшем будут проводить как можно больше мероприятий, чтобы достойно выполнять свою основную задачу – работать с молодежью, заниматься военно-патриотическим воспитанием, прививать молодому поколению любовь к Родине, ее героическому прошлому.

**Председатель Совета старшин
Региональной общественной организации «Тульское морское собрание»
капитан 2 ранга В.Чиджавадзе**

В начале июля с.г. в Москве прошли торжественные мероприятия, посвященные 45-летию восьмого выпуска офицеров-политработников Киевского высшего военно-морского политического училища. КВВМПУ было создано в 1967 г. в соответствии с Постановлением ЦК КПСС от 21 января 1967 г. «О мерах по улучшению партийно-политической работы в Советской Армии и Военно-Морском Флоте». Местом дислокации училища в Киеве был определен комплекс старинных зданий на Красной площади Подольского района, где в годы Гражданской и Великой Отечественной войн находился штаб Днепровской военной флотилии, а в 1950-е гг. размещалось 2-е Военно-политическое училище ВМФ СССР. КВВМПУ стало единственным в стране вузом, готовившим политработников для кораблей и частей Военно-Морского Флота СССР. Главкомандующий ВМФ, в то время – Адмирал Флота Советского Союза С.Г.Горшков, побывавший в Киевском ВВМПУ, отметил, что в училище созданы все условия для подготовки высококвалифицированных офицеров – военных моряков, политических работников. В 1972 г. за высокие показатели в социалистическом соревновании в честь 50-летия образования СССР училище было награждено Юбилейным почетным знаком ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР и Совета Министров СССР. КВВМПУ также было награждено Почетной Ленинской грамотой и грамотой Президиума Верховного Совета УССР, переходящим Красным знаменем ЦК ВЛКСМ «Лучшей комсомольской организации Высшего военно-морского учебного заведения» за большие успехи в подготовке высококвалифицированных кадров для ВМФ. Начальниками училища были капитан 1 ранга Ф.Ф.Турчин (1967–1972 гг.), вице-адмирал Н.С.Каплунов (1972–1983 гг.), контр-адмирал В.П.Некрасов (1983–1987 гг.), контр-адмирал А.М.Коровин (1987–1996 гг.). Много сил отдали подготовке будущих офицеров флота командиры, политработники и преподаватели контр-адмиралы В.Абрамов, А.Стерлядкин, Герой Советского Союза капитан 1 ранга А.Забояркин, капитаны 1 ранга П.Быков, А.Григорьев, Ю.Гусев, В.Данилов, И.Данич, Г.Жуков, Л.Зимин, Ю.Зуев, О.Киприянов, В.Маньков, Ю.Москалюк, А.Пинчук, А.Самохвалов, А.Скал, Р.Соколов, Г.Слюсаренко, Л.Фарионов, полковник Г.Нестеров, капитан 2 ранга И.Телин, капитан 3 ранга С.Лысяный, олимпийский чемпион майор В.Дырдыра и многие другие. За годы существования училища из его стен вышли десятки адмиралов, начальники политуправлений флотов, политотделов объединений и соединений, министры, ученые, политики, писатели, представители всех флотов и флотилий советского ВМФ. Выпускники 1978 г. собрались на Суворовской площади у Центрального театра Российской Армии, была проведена торжественная проверка. После нее у Центрального музея Вооруженных Сил прошло торжественное построение выпускников и их поздравление с юбилеем. Затем состоялось торжественное возложение венка к мемориалу АПРК «Курск». Присутствующие почтили минутой молчания память погибших моряков-подводников. Завершились мероприятия в честь юбилея вечером встречи выпускников и членов их семей в Центральном доме Российской Армии и праздничным концертом.

Среди известных выпускников восьмого выпуска, работавших в разные годы на ответственных должностях: П.Карпенко – заместитель председателя Законодательного собрания Камчатского края; Г.Топазлы – заместитель губернато-

ра Калининградской области; В.Керцев – глава муниципального образования Новая Земля; А.Мишуткин – глава муниципального образования г.Ломоносов; А.Литвиненко – глава муниципального образования г.Удомля; Е.Дубовик – заместитель губернатора г.Севастополя; Г.Даболинш – командующий Государственной пограничной службой Латвии; пять докторов и семь кандидатов наук, два профессора. Стали контр-адмиралами А.Поляков и В.Фещенко, 95 % выпускников – офицеры в званиях капитанов 1 и 2 ранга.

ВЕСТИ С ФЛОТОВ**СЕВЕРНЫЙ ФЛОТ**

В штабе Северного флота состоялось награждение военнослужащих в соответствии с Указами Президента Российской Федерации. Орденом Мужества награждены капитан А.Демченко, лейтенант А.Татарян, медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» I степени – капитан 2 ранга В.Горохов, медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени – капитан 1 ранга А.Еламков, медалью Суворова – подполковник Л.Каминский, подполковник юстиции Е.Плаксин, капитан юстиции А.Волков, медалью Ушакова – подполковник А.Бардин, капитан 3 ранга А.Рыжков, медалью Жукова – капитан А.Дикан, знаком отличия ордена святого Георгия – Гергиевским крестом III степени – сержант Л.Пивкин, медалью «За отвагу» – старший матрос В.Коновалова.

Летчики отдельного корабельного противолодочного вертолетного полка морской авиации Северного флота (командир – полковник Д.Леденцов) выполнили комплекс упражнений в воздушном пространстве Заполярья. В ходе полетов экипажи противолодочных вертолетов Ка-27ПЛ отработали мероприятия по поиску, обнаружению и слежению за ПЛ условного противника с использованием гидроакустических средств. Пилоты вертолетов Ка-27ПС совершенствовали технику пилотирования, а также выполняли отдельные элементы операций по спасению на море. На протяжении недели летчики отработали несколько летных смен.

В гарнизоне Гаджиево состоялась церемония передачи очередного дома, построенного для семей военнослужащих подводных сил Северного флота. Ключи и именные извещения на заселение новых служебных квартир получили 48 семей моряков-подводников. Это члены экипажей многоцелевых атомных подводных лодок и ракетных подводных крейсеров стратегического назначения, а также личный состав Гаджиевской базы и штабов соединений подводных сил СФ. В их числе – все категории военнослужащих, от матросов контрактной службы до старших офицеров. В церемонии приняли участие командующий подводными силами Северного флота контр-адмирал А.Коваленко, начальник филиала «Северный» ФГАУ «Росжилкомплекс» Р.Юрьев, главный инженер филиала строительного управления по объектам строительства Северного флота компании «Военно-строительная компания» С.Гицак, глава ЗАТО Александровск И.Мазитов и военнослужащие гарнизона. Переданный подводникам дом стал седьмым в серии из восьми домов, строящихся в главной базе подводных сил СФ в рамках федеральной программы по обеспечению жильем военнослужащих Министерства обороны Российской Федерации.

В Североморске 1 июня с.г. стартовал автопробег «Северный флот – не подведет!», посвященный 290-летию Северного флота. Участники автопробега за 10 дней проехали около 3,2 тыс. км от Североморска до Кронштадта. Маршрут пробега: Североморск – Медвежьегорск – Мирный – Архангельск – Северодвинск

– Вельск – Тихвин – Пушкин – Кронштадт. В городах участники акции провели встречи с ветеранами и молодежью. В военно-морских базах (Североморске, Северодвинске и Кронштадте) проведено торжественное разворачивание копии Андреевского флага площадью 290 кв. м. Акция была организована Профсоюзом гражданского персонала ВС России совместно с командованием Северного флота и администрацией Североморска.

Офицеры гидрографической службы Северного флота приняли участие в акции Русского географического общества «Ночь географии в Арктике» в городе-герое Мурманске. На площадках, развернутых на Морском вокзале, военнослужащими Северного флота и 12-го Главного управления Министерства обороны России были представлены фотовыставки, научно-популярные фильмы и лекции. Научный руководитель комплексной экспедиции Северного флота и РГО «Помни войну» начальник отдела гидрографической службы флота капитан 1 ранга А.Корнис рассказал о результатах экспедиции, о находках на дне Баренцева моря, а также о последних географических открытиях в Арктике, большинство из которых спрогнозировано и сделано гидрографами Северного флота. На площади демонстрировалось водолазное оборудование, используемое гидрографической службой Северного флота в комплексных экспедициях.

ТИХООКЕАНСКИЙ ФЛОТ

На Амурском судостроительном заводе в г.Комсомольске-на-Амуре 9 июня с.г. проведена церемония закладки нового корвета «Ретивый». В ней приняли участие командующий ТОФ адмирал В.Лиина, генеральный директор Амурского судостроительного завода М.Боровский, губернатор Хабаровского края М.Дегтярёв и глава Комсомольска-на-Амуре А.Жорник. Торжественное мероприятие было приурочено к 90-й годовщине со дня закладки первого промышленного объекта Амурского судостроительного завода. «Качество, с которым строятся корабли на Амурском судостроительном заводе, позволяет применять боевые корабли далеко за пределами ближней морской зоны Тихоокеанского флота», – подчеркнул адмирал В.Лиина, обращаясь к кораблестроителям. Корвет «Ретивый» строится для пополнения корабельного состава Тихоокеанского флота. Головной корабль данного проекта корвет «Гремящий» с 2021 г. проходит службу на Тихоокеанском флоте. Еще три корпуса – «Буйный», «Разумный» и «Быстрый» строятся на АСЗ. Перед началом церемонии закладки нового корвета командующий Тихоокеанским флотом проинспектировал ход строительства всех кораблей для ТОФ на заводе, осмотрел малые ракетные корабли проекта 22800 «Ржев», «Удомля», «Уссурийск» и «Павловск», корветы проекта 20380 «Грозный» и «Бравый», а также проекта 20385 «Буйный», «Разумный» и «Быстрый». (См. фоторепортаж И.Колесникова на развороте 1-й цветной вклейки.)

Корвет «Резкий» (командир – капитан 3 ранга Е.Ковалёв), построенный для Тихоокеанского флота на Амурском судостроительном заводе, в ходе проведения заводских ходовых испытаний в Японском море уничтожил крылатую ракету, стартовавшую с надводного корабля условного противника. Его роль сыграл ракетный катер «Р-20» (командир – капитан-лейтенант Д.Зубарев), который с дистанции свыше 90 км выполнил пуск противокорабельной крылатой ракеты «Москит». Личный состав радиотехнической боевой части «Резкого» своевременно обнаружил пуск ракеты-мишени и взял ее на сопровождение, после чего расчет зенитного ракетного комплекса «Редут» уничтожил сверхзвуковую цель на безопасном для корабля расстоянии. Одновременно с ЗРК огонь по цели вела 100-мм АУ А-190.

Расчеты переносных зенитных ракетных комплексов больших десантных кораблей «Адмирал Невельской» (командир – капитан 3 ранга Р.Забилов) и «Николай Вилков» (командир – капитан 2 ранга Д.Дмитренко) провели учение по противовоздушной обороне у Курильских островов. По легенде учения экипажи кораблей обнаружили неопознанный малоразмерный летательный аппарат, запущенный со стороны одного из островов группой условного противника. В ходе учения зенитчики подготовили ПЗРК «Игла» к применению. При подлете БПЛА в зону поражения он был уничтожен зенитными ракетами. Учение расчетов ПЗРК было проведено на переходе кораблей на Камчатку после завершения оперативного учения сил Тихоокеанского флота в акваториях Японского и Охотского морей. Одновременно артиллерийские расчеты больших десантных кораблей провели тренировку по уничтожению плавающих «мин».

Отряд кораблей Тихоокеанского флота в составе корветов «Громкий» (командир – капитан 2 ранга А.Казаев), «Совершенный» (командир – капитан 3 ранга А.Шмагин) и среднего морского танкера «Печенга» (капитан А.Гончар) с 5 по 8 июня с.г. принимал участие в многостороннем международном учении «Комодо-2023» у берегов Индонезии. Целью учения стало укрепление партнерства на море. На рейде порта Макаassar на о.Сулавеси, где прошел морской парад участников учения, для приветствия президента Индонезии были выстроены корабли-участники, представляющие более 30 стран. После обхода главой принимающей страны всех кораблей экипажи приступили к отработке задач, предусмотренных планом учения. Накануне в ходе выполнения поставленных задач в дальней морской зоне корветы произвели пополнение запасов воды и топлива от среднего морского танкера «Печенга». Мероприятия в Индонезии начались с культурной программы. Экипажи кораблей – участников учения совершили торжественное шествие по главной улице Макассара. Во главе строя каждого экипажа корабля с флагом страны-участницы следовал представитель вооруженных сил Индонезии. Спортивная часть «Комодо-2023» включала различные игровые и силовые виды спорта. При отработке совместных действий в ходе активной фазы учения в море особое внимание было уделено вопросам взаимодействия между экипажами военных кораблей различных стран при выполнении задач гуманитарных миссий и оказании помощи в условиях стихийных бедствий и природных катаклизмов.

После учения экипажи корветов «Громкий», «Совершенный» и танкера «Печенга» прибыли в индонезийский порт Сурабая. В ходе визита 12 июня с.г. они отпраздновали День России. На кораблях были поняты Государственные и Военно-морские флаги и флаги расцветивания. Завершив программу делового захода, отряд кораблей ТОФ продолжил выполнение поставленных задач в Азиатско-Тихоокеанском регионе. В Южно-Китайском море личный состав корветов провел учение по поиску и обнаружению подводных лодок условного противника, в котором был задействован вертолет Ка-27ПЛ. Моряки-тихоокеанцы также провели корабельные тренировки по противодиверсионной обороне при стоянке на незащищенном рейде и сдали нормативы по борьбе за живучесть. 14 июля отряд кораблей вернулся во Владивосток.

С 29 июня по 1 августа с.г. в Доме офицеров Тихоокеанского флота работала выставка картин известного художника-мариниста В.И.Шиляева. Памятная персональная выставка под названием «Валерий Шиляев – морю» была приурочена к 75-летию со дня рождения мастера. Вместе с живописными и графическими работами в экспозицию впервые вошли архивы художника, включая этюды к масштабным полотнам, фотографии, личные вещи, его государственные и ведомственные награды. Также впервые была представлена полиграфическая продукция, демонстрирующая творчество мариниста, в том числе буклеты к выставкам, календари разных лет и авторские публикации. В.И.Шиляев (1948–2017)



На снимках: во время открытия выставки

был живописцем, графиком, художником прикладного искусства, маринистом, членом Находкинского отделения ВТОО «Союз художников России», Российской ассоциации художников-маринистов и общественной организации «Владивостокское Морское собрание». Имя автора известно почитателям маринистики. Его персональные выставки регулярно проходили как в России, так и за рубежом. Он успел создать галерею из сотен портретов исторических и знаменитых кораблей Сибирской флотилии, Тихоокеанской эскадры и судов Добровольного флота, а также современных судов и кораблей. Написанные с детальной точностью и достоверностью полотна мастера стали живописной летописью истории русского флота на Тихом океане, освоения Дальнего Востока России. Каждое его произведение динамично, имеет собственное настроение. Глядя на них, чувствуешь запах удивительно живого, постоянно меняющего краски моря, ощущаешь прохладу морского дыхания.

БАЛТИЙСКИЙ ФЛОТ

В г.Калининграде в июне с.г. под руководством командующего Балтийским флотом вице-адмирала В.Воробьёва проведено заседание Военного совета БФ. Перед началом работы прошла церемония вручения наград военнослужащим Балтийского флота. В соответствии с Указами Президента России за мужество, отвагу и самоотверженность, проявленные при исполнении воинского долга, орденом «За военные заслуги» был награжден начальник штаба – первый заместитель командующего Балтийским флотом вице-адмирал С.Липилин, медалями ордена «За заслуги перед Отечеством» I степени – заместитель командующего БФ вице-адмирал Э.Михайлов и заместитель командующего флотом по военно-политической работе капитан 1 ранга Д.Артёмов. Медалей Суворова были удостоены капитан 2 ранга А.Мурашов, подполковник В.Агибалов, гвардии капитан С.Новосельцев, младший лейтенант А.Дубицкий и гвардии ефрейтор С.Федоренчик. Медали Жукова вице-адмирал В.Воробьёв вручил гвардии старшему лейтенанту Я.Тутаеву, гвардии сержанту К.Калинину и сержанту А.Чихачёву. В соответствии с Приказом Министра обороны Российской Федерации медалью «За боевые отличия» отмечен ратный труд капитана 3 ранга Д.Свинцицкого. Решением командующего БФ за отличные показатели в боевой подготовке и морской выучке медалями «320 лет Балтийскому флоту» награждены капитаны 1 ранга Д.Волков и А.Кузьмин. За разумную инициативу, усердие и отличие по службе вице-адмирал С.Липилин был удостоен Памятного знака командующего войсками Западного военного округа. Вклад помощника командующего БФ по физической подготовке – начальника физической подготовки флота полковника Д.Глазунова в развитие Янтарного края России отмечен медалью «За заслуги перед Калининградской областью». Кроме того, командующий Балтийским фло-

том поздравил с присвоением очередного воинского звания «капитан 1 ранга» командира соединения надводных кораблей БФ Е.Овсянникова и вручил офицеру новые погонны. Затем участники мероприятия приступили к рассмотрению вопросов, вынесенных на Военный совет флота. В частности, они провели анализ технического состояния кораблей и судов БФ, а также хода выполнения государственного оборонного заказа. На заседании были рассмотрены вопросы, связанные с предотвращением травматизма военнослужащих частей и соединений флота. Кроме того, был проанализирован уровень дорожно-транспортных происшествий на воинском и личном транспорте. Участники обсудили меры по предупреждению ДТП и наметили план реализации профилактических мероприятий.



В соответствии с планом подготовки с 5 по 15 июня с.г. в Балтийском море и на полигонах в Калининградской области проведено оперативное учение с группировками флота под руководством командующего БФ вице-адмирала В.Воробьева. Отработаны задачи защиты и обороны морских коммуникаций и пунктов базирования флота. До этого на Балтийском флоте был проведен комплекс специальных учений по всем видам обеспечения, а также отработаны вопросы приведения сил и войск БФ в высшие степени боевой готовности. С началом оперативного учения корабельные тактические группы вышли из пунктов базирования и осуществили развертывание в назначенные морские районы для выполнения учебных задач. Тральщики соединений кораблей ОВР Балтийской и Ленинградской военно-морских баз отработали действия по противоминному обеспечению развертывания и на переходе морем в условиях применения «противником» минного оружия. КТГ в составе БТ «Александр Обухов» (командир – капитан 3 ранга С.Пожигаев), РТ «Виктор Сигалов» (командир – старший лейтенант Д.Галлиулин), «Василий Поляков» (командир – лейтенант В.Тишков) и «РТ-57» (командир – лейтенант Г.Анисимов) успешно решили задачи по постановке контактных и неконтактных тралов, провели учение по проводке отрядов кораблей за тралами и форсированию минного заграждения. При совместном поиске и тралении мин в заданных квадратах Балтийского моря и Финского залива экипажами КТГ были успешно обнаружены и уничтожены поставленные учебные якорные и донные мины. В это же время расчеты ПБРК «Бастион» произвели развертывание на побережье Балтийского моря в Калининградской области. По сигналу тревоги дивизионы подвижных береговых ракетных комплексов оперативно вышли из места постоянной дислокации, совершили марш в назначенный район и заняли позиции. С помощью радиотехнических средств ракетчики произвели поиск целей в море и приступили к слежению за кораблями условного противника. А затем расчеты ПБРК «Бастион» выполнили задачи по уничтожению отрядов боевых кораблей «неприятеля» с выполнением электронных пусков. Авиация БФ в рамках оперативного учения отработала вывод сил из-под удара условного противника. На первом этапе летно-технический состав авиаполков был поднят по тревоге и выполнил оснащение самолетов Су-24, Су-27, Су-30СМ и Су-30СМ2 комплектами ракетно-пушечного вооружения. Одновременно дежурные силы поднялись в небо для обороны аэродромов и прикрытия вывода основных сил соединения. При этом летчики истребителей Су-27 и Су-30СМ провели воздушный бой с условным противником, в роли которого выступили экипажи бомбардировщиков Су-24. Отразив авианалет, экипажи перебазировались на оперативные аэродромы региона. В общей сложности в данном эпизоде оперативного учения было задействовано до 15 самолетов. После этого экипа-

жи фронтовых бомбардировщиков Су-24, многоцелевых истребителей Су-30СМ и Су-30СМ2 нанесли ракетно-бомбовые удары по морским и береговым целям. Летчики истребительной авиации на самолетах Су-27 отработали элементы воздушного боя, применение авиационных средств поражения, а также приемы ухода от средств ПВО. Всего к участию в оперативном учении сил БФ привлекалось до 40 надводных боевых кораблей, более 3,5 тыс. военнослужащих, до 25 самолетов и вертолетов, около 500 единиц боевой и специальной техники.

На Балтийском флоте с военнослужащими отдельного морского инженерного полка (командир – гвардии полковник Е.Мишин) состоялось тактико-специальное учение. В рамках ТСУ проведено занятие по наведению паромной переправы через водные преграды. По сценарию ТСУ перед военными инженерами стояла задача обеспечить переправу техники и личного состава через водную преграду. В рамках учения инженерные подразделения совершили марш в назначенный район, организовали боевое охранение участка форсирования водной преграды, провели разведку местности, исследование береговой линии, выполнили весь комплекс противоминного обеспечения. Затем была организована переправа через водную преграду по маршруту движения личного состава и техники на плавающих транспортерах и паромно-мостовых машинах, на которых осуществлялась транспортировка военной техники. В ходе мероприятия, которое прошло в Калининградском заливе, отлично действовали подчиненные гвардии подполковника В.Сезёмина и гвардии лейтенанта В.Степанова. В нем было задействовано более 100 военнослужащих и до 15 единиц военной и специальной техники.

Командующий Балтийским флотом вице-адмирал В.Воробьев посетил ФГБУ «1409-й Военно-морской клинический госпиталь МО РФ» (начальник – подполковник медицинской службы И.Калёнов) в г.Калининграде и поздравил коллектив учреждения с профессиональным праздником. Командующий флотом подчеркнул, что представители самой гуманной профессии выполняют свой профессиональный долг на каждом корабле флота. Флотские медики участвуют в дальних походах кораблей и судов, успешно выполняют поставленные задачи в любой точке мира, где действуют силы и подразделения Балтийского флота, в том числе в зоне проведения специальной военной операции. Вице-адмирал В.Воробьев отметил большой вклад медицинских специалистов в укрепление здоровья военнослужащих Балтийского флота и пожелал им дальнейших успехов в профессиональной деятельности. Затем он вручил государственные и ведомственные награды, ценные подарки, почетные грамоты и цветы врачам, медсестрам и другим сотрудникам госпиталя. За высокие показатели в служебной деятельности медали «За воинскую доблесть» II степени был удостоен подполковник медслужбы А.Кабанов. За добросовестное исполнение трудовых обязанностей, продолжительную и безупречную работу медалями «За трудовую доблесть» наградили А.Азарову, Э.Лутковскую, Т.Фомину, И.Кудрявцеву, И.Проскурнину, И.Роженко, И.Тухватулину, Л.Шахвалиеву, Ю.Годовникову, А.Марченко и О.Тагильцеву. Медиков также поздравил представитель фонда «Защитники Отечества» С.Ким, который вручил ряду офицеров госпиталя благодарственные грамоты за участие в специальной военной операции. Начальник госпиталя особо отметил заслуги главного хирурга подполковника медслужбы В.Парамонова, который трижды был в зоне спецоперации, хирурга Д.Буханцова, травматологов, врачей сосудистой хирургии. Сегодня весь коллектив военно-морского клинического госпиталя использует как уникальный опыт предшествующих поколений военных врачей, так и опыт, полученный в ходе специальной военной операции, бережно хранит и с честью приумножает славные традиции медицинской службы Вооруженных Сил, отечественного здравоохранения и настроен на выполнение любых поставленных задач.

Группа Балтийского флота «Чёрные береты» выступила в Архангельской области с концертной программой для членов семей военнослужащих, выполняю-



щих воинский долг в ходе специальной военной операции, а также для жителей и гостей этого региона. Концертной группой морской пехоты БФ бесценно руководит заслуженный работник культуры РФ, кавалер ордена Мужества гвардии подполковник И.Крещенок. В г.Северодвинске в культурном центре «Корабел» в рамках акции «За Россию» состоялся концерт в поддержку российских военнослужащих, участвующих в специальной военной операции. Почти два часа концерта при полном зале пролетели незаметно, в завершение мероприятия все желающие сфотографировались с любимыми артистами и поблагодарили их за прекрасные душевные песни. После г.Северодвинска был г.Архангельск, где группа «Чёрные береты» дала большой концерт в региональном центре патриотического воспитания и подготовки граждан, молодежи к военной службе «Патриот». В рамках тура группы выступления балтийцев состоялись в населенных пунктах Яринске, Красноборске, Двинском Березнике, Плесецке, а также г.Котласе. Концерты собирали полные залы и завершались овациями зрителей.

В Калининградской области состоялся шлюпочный поход «Путь к океану – 2023», посвященный 320-летию Балтийского флота. Экспедиция на морских ялах по внутренним водным путям региона была организована Музеем Мирового океана (генеральный директор – С.Сивкова, заместитель гендиректора по развитию – капитан 2 ранга запаса А.Буданов) при содействии командования Балтийского флота и правительства области. В походе, которым руководил опытный флотский офицер капитан 1 ранга запаса А.Шуткин, участвовало более 120 школьников, воспитанников кадетских классов и курсантов морских образовательных учреждений региона. Среди них – курсанты БВВМУ имени адмирала Ф.Ф.Ушакова, нахимовцы Калининградского филиала Нахимовского училища, студенты БФУ имени Канта, курсанты КМРК, кадеты Андрея Первозванного Морского кадетского корпуса, ученики школ г.Пионерского, Полесска, пос.Озерки, юнармейцы «Школы будущего» (пос.Б.Исаково), а также воспитанник из клубного объединения «Юный моряк». Флагманом похода традиционно стало музейное историческое судно – куренас «Русна», парусник рыбаков Куршского залива XVI в., воссозданный Музеем Мирового океана. В общей сложности экипажи преодолели около 160 км пути. Для юных моряков и их наставников сотрудники музея и специалисты из учебных заведений региона организовали лекции и мастер-классы, экипажи участвовали в занятиях по парусному делу, состязались в гребной регате, спортивных играх. Участники прошли по р.Преголе



и Дейме, Куршскому заливу. Помимо получения навыков управления маломерными судами, будущие моряки познакомились с историей и природой Янтарного края, завоеванного советскими воинами и моряками-балтийцами в годы Великой Отечественной войны, историко-ландшафтными комплексами Гвардейского и Полесского районов Калининградской области. В этом году впервые к походу присоединилась команда из Беларуси – военно-патриотический клуб МЧС Республики Беларусь «Отвага». На торжественной встрече все экипажи приветствовали администрация музея-заповедника и представители командования БФ. В связи с юбилейной датой старейшего военно-морского объединения России заместитель командующего флотом по военно-политической работе капитан 1 ранга Д.Артёмов передал в музей новое издание, представляющее летопись Балтийского флота от его создания до наших дней. Все участники похода получили памятные медали.

ЧЕРНОМОРСКИЙ ФЛОТ



11 июня 2023 г. около 1:30 по московскому времени вооруженными силами Украины была предпринята безуспешная попытка атаковать шестью быстроходными безэкипажными катерами разведывательный корабль «Приазовье» Черноморского флота (командир – капитан 3 ранга А.Тупикин), выполняющий задачи контроля обстановки и обеспечения безопасности по маршрутам пролегания газопроводов «Турецкий поток» и «Голубой поток» в юго-восточной части Чёрного моря. Все катера противника уничтожены огнем из штатного вооружения РЗК «Приазовье» в районе 300 км юго-восточнее Севастополя. Пострадавших нет. Корабль повреждений не получил. Во время нападения в воздушном пространстве центральной части Чёрного моря вел разведку стратегический разведывательный беспилотный летательный аппарат RQ-4B «Global Hawk» ВВС США. Корабль «Приазовье» Черноморского флота продолжает выполнение поставленных задач. Военнослужащие корабля электрик штурманский старший матрос С.Удалов, радиометрист старшина 2-й статьи О.Вавилов, оператор матрос Н.Дубинин, машинист БЧ-5 главный старшина А.Сидоренко, электрик БЧ-5 старший матрос К.Голубинский, ефрейтор А.Адамов, марсовый старшина 1-й статьи А.Портнягин, уничтожившие шесть безэкипажных катеров противника, награждены денежными премиями.



Командующий Черноморским флотом адмирал В.Соколов вручил государственные и ведомственные награды военнослужащим отдельной гвардейской бригады морской пехоты Черноморского флота, отличившимся в ходе отражения атак вражеских БПЛА в небе над Крымом. За мужество, отвагу и героизм, проявленные в ходе выполнения боевых задач, медалью «За отвагу» награжден командир стрелкового взвода лейтенант Л.Трофимов. Медалями «За воинскую доблесть» II степени награждены военнослужащие срочной службы: наводчик гвардии старший матрос А.Съёмщикова, стрелок гвардии старший матрос Н.Овчинников, стрелок – помощник гранато-

метчика гвардии рядовой Н.Красильников. Церемония награждения прошла в штабе Черноморского флота в г.Севастополе.

Подразделения десантно-штурмового батальона отдельной гвардейской бригады морской пехоты ЧФ 17 июня с.г. в населенном пункте Пятихатки Запорожской области при выдвигении в район боевых столкновений вступили в неравный бой с нацбатальоном ВСУ. Двигаясь в головном дозоре, командир десантно-штурмового отделения сержант Д.Пляскевич обнаружил БПЛА противника, несущий на себе боеприпас в виде 82-мм мин. Сержант Пляскевич за считанные секунды оценил обстановку и огнем из стрелкового оружия сбил беспилотник.

Осуществляя движение в составе штурмовой группы, рядовой Е.Сухарев обнаружил огневую точку противника. Своевременно переданные им координаты цели позволили нанести огневое поражение противнику.

Не желая уступать черноморцам выгодных позиций, украинские националисты открыли артиллерийский огонь по нашим воинам. В условиях артобстрела заместитель командира взвода командир отделения ДШВ сержант И.Юмилов своевременно обнаружил заминированный участок местности, определил его границы, организовал обход группой опасного участка, тем самым обеспечил выполнение боевого приказа и продвижение личного состава на рубеж атаки. Своими грамотными действиями Юмилов минимизировал потери морских пехотинцев.

Под непрерывающимся артогнем старший стрелок десантно-штурмового отделения старший матрос М.Белосевич производил воздушную разведку с использованием квадрокоптера. В результате авиаразведки был обнаружен вражеский танк и три националиста. После передачи координат, цели были уничтожены артогнем.

Выполняя поставленную задачу, взвод 2-й десантно-штурмовой роты попал под артиллерийский обстрел. Один из снарядов попал в блиндаж, в котором находился наш боец. Командир десантно-штурмового отделения старший сержант И.Костянов бросился товарищу на помощь и спас ему жизнь, вытащив из-под обломков.

Санитар медицинского взвода ДШБ рядовой Р.Вещишин, несмотря на минометный огонь противника, вынес из-под обстрела и спас 10 морских пехотинцев.

В ходе завязавшегося с нацистами боя минометчик матрос С.Фёдоров, умело применяя 120-мм миномет, нанес поражение наступающему противнику на подступах к населенному пункту Пятихатки и сорвал его атаку. А применение огнемета рядовым А.Королёвым заставило украинских националистов отойти на исходный рубеж.

За проявленное мужество, героизм и самоотверженность военнослужащие отдельной гвардейской бригады морской пехоты ЧФ представлены к государственным наградам.

Экипажи фрегатов «Адмирал Макаров» (командир – капитан 3 ранга Д.Кудашкин), «Адмирал Эссен» (командир – капитан 2 ранга А.Смирнов) Черноморского флота в рамках тактического учения отработали совместные задачи в составе корабельной ударной группы в морских полигонах в акватории Чёрного моря. На первом этапе учения экипажи фрегатов выполнили совместные артиллерийские стрельбы по морским и воздушным целям, а также по видимым и закрытым береговым целям. На втором этапе учения корабли отработали совместный поиск и уничтожение подводных лодок условного противника в заданном районе, организацию противодействия подводным диверсионным силам и средствам с выполнением профилактического гранатометания.

Экипажи больших десантных кораблей Черноморского флота «Ямал» (командир – капитан 2 ранга В.Жданов), «Цезарь Куников» (командир – капитан 2 ранга В.Хромченков) и «Орск» (командир – капитан 2 ранга А.Ященко) приняли участие

в зачетном тактическом учении соединения десантных кораблей. В ходе учения экипажи БДК выполнили артиллерийские стрельбы по морским, воздушным и береговым целям, а также осуществили постановку учебных минных заграждений на маршрутах возможных действий сил условного противника. Кроме того, моряки-черноморцы отработали практические действия по уничтожению плавающей мины, выполнили комплекс мероприятий по противодействию подводным диверсионным силам и средствам с гранатометанием и стрельбой из подводных пистолетов и автоматов, в том числе по надводной цели. В ходе выполнения учебно-боевых задач в море отличились: на БДК «Орск» – старший сигнальщик старший матрос Ф.Иванов, старшина минной команды мичман Д.Лясников, старший рулевой старший матрос А.Мазуркевич, на БДК «Ямал» – командир штурманской боевой части старший лейтенант Р.Лиховцов, старшина радиотехнической команды старший мичман Д.Цивилев, старший сигнальщик старшина 2-й статьи В.Иващенко.



На Черноморском флоте 1 июня с.г. начался летний период обучения. В торжественных мероприятиях объединений, соединений и частей Черноморского флота приняли участие члены Военного совета ЧФ. Перед строем были зачитаны приказы командующего флотом и командиров соединений и частей о поощрении лучших военнослужащих. Командующий Черноморским флотом, поздравляя военнослужащих с началом летнего периода обучения, высоко оценил вклад всех категорий личного состава в укрепление боевой готовности флота, особо отметив соединения и части, принимающие непосредственное участие в специальной военной операции. Основной задачей летнего периода обучения адмирал В.Соколов определил успешные действия сил и войск флота в ходе СВО, эффективное противодействие воздушным и морским диверсионным силам, средствам противника в зоне ответственности ЧФ. Церемония начала нового учебного периода завершилась торжественным прохождением личного состава соединений под Государственными флагами и Боевыми знаменами частей.



Медперсоналу и военнослужащим, находящимся на лечении в 1472-м военно-морском клиническом госпитале имени Н.И.Пирогова, принимавшим участие в специальной военной операции, за отвагу, мужество и высокий профессионализм вручены награды Следственного комитета Российской Федерации. Торжественный сбор подчиненных возглавил начальник ФГБУ «1472-й ВМКГ» полковник медицинской службы В.Мурынин. Для награждения в Севастополь прибыл руководитель управления воспитательной работы СК России Герой России генерал-майор юстиции С.Петров. Под дружные аплодисменты сослуживцев и коллег героям передовой были вручены ведомственные медали «За заслуги» и «Доблесть и отвага». Среди награжденных – начальник ВМКГ полковник медицинской службы В.Мурынин,

офицеры медслужбы М.Алиев, С.Гиткис, К.Маркова, контрактники старший сержант М.Баньковская, сержанты Р.Гереев, А.Казбеков, старшие матросы В.Гулаков, А.Коплянок, И.Николаенко. Кроме того, в рамках ведомственной акции «ZOVпредков» генерал-майор юстиции С.Петров передал в черноморский госпиталь копию Знамени Победы.

На территории историко-мемориального комплекса героическим защитникам Севастополя «35-я береговая батарея» состоялась торжественная церемония приведения к Военной Присяге новобранцев соединения морской пехоты Черноморского флота. Церемонией руководил заместитель командира учебного батальона по военно-политической работе гвардии подполковник С.Рехванов. Перед лицом своих командиров, товарищей, родных и близких более 400 молодых воинов из многих уголков России произнесли слова клятвы на верность Родине. Гвардейские знаки новобранцам вручали заслуженные ветераны морской пехоты. Перед ними выступил директор музейного историко-мемориального комплекса героическим защитникам Севастополя «35-я береговая батарея» капитан 1 ранга в отставке В.Володин. Прочитал молитву и благословил на ратную службу молодых морских пехотинцев помощник командира бригады морской пехоты по работе с верующими военнослужащими иерей Михаил Грицай. После присяги для военнослужащих были проведены экскурсии по историко-мемориальному комплексу.

На территории аварийно-спасательного отряда ЧФ 17 июня с.г. был открыт памятник погибшим членам экипажа спасательного буксира «СБ-739» «Спасатель Василий Бех». Трагедия, унесшая жизни семи членов экипажа гражданского персонала и четырех военнослужащих, произошла ровно год назад у о.Змеиный, куда «СБ-739» доставлял боеприпасы для моряков-черноморцев.

В Севастополе на Старом городском кладбище (ул.Пожарова) состоялась церемония воздания почестей экипажу подводной лодки «Камбала», затонувшей 29 мая 1909 г. В памятном мероприятии участвовали члены Совета ветеранов-подводников Севастополя, моряки-подводники Черноморского флота, курсанты 1-го курса ЧВВМУ имени П.С.Нахимова. В торжественной обстановке над могилой подводников был поднят Андреевский флаг. Настоятель храма Всех Святых протоиерей Сергей отслужил панихиду по погибшим морякам ПЛ «Камбала». На церемонии выступили председатель Совета ветеранов-подводников Севастополя капитан 1 ранга в отставке В.Манторов, преподаватель ЧВВМУ имени П.С.Нахимова капитан 2 ранга С.Турлак, заместитель командира подводной лодки «Колпино» по военно-политической работе капитан 3 ранга А.Хорошевский, ветераны-подводники. Участники мероприятия почтили память погибших минутой молчания, возложили цветы к монументу. Российская подводная лодка «Камбала», построенная в Германии, известная как тип «Карп», затонула при трагических обстоятельствах. Впервые в истории флота, выполняя в ходе учений Черноморского флота ночную подводную торпедную атаку на створе Инкерманских маяков у входа в Южную бухту Севастополя, ПЛ неудачно маневрировала, столкнулась с линкором «Ростислав» и затонула на глубине 56 м. В братской могиле покоятся 17 моряков-подводников.

В Севастопольском Доме офицеров под руководством заместителя командующего Черноморским флотом по военно-политической работе контр-адмирала В.Родионова прошла научно-практическая конференция «Роль и значение Черноморского флота в снижении ракетно-ядерной угрозы ВМС США и НАТО в Чёрном и Средиземном морях, основы строительства ВМФ СССР в 1960–1970 гг.». В рамках конференции состоялась церемония торжественного награждения ветеранов большого противолодочного корабля «Очаков» в честь 50-летия подъема

Военно-морского флага на корабле. В фойе ДОФ работники Морской библиотеки развернули книжную выставку, посвященную круглой дате. Видное место в ней заняли книги о славном корабле и Черноморском флоте. Часть книг вышла из-под пера адмирала И.Касатонова, который, будучи первым командиром БПК, сумел заложить на «Очакове» традиции, снискавшие кораблю славу и уважение. Корабль совершил девять боевых походов, участвовал в учениях «Океан-75», «Крым-76». Награжден Вымпелом Министра обороны СССР за мужество и воинскую доблесть. В 1977, 1979 и 1986 гг. БПК «Очаков» объявлялся лучшим кораблем Военно-Морского Флота. Тема конференции весьма актуальна в наши дни, когда силы объединенного Запада во главе с США всемерно поддерживают преступный киевский режим, который стремится к ведению широкомасштабных агрессивных боевых действий против России. В научно-практической конференции приняли участие военнослужащие дивизии надводных кораблей, курсанты и офицеры Черноморского высшего военно-морского орденов Нахимова и Красной Звезды училища имени П.С.Нахимова, инспекторы группы инспекторов управления ЧФ, ветераны эскадры, дивизии надводных кораблей и БПК «Очаков». С докладами на конференции выступили советник начальника Генерального штаба Вооруженных Сил адмирал И.Касатонов, контр-адмирал В.Родионов, командир дивизии надводных кораблей ЧФ капитан 1 ранга В.Кузьмин, ветераны. За активную работу по военно-патриотическому воспитанию молодых защитников Отечества, пропаганде героических традиций моряков-черноморцев и в связи с 50-летием со дня подъема Военно-морского флага на БПК «Очаков» ветераны были награждены грамотами командующего ЧФ.

КАСПИЙСКАЯ ФЛОТИЛИЯ

Директивами Министра обороны Российской Федерации и Генерального штаба предусмотрена передача рейдовых тральщиков «РТ-59» и «РТ-233» из состава Каспийской флотилии в состав Черноморского флота. «РТ-59» – рейдовый тральщик проекта 697ТБ предназначен для поиска и уничтожения мин, построен на ССЗ имени С.М.Кирова в Астрахани. Вошел в состав флотилии в октябре 1976 г. «РТ-233» – рейдовый тральщик проекта 10750, предназначенный для противоминной защиты, поиска, траления и уничтожения мин в прибрежных районах, в районах морских баз, рассредоточенного базирования на глубинах не более 80 м. Заложен на Средне-Невском ССЗ в октябре 1988 г., спущен на воду в июле 1993 г. Небольшие по размеру, с малой осадкой, изготовленные из немагнитных материалов, малозумные тральщики на сегодняшний день необходимы на Чёрном море. Обследование акватории, поиск мин и их обезвреживание, постоянный мониторинг подводной обстановки – часть задач, которые предстоит ежедневно решать экипажам рейдовых тральщиков. Торжественное мероприятие по передаче боевых единиц состоялось в июне с.г. в Белградском гвардейском соединении кораблей ОВР, базирующемся в Астрахани. Выступая перед собравшимися, командир соединения гвардии капитан 1 ранга А.Хусаинов подчеркнул, что боевые корабли отправляются в зону особых интересов государства. Их новые экипажи, обладая высокой готовностью и хорошей боевой выучкой, способны выполнять боевые задачи на южных морских рубежах России.

В ходе торжественных мероприятий состоялось подписание приемо-сдаточных актов. В соответствии с воинским ритуалом по команде командира соединения «Командирам о готовности к передаче кораблей доложить!» следует доклад: «Товарищ капитан 1 ранга, рейдовые тральщики «РТ-59» и «РТ-233» к передаче готовы!». Действующие командиры тральщиков передают вновь назначенным командирам сложенные Военно-морские флаги, которые тут же поднимаются на флагштоках кораблей. Под марш «Прощание славянки» тральщики отходят от причала к новому месту несения службы. Предстоящий профессиональный праздник – День Военно-Морского Флота – корабли-«каспийцы» встретят уже в составе Черноморского флота.

ГЕРОИ СПЕЦИАЛЬНОЙ ВОЕННОЙ ОПЕРАЦИИ



СЛАВА ГЕРОЯМ РОССИИ!

Старший сержант

РУСЛАН КАЮМОВ

Командир отделения десантно-штурмовой роты 336-й отдельной гвардейской Белостокской орденов Жукова, Суворова и Александра Невского бригады морской пехоты Балтийского флота.

Участник специальной военной операции. За проявленные мужество и отвагу, умелые действия и героизм награждён орденом Мужества.



СЛАВА ГЕРОЯМ РОССИИ!

Старший сержант

ИЛЬЯ КОЗЕЛЬ

Заместитель командира взвода, командир отделения десантно-штурмовой роты 336-й отдельной гвардейской Белостокской орденов Жукова, Суворова и Александра Невского бригады морской пехоты Балтийского флота.

Участник специальной военной операции. За проявленные мужество и отвагу, умелые действия и героизм награждён орденом Мужества.



СЛАВА ГЕРОЯМ РОССИИ!

Старший лейтенант

РАСИМ АГАСИЕВ

Командир взвода связи танкового батальона 11-го армейского корпуса Береговых войск Балтийского флота.

Участник специальной военной операции. За проявленные мужество и отвагу, умелые действия и героизм награждён орденом Мужества.



СЛАВА ГЕРОЯМ РОССИИ!

Священник
КОНСТАНТИН КИОСЕВ

Настоятель Храма
святого Александра Невского

Помощник командира
336-й отдельной гвардейской
Белостокской орденов Жукова, Суворова
и Александра Невского бригады морской
пехоты Балтийского флота по работе
с верующими военнослужащими.

Участник специальной военной операции.
За проявленное мужество, умелые действия
и героизм награждён орденом Мужества.



СЛАВА ГЕРОЯМ РОССИИ!

Гвардии сержант
АНДРЕЙ АСТАШОВ

Заместитель командира взвода, командир
отделения взвода десантно-высадочных
средств роты 336-й отдельной гвардейской
Белостокской орденов Жукова, Суворова
и Александра Невского бригады морской
пехоты Балтийского флота.

Участник специальной военной операции.
За проявленное мужество, умелые действия
и героизм награждён медалью «За отвагу».



СЛАВА ГЕРОЯМ РОССИИ!

Старший лейтенант
АНТОН СТАРОСТИН

Командир танковой роты 126-й отдельной бригады
береговой обороны Черноморского флота.

Танковый экипаж А. Старостина вступил в неравный
бой. Прицельным огнём были уничтожены
восемь бронетранспортеров и десятки солдат
противника. Его танк получил попадание ракетой
«Джавелин», в результате чего офицер был контужен,
но из боя не вышел.

Потушив огонь, танкисты продолжили сражаться,
не допустив прорыва противника и выполнив задачу
по удержанию моста.

За проявленное мужество, умелые действия и героизм
удостоен звания Героя Российской Федерации
и награждён медалью «Золотая Звезда».

**85 ЛЕТ 43-му СЕВАСТОПОЛЬСКОМУ КРАСНОЗНАМЕННОМУ ОРДЕНА
КУТУЗОВА ОТДЕЛЬНОМУ МОРСКОМУ ШТУРМОВОМУ АВИАПОЛКУ**

Созданный накануне Великой Отечественной войны авиационный полк прошел ее от первого дня до Победы. За освобождение Севастополя полк получил почетное наименование «Севастопольский», за освобождение Белоруссии награжден орденом Красного Знамени, а за участие в Берлинской операции – орденом Кутузова III степени. В полку воспитано более 20 Героев Советского Союза и Герой России, два космонавта, ряд летчиков-испытателей. В 1963 г. в отряд космонавтов второго набора был принят начальник политотдела полка Г.Т.Добровольский. В июне 1971 г. он выполнил полет в качестве командира космического корабля «Союз-11» и первого экипажа первой в мире орбитальной станции «Салют». При возвращении с орбиты вместе с членами экипажа В.Н.Волковым и В.И.Пацаевым Г.Т.Добровольский погиб из-за разгерметизации спускаемого аппарата космического корабля. Приказом Министра обороны СССР от 06.09.1971 г. Герой Советского Союза летчик-космонавт СССР подполковник Г.Т.Добровольский навечно зачислен в списки 1-й авиационной эскадрильи 43-го полка. В 1987 г. в 43-й полк прибыл для дальнейшей службы летчик С.Богдан. Через четыре года он перешел на испытательную работу. Участвовал в испытании Су-24, Су-25, Су-27, Су-30, Су-35 и др., освоил 57 типов и модификаций самолетов. В 2010 г. впервые поднял в воздух перспективный авиационный комплекс фронтовой авиации Т-50 (истребитель пятого поколения Су-57). 23 мая 2011 г. заслуженному летчику-испытателю РФ С.Богдану было присвоено звание Героя России. Важной вехой в истории полка стал 2014 год. Крым, где авиаторы базировались уже 24 года, вернулся в «родную гавань» – в Россию. В составе сил ЧФ часть успешно обеспечила безопасность зимней Олимпиады в Сочи, а в июле того же года перебазировалась с аэродрома Гвардейское на аэродром Саки. Летный состав приступил к переучиванию на новую авиационную технику – многофункциональные истребители Су-30СМ. В последующие годы полк принимал участие в СКШУ «Кавказ-2016» и «Кавказ-2020», во флотских учениях, в совместных учениях с авиаторами 4-й армии ВВС и ПВО ЮВО, в различных ЛТУ с применением ракетно-бомбового оружия на полигоне. Полк отмечен Кубком Главнокомандующего ВМФ по ракетной подготовке, вымпелами командующего ЧФ «Лучшая авиационная эскадрилья», «Лучшее авиазвено штурмовой эскадрильи» и другими наградами. Сегодня полк под командованием летчика 1-го класса Е.Долгова выполняет обширный спектр важных задач. Это – авиационная поддержка сил флота, обеспечение боевой устойчивости кораблей, ведение воздушной разведки в интересах флота, несение боевого дежурства по противовоздушной обороне Крыма. С самого начала специальной военной операции на Украине летные экипажи осуществляют авиационную поддержку нашей морской пехоты, поражая противника всеми видами авиационного вооружения. С высокими достижениями в ратной службе встречают юбилей родной части подполковник А.Король, майоры Е.Ноздрин, И.Худяков, А.Новолотский, И.Айваржи, капитаны А.Потапов, М.Ломов, старшие лейтенанты К.Кашкалда, А.Ольман, А.Меньшиков, старшие прапорщики И.Улендеев, Е.Шашко, прапорщик Е.Бурлаков, старшие сержанты Д.Козиняшев, О.Петелько, сержанты А.Бурлаков, А.Жураковский и другие авиаторы-севастопольцы.

Поздравить авиаторов 15 мая с.г. в полк прибыли командующий Черноморским флотом вице-адмирал В.Соколов, председатель Сакского районно-

го Совета А.Гуменный, первый заместитель главы администрации Сакского района В.Хаджиев, председатель Сакского горсовета А.Шпарёв, глава администрации г.Саки А.Овдиенко, и.о. главы администрации Новофёдоровского сельского поселения Е.Шапкина, настоятель храма святого праведного воина Феодора Ушакова протоиерей Алексей. Выступая на митинге, вице-адмирал В.Соколов тепло поздравил авиаторов-севастопольцев со знаменательной датой, которая стоит в одном ряду с праздниками мая – Днем Победы, Днем освобождения Севастополя и Днем рождения Черноморского флота. «Эти памятные даты мы отмечаем торжественно, но не массово, не по-праздничному, а по-боевому. В настоящий момент четыре экипажа полка находятся в воздухе, причем три – по тревоге. Каждый день вы выполняете очень важную боевую задачу. Мы гордимся нашими летчиками-черноморцами. Спасибо вам за службу!» – подчеркнул командующий ЧФ. Он также передал поздравление и благодарность Главкомандующего ВМФ адмирала Н.Евменова летному и инженерно-техническому составу, подразделениям МТО полка. Вице-адмирал В.Соколов вручил государственные и ведомственные награды: медаль Суворова – сержанту О.Кулакову, медаль «За воинскую доблесть» II степени – лейтенанту В.Иванову, прапорщику Т.Акбердину, сержантам Р.Измайлову, Н.Кочемаеву, матросу А.Алексенко. Наручными часами от командующего ЧФ награждены майоры Е.Ноздрин, Д.Лебедев, старший лейтенант О.Филь, грамотами – майоры Ю.Савицкий, П.Иванов, лейтенант Е.Белянков, старший прапорщик М.Козяков, прапорщики В.Белоусов, И.Скоробогатый и др. Отличившиеся воины были награждены почетными грамотами органов местной власти, а протоиерей Алексей передал полку икону святого праведного воина Феодора Ушакова. По окончании митинга подразделения части под звуки «Марша авиаторов», исполненного военным оркестром, прошли торжественным маршем. Во время митинга над собравшимися красиво пролетела пара истребителей Су-30СМ, вернувшаяся с боевого задания. Получился своеобразный воздушный парад. Затем состоялось фотографирование командующего ЧФ, гостей, военнослужащих и ветеранов у Боевого Знамени полка и возле авиационной техники. Юбилейные мероприятия продолжились в Сакском районном дворце культуры, где собрались авиаторы и члены их семей, горожане и приглашенные гости. Собравшиеся почтили минутой молчания память капитана Василия Горгуленко, погибшего при исполнении воинского долга в ходе проведения специальной военной операции, и всех авиаторов полка, павших при защите Отечества. С концертом перед авиаторами и их гостями выступили артисты Крымского Государственного ТЮЗа, творческий коллектив Крымского юридического института (филиала) Университета прокуратуры РФ, солисты Дома офицеров Симферопольского гарнизона и концертная бригада Ансамбля песни и пляски ЧФ, исполнившие популярные военно-патриотические и авиационные песни.

См. фоторепортаж на 1-й странице 1-й цветной вклейки:

- *Торжественное построение личного состава полка*
- *Командующий ЧФ вице-адмирал В.Соколов вручает наручные часы старшему лейтенанту О.Филлю*
- *Командир полка полковник Е.Долгов производит доклад командующему ЧФ вице-адмиралу В.Соколову*
- *Торжественный вынос Государственного флага РФ и знамени полка*
- *Самолет Су-30СМ над Санкт-Петербургом. Июль 2019 г.*
- *Фотографирование командующего ЧФ, гостей, военнослужащих и ветеранов у Боевого Знамени полка и возле авиационной техники*

НЕЗРИМЫЙ МОСТ К АРХИПЕЛАГУ

5 июня с.г. на борту морского сухогрузного транспорта «Яуза», пришвартованного в Мурманске, был собран личный состав и ветераны отдельного дивизиона судов обеспечения Северного флота. Повод для этого был самый что ни на есть весомый – 65 лет со дня создания части.

Поздравить военнослужащих и гражданский персонал прибыл заместитель командующего Северным флотом по материально-техническому обеспечению контр-адмирал Д.Украинец. Кстати, как стало известно, на следующий день (6 июня) Президент РФ В.Путин присвоил Д.Украинцу звание вице-адмирала. На торжественное мероприятие вместе с заместителем командующего прибыли начальник штаба управления МТО Северного флота контр-адмирал В.Горев, начальник управления транспортного обеспечения СФ капитан 1 ранга Я.Адигезалов, начальник вспомогательного флота капитан 1 ранга А.Шехунов и старший офицер технического управления флота капитан 1 ранга С.Михайлов.

На причале заместителя командующего встретил командир дивизиона капитан 2 ранга Р.Левин. Выслушав доклад, офицеры поднялись на борт МСТ(Б) «Яуза», где уже был построен личный состав. В ходе торжественной части заместитель командующего Северным флотом по МТО поздравил присутствующих с праздником, подчеркнув тот большой вклад в обороноспособность России, который они вносят своим трудом.

В ходе мероприятия было отмечено, что история соединения берет начало 5 июня 1958 г., когда была сформирована бригада кораблей с дислокацией в пос.Белушья Губа (архипелаг Новая Земля), основными задачами которой являлись охрана зоны ответственности от Карских ворот до о.Диксон, обеспечение ядерных испытаний и перевозка личного состава и грузов в пункты дислокации Центрального полигона. Первым командиром соединения был ветеран Великой Отечественной войны контр-адмирал Пантелей Цаллалов, с этим соединением связана значительная часть его послевоенной биографии. Многие военнослужащие бригады совершили подвиги и были удостоены государственных наград.

В современной истории отдельным дивизионом командовали капитаны 1 ранга А.Журавлёв, ныне возглавляющий ОМУ штаба Северного флота, В.Протасевич, окончивший службу начальником вспомогательного флота Черноморского флота, капитан 2 ранга В.Говера, который ныне передает опыт воспитанникам Мурманского филиала Нахимовского военно-морского училища. В дивизионе продолжают трудиться ветераны военной службы капитан 1 ранга запаса С.Пищак и капитан 3 ранга запаса В.Воронцов.

На построении экипажа «Яузы» были зачитаны приказы командующего Северным флотом адмирала А.Моисеева, руководителя департамента транспортного обеспечения Министерства обороны Российской Федерации генерал-лейтенанта А.Ярошевича и командира отдельного дивизиона капитана 2 ранга Р.Левина о поощрении военнослужащих и гражданского персонала, достигших высоких показателей в службе и профессиональной подготовке. Были объявлены благодарности капитанам 3 ранга В.Лобанову, А.Перевозчикову, капитан-лейтенантам А.Фагуртинову, прапорщику Д.Корьтину, главным корабельным старшинам А.Краснову, М.Леонову, старшине 2-й статьи Г.Танцереву, служащим С.Мелькину, Н.Алыповой, П.Моркотыло, А.Ульянченко, А.Прозорову, А.Романову, А.Жестовских, С.Мазур.

Вице-адмирал Д.Украинец лично вручил грамоты и почетные грамоты капитанам 3 ранга С.Фоменко, И.Шамарухину, В.Верейко, капитан-лейтенантам М.Иванову, С.Калашникову, прапорщику Е.Мартынову, старшине 1-й статьи А.Гукову, служащим В.Бурмистрову, А.Ермолину, Ю.Иванову, А.Клевцову,

В.Малицкому, А.Правдину, С.Пищаку, М.Сурковой, В.Бурову, В.Воронцову, И.Мухаю, О.Грешковой, В.Игнахину, Д.Ильину, Е.Жукову, А.Кузьмину, Р.Лосунову, Н.Лукьяновой, С.Мицкевичу, А.Москаленко, Л.Мясниковой, В.Павлову, И.Ширяевой, Е.Чевнеровой, Р.Халилову, М.Фролову, Д.Погуну, А.Пиленкову, О.Пыштынову.

По словам командира отдельного дивизиона капитана 2 ранга Р.Левина, до недавнего времени в состав соединения входил морской транспорт вооружения «Академик Ковалёв», экипаж которого поставил рекорд ВМФ, совершив пять межфлотских переходов по Северному морскому пути по маршруту Североморск – Петропавловск-Камчатский и обратно, два из которых – без ледокольного сопровождения. В скором времени отдельный дивизион планирует пополнить свой состав новым морским транспортом вооружения «Академик Макеев».

В настоящее время личный состав дивизиона судов обеспечения Северного флота продолжает выполнять важные государственные задачи по обеспечению жизнедеятельности Центрального полигона Российской Федерации и материально-технического снабжения сил Северного флота в его оперативной зоне ответственности.

См. фоторепортаж А.Яковлева на 4-й странице 1-й цветной вклейки:

- Командир дивизиона капитан 2 ранга Р.Левин
- Судно проекта 1595 «Двина»
- Командир МСТ (Б) «Яуза» капитан 3 ранга С.Перфильев рассказывает об изменениях после модернизации судна
- Командир электромеханической части МСТ (Б) «Яуза» капитан 3 ранга В.Верейко
- Старший помощник МСТ (Б) «Яуза» капитан-лейтенант А.Фагуртинов
- Вручение грамоты штурману МСТ (Б) «Яуза» капитан-лейтенанту М.Иванову
- МСТ (Б) «Яуза» у причала в Мурманске
- Контр-адмирал Д.Украинец выступает перед личным составом дивизиона

**А.Яковлев, собственный корреспондент
журнала «Морской Сборник»
по Северному флоту**

ЮБИЛЕИ



**22 августа 2023 г. исполняется 75 лет
вице-адмиралу
ИЛЬИНУ Владиславу Алексеевичу**

В.А.Ильин родился 22 августа 1948 г. в дер.Шурут-Нурусово Комсомольского района Чувашской АССР. Чуваш. В 1971 г. окончил Тихоокеанское ВВМУ имени С.О.Макарова. Служил на подводной лодке «К-108» проекта 675 10-й дивизии 15-й эскадры Камчатской военной флотилии Тихоокеанского флота на должностях командира электронавигационной группы и командира штурманской боевой части, затем – помощника командира крейсерской подводной лодки «К-477» проекта 667Б. В 1978 г. окончил Высшие специальные офицерские курсы ВМФ. В 1978–1980 гг. – старший помощник командира подводного крейсера «К-530» проекта 667Б Тихоокеанского флота. В 1982 г. с отличием окончил Во-

енно-морскую академию имени А.А.Гречко. С 1982 по 1984 г. – командир подводного крейсера «К-530» Тихоокеанского флота. В 1984–1988 гг. – заместитель командира 25-й дивизии подводных лодок Тихоокеанского флота. В 1990 г. окончил Военную академию Генерального штаба имени К.Е.Ворошилова. В 1990–1994 гг. – командир 25-й дивизии подводных лодок Тихоокеанского флота. С 13 февраля 1992 г. контр-адмирал.

В 1994–1995 гг. – заместитель начальника Главного штаба ВМФ. С 5 мая 1995 г. вице-адмирал. В 1995 г. назначен 1-м заместителем начальника Главного штаба Военно-Морского Флота. В декабре 2004 г. уволен в запас.

Награжден орденами Красной Звезды, «За военные заслуги», другими государственными и ведомственными наградами.



**28 августа 2023 г. исполняется 70 лет
контр-адмиралу
ГОЛЬДИБАЕВУ Владимиру Викторовичу**

В.В.Гольдибаев родился 28 августа 1953 г. в с.Екатериновка Безенчукского района Куйбышевской (ныне Самарской) области. Русский. В 1975 г. окончил Каспийское высшее военно-морское училище имени С.М.Кирова. Служил на Тихоокеанском флоте на должностях инженера электромеханической боевой части, командира электронавигационной группы, командира штурманской боевой части на атомных подводных лодках «К-506» и «К-366». В 1979–1981 гг. – помощник командира ракетного подводного крейсера стратегического назначения «К-366» проекта 667Б. В 1981–1982 гг. – слушатель Высших специальных офицерских классов ВМФ. В 1982–1986 гг. – помощник, старший помощник командира ПЛА «К-530» проекта 667Б ТОФ. В 1986–1987 гг. – командир 2-го экипажа ПЛА «К-530». В 1987–1988 гг. – командир 2-го экипажа подводного крейсера «К-171» проекта 667Б. В 1990 г. окончил Военно-морскую академию имени А.А.Гречко. В 1990–1997 гг. проходил службу на должностях заместителя командира, начальника штаба и командира 25-й дивизии атомных подводных лодок ТОФ. С февраля 1995 г. – контр-адмирал.

В 1997–2009 гг. – командир 2-й Центральной обсерватории Военно-Морского Флота. В запасе с 2009 г. Работает инспектором в Министерстве обороны РФ.

Награжден орденом «За военные заслуги», другими государственными и ведомственными наградами.



**13 августа 2023 г. исполняется 75 лет
контр-адмиралу
КОРОЛЬКОВУ Григорию Николаевичу**

Г.Н.Корольков родился 13 августа 1948 г. в г.Душанбе Таджикской ССР, ныне Республика Таджикистан. Белорус. В 1971 г. окончил с отличием ВВМУРЭ имени А.С.Попова. Служил командиром электронно-вычислительной группы радиотехнической службы крейсерской подводной лодки «К-451» проекта 667АУ Северного флота, с декабря 1971 г. на аналогичной должности во 2-м экипаже ПЛ «К-399» 8-й дивизии 15-й эскадры подводных лодок Камчатской военной

флотилии Тихоокеанского флота. В 1973–1978 гг. – начальник радиотехнической службы 2-го экипажа крейсерской подводной лодки «К-446» проекта 667АУ. С 1978 г. – помощник флагманского специалиста, с ноября 1978 г. по 1981 г. – флагманский специалист радиотехнической службы 25-й дивизии 15-й эскадры подводных лодок. Участник дальних походов для несения боевой службы, выполнения задач боевой подготовки и решения специальных задач в различных районах Тихого океана.

В 1983 г. с отличием окончил Военно-морскую академию имени А.А.Гречко. В 1983–1984 гг. – заместитель начальника, а с 1984 по 1987 г. – начальник РТС Сахалинской флотилии ТОФ. В 1985 г. окончил Академические курсы руководящего состава РТС ВМФ при ВМА. С 1987 по 1992 г. – заместитель начальника отдела гидроакустических средств Радиотехнического управления Военно-Морского Флота, с 1990 г. – начальник отдела разработки стационарных гидроакустических средств РТУ ВМФ. В 1992–1997 гг. – заместитель начальника, а с апреля 1997 по 2003 г. – начальник Радиотехнического управления ВМФ. С 12 июня 1998 г. контр-адмирал. В 1998 г. окончил Высшие курсы при Военной академии Генерального штаба. В октябре 2003 г. уволен в запас.

Награжден орденами «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» III степени, «За военные заслуги», другими государственными и ведомственными наградами. Кандидат технических наук. Заслуженный военный специалист Российской Федерации. В настоящее время — заместитель генерального директора ОАО «НИИАС».



25 августа 2023 г. исполняется 75 лет генерал-майору медицинской службы СИМОНЕНКО Владимиру Борисовичу

В.Б.Симоненко родился 25 августа 1948 г. в г. Ленинграде. В 1972 г. с отличием окончил факультет подготовки врачей для ВМФ Военно-медицинской академии имени С.М.Кирова. Служил начальником медицинской службы подводной лодки Балтийского флота. После окончания в 1976 г. адъюнктуры при кафедре военно-морской и госпитальной терапии академии проходил службу старшим ординатором терапевтического отделения, преподавателем, старшим преподавателем этой кафедры. В 1989 г. назначен главным терапевтом ЦВКГ имени П.В.Мандрыки – заместителем главного терапевта МО СССР. С 1994 г. – начальник ЦВКГ имени П.В.Мандрыки, с 2011 по 2014 г. – начальник Федерального казенного учреждения «Медицинский учебно-научный клинический центр имени П.В.Мандрыки» Министерства обороны Российской Федерации. С 2015 г. по настоящее время – профессор кафедры терапии неотложных состояний филиала Военно-медицинской академии имени С.М.Кирова.

С 1998 г. – главный терапевт-консультант Военно-Морского Флота, с 2003 по 2008 г. – главный кардиолог МО РФ, с 2003 по 2011 г. – начальник кафедры терапии усовершенствования врачей (с курсом военно-морской терапии) ГИУВ МО РФ, с 2012 г. – профессор кафедры терапии усовершенствования врачей Института усовершенствования врачей МУНКЦ имени П.В.Мандрыки МО РФ.

Автор более 680 научных трудов, в том числе 33 монографий. Под его руководством защищено 14 докторских и 38 кандидатских диссертаций. Член экспертного совета ВАК Министерства образования РФ, президент региональной общественной организации «Общество по исследованию артериальной гипер-

тонию», главный редактор журнала «Клиническая медицина», член редакционных коллегий журналов «Сердце», «Сердечная недостаточность», «Клиническая геронтология», «Российский кардиологический журнал», «Военно-медицинский журнал», «Архив внутренней медицины». Входит в состав правления Всероссийского научного кардиологического общества и Московского городского научного общества терапевтов. Заслуженный деятель науки РФ, заслуженный врач РФ, член-корреспондент РАН, действительный член Российской академии ракетных и артиллерийских наук, доктор медицинских наук, профессор, лауреат премий имени М.В.Ломоносова, Н.И.Пирогова, И.П.Павлова. Член «Клуба адмиралов и генералов ВМФ».

Награжден орденами Почета, «За заслуги перед Отечеством» IV степени, почетным оружием, другими государственными и ведомственными наградами.



**22 августа 2023 г. исполняется 95 лет
капитану 1 ранга
АЛЕКСАНДРОВУ Юрию Ефимовичу**

Ю.Е.Александров родился 22 августа 1928 г. в г.Ленинграде. С 10 апреля 1942 г. в эвакуации. В 1942–1943 гг. работал в войсковой части на станции Охват Пеновского района Великолукской области. В мае 1943 г. вступил в истребительный батальон при РО НКВД Пеновского района. Участвовал в борьбе с диверсионными группами противника, прошел путь от рядового бойца до командира взвода. После расформирования батальона в октябре 1945 г. вернулся в Ленинград. В 1947 г. поступил в Ленинградское военно-морское подготовительное училище, затем в 1-е Балтийское высшее военно-морское училище, которое окончил в 1952 г. Был назначен командиром минно-торпедной боевой части эскадренного миноносца «Карл Либкнехт». В октябре 1953 г. был назначен командиром БЧ-3 ЭМ «Отрадный». С 1965 г. – командир ЭМ «Охраняющий», а с 1967 г. – командир БПК «Огневой» проекта 61. На Северном флоте прослужил 18 лет и за это время окончил Высшие офицерские специальные классы и классы командиров ракетных кораблей.

В 1970–1976 гг. – старший преподаватель и заместитель начальника штурманского факультета ВВМУ имени М.В.Фрунзе. В 1976–1979 гг. работал уполномоченным и старшим уполномоченным председателем Тихоокеанской группы Государственной комиссии по приемке кораблей Военно-Морского Флота во Владивостоке. В 1980–1984 гг. – уполномоченный председатель Балтийской группы Государственной комиссии по приемке кораблей Военно-Морского Флота в Ленинграде. За время службы принял от промышленности 66 боевых кораблей.

Уволен в запас в 1984 г. В 1985–1992 гг. работал директором Учебно-курсового комбината жилищно-коммунального хозяйства Ленинградской области. В 1992–1995 гг. – заместитель начальника морского отдела в Морском центре при правительстве Санкт-Петербурга. В 1995 г. стал одним из инициаторов создания и первым руководителем организации ветеранов северных конвоев – РОО «Полярный конвой». В настоящее время – почетный Президент Санкт-Петербургской региональной общественной организации «Полярный конвой».

Награжден орденом Дружбы, медалью «За боевые заслуги», другими государственными и ведомственными наградами.

Редакционная коллегия и редакция журнала «Морской Сборник» сердечно поздравляют юбиляров и желают им дальнейших успехов в работе на благо Родины, здоровья и благополучия.

ПАМЯТНЫЕ ИСТОРИЧЕСКИЕ СОБЫТИЯ НА ПОЛУВЕКОВОМ ПУТИ БЕРЕГОВОЙ СИСТЕМЫ НАБЛЮДЕНИЯ ВМФ К 80-ЛЕТИЮ РАДИОТЕХНИЧЕСКОЙ СЛУЖБЫ ВМФ. ВОСПОМИНАНИЯ ВЕТЕРАНА

*«Береговой системы наблюдения
Мы в памяти названья сберегли:
Кильдин и Торос, Харлов и Олений –
Глаза и уши северной земли!»*

*(поэтесса СФ
Ирина Ядринцева)*

Мои статьи о Береговой системе наблюдения (БСН) ВМФ ранее уже публиковались в журнале «Морской Сборник»: к 60-летию РТС ВМФ (2003, № 8), к 100-летию БСН ВМФ (2009, № 11), к 70-летию РТС ВМФ (2013, № 8) и по случаю 50-летия моей службе этой удивительной и особенной структуре (2016, № 6). В них широко и объективно изложены многогранные вопросы боевой деятельности БСН от ее создания (1909 г.) до завершения моей службы (2016 г.), причем, не в ней, а именно ей.

В канун 80-летия РТС ВМФ (15 августа 2023 г.) поделюсь в исторической последовательности воспоминаниями о наиболее знаковых событиях в Береговом наблюдении, в которых участвовал сам. Может быть они окажутся интересными и полезными нынешним продолжателям нашего дела.

Остров Кильдин, Северный флот, БСН в Службе связи ВМФ

В 1966 г. за два месяца до выпуска из Ленинградского зенитно-ракетного военного училища ПВО нашу группу специалистов по радиолокации направили в ВМФ, куда я категорически (вплоть до отчисления из училища) отказывался идти служить, но в итоге согласился и был распределен на Северный флот, где назначен на о.Кильдин Восточный начальником 1448-го подвижного радиотехнического поста (ПРТП) радиотехнического батальона (РТБ), входящего в состав 99-го отдельного морского полка свя-

зи и наблюдения (ОМПСН) Управления связи СФ.

К тому времени БСН ВМФ находилась в Службе связи уже пять лет. В 1961 г. в ходе сокращения Вооруженных Сил на 1,2 млн человек радиотехнические службы флотов включили в состав тыла, а БСН из РТС ВМФ вернули в Службу связи, где она непрерывно и пребывала со дня образования (в 1909 г.) до переподчинения Радиотехнической службе в 1954 г.

На Кильдине я узнал, что в 1963 г. Службой связи ВМФ была проведена серьезная реформа БСН – все низкоранговые районы наблюдения («капитан 3 ранга») переформированы в радиотехнические батальоны («капитан 2 ранга») с подвижными радиотехническими ротами по мирному времени в управлениях РТБ, с категориями ПРТП («капитан-лейтенант»). Повышенное внимание уделялось радиотехническим постам на побережье: наш 1448-й ПРТП с октября 1966 г. по октябрь 1969 г. (мой лейтенантский анализ) представители вышестоящих



органов посетили 47 раз (в среднем 16 раз в год). Общее количество представителей за три года – 102 человека (в составе комиссии или одиночным порядком), при этом лично командир РТБ подполковник И.Б.Могилевич был 12 раз, командир полка связи капитан 1 ранга Г.Ф.Ляховецкий – три раза, по одному – начальник Тыла СФ вице-адмирал Л.Г.Гаркуша и начальник МИС СФ генерал-майор А.Л.Ташаев; это при том, что объект находился на острове, до которого катеру типа БГК хода четыре часа!

Из средств контроля надводной обстановки были РЛС ПВО П-30 и морская «Мыс», решающие задачи подготовленными операторами со сроками службы по призыву – четыре года (с 1969 г. – трехлетний срок). Приведу хранящиеся у меня записи о фактах обнаружения на РЛС «Мыс» за два года малых неопознанных целей на дальностях 70–90 каб: май 1969 г. – металлическая бочка (старший матрос И.Ильясов), декабрь 1969 г. – уголко-вый отражатель (матрос В.Симаков), март 1970 г. – обитый железом деревянный ящик (матрос А.Костин), апрель 1970 г. – плавающая торпеда (матрос А.Кустов), декабрь 1970 г. – рыбацкая вежа (матрос А.Попов), май

1971 г. – бочка с селедкой (матрос В.Сергеев) и плавающий буй (матрос А.Попов). Оперативная служба СФ к местам наших находок направляла корабли, которыми эти цели были опознаны и подняты на борт. Но об обнаружении плавающей торпеды расскажу немного подробнее.

В апрель 1970 г. в зоне моего 1448-го ПРТП на СФ шел завершающий этап учения в рамках большого учения всех флотов «Океан-70» под руководством Главнокомандующего ВМФ Адмирала Флота Советского Союза С.Г.Горшкова. Мы работали в напряженном режиме, на экране РЛС «Мыс» были видны корабли – участники учения, находящиеся ближе к полуострову Рыбачий. И вот матрос А.Кустов на дальности 85 каб почти строго по норду обнаружил периодически появляющуюся малую цель. Мне с КП флота приказали немедленно лично доложить обстановку с экрана РЛС (я был на посту связи), что я и сделал, используя все технические возможности РЛС. После короткой паузы с КП флота сообщили о направлении к этой цели двух кораблей, а меня строго предупредили об ответственности за доклад, т.к. он меняет план учения. Мы увидели приближение к цели двух кораблей, затем на экране – одну единую отметку, потом вновь две отметки от кораблей, но той малой цели уже не наблюдалось. Через полчаса телефонограммой нам сообщили о подъеме торпеды, объявлении матросу А.Кустову 10 суток отпуска и награждении меня наградными часами от командующего СФ (позднее вручили уже в штабе флота).



Г.В.Рыбак – председатель Совета ветеранов БСН ВМФ, почетный Президент БСН ВМФ

Переход БСН из Службы связи ВМФ в РТС ВМФ

В целях сосредоточения сил и средств освещения морской обстановки и начала развертывания на флотах стационарных гидроакустических систем и средств подводного обнаружения в Главкомате ВМФ было принято решение о включении БСН в состав Радиотехнической службы, и к 1 августа 1970 г. оно было реализовано. При этом все радиотехнические

посты (ПРТП, РТП) стали называться морскими радиотехническими ротами и взводами (МРТР, МРТВ) с уже другими тактическими номерами. Мой 1448-й ПРТП стал 1332-й МРТР, а спустя два года слово «морские» было исключено, и указанные подразделения стали называться РТР и РТВ. Наш РТВ, выйдя из состава 99-го ОМПСН, стал 1735-м отдельным радиотехническим батальоном (ОРТБ). Таким образом, до сентября 1971 г. я командовал ротой. А затем мне предложили должность старшего инженера по радиотехническим средствам в Управлении 1735-го ОРТБ. Аналогичные мероприятия прошли тогда в БСН всех флотов и Каспийской флотилии, причем тактические номера РТР и РТВ существовали почти 40 лет. В 2009 г. в ходе приведения ВМФ к новому облику («сердюковская реформа») все РТР и РТВ «привязали» к местам их дислокации: так моя 1332-я РТР стала просто «РТР о.Кильдин Восточный». А тогда, в июне 1970 г. на Кильдин катером из Североморска прибыла авторитетная комиссия во главе с заместителем начальника РТС флота капитаном 1 ранга М.Я.Лодяковым по приему всех пяти объектов БСН на Кильдине, включая мой, в состав РТС. В июле того же года всех офицеров 1735-го ОРТБ собрали в конференц-зале 99-го ОМПС, где командир полка капитан 1 ранга Г.Ф.Ляховецкий лично вручил каждому из нас красиво оформленный благодарственный памятный адрес с пожеланиями дальнейшей перспективы в составе уже Радиотехнической службы, его я до сих пор бережно храню. Добрые отношения связистов ВМФ к нам в будущем сохранились, и я благодарен начальнику Связи СФ контр-адмиралу Б.Н.Голину и начальнику Связи ВМФ вице-адмиралу Ю.М.Кононову за понимание и помощь БСН ВМФ.

После передачи Береговой службы наблюдения в РТС ВМФ предстояло решать вопросы капитального строительства и ремонта объектов, обеспечения их штатными техническими средствами и всеми видами материальных

запасов. Кроме того, была необходима организация боевой деятельности подразделений и частей БСН, подготовка руководящих документов, решение организационно-штатных вопросов, взаимодействие в интересах БСН с соответствующими органами Главкомата ВМФ. В 1973 г., когда после двухлетней службы в Управлении ОРТБ стало приходить понимание этих масштабов, я поинтересовался у командования, а кто нами в РТС ВМФ (тогда 5-е Управление ВМФ) в Москве занимается непосредственно? Мне сказали – Петренко. Много лет спустя, проходя уже службу в РТС ВМФ, я был приятно удивлен встрече с начальником БСН ВМФ в 1970–1978 гг. капитаном 1 ранга в отставке Петром Ивановичем Петренко. С ним у меня наладились хорошие контакты и обмен опытом по руководству БСН ВМФ. В возрасте 91 года Пётр Иванович принял участие в праздновании 110-летия БСН ВМФ в 2019 г., которое было организовано Радиотехнической службой ВМФ под руководством капитана 1 ранга В.Е.Коновалова 23 ноября 2019 г. в Центральном доме Российской армии в Москве. А в 2021 г. Петра Ивановича, к сожалению, уже не стало.

Реформа БСН ВМФ: Районы наблюдения (1987–1988 гг.)

В 1977 г., окончив к тому времени заочно ВВМУРЭ имен А.С.Попова, я был назначен в РТС СФ (тогда 5-й отдел) с возложением на меня вопросов по направлениям: организация функционирования БСН флота в целом и более конкретно – выполнение БСН задач обнаружения надводных и низколетящих воздушных целей и их опознавание. В то время в состав БСН СФ входили один ОРТБ, отдельные радиотехнические роты (управление РТР с дислоцируемыми на побережье РТВ), гидроакустические комплексы, и все по подчиненности разных уровней, что приводило к мысли об объединении пусть не всех, а основного состава, в одну укрупненную структуру для единого руководства и обеспечения одинаково высокого уровня их

боеспособности. И к 1985 г. эта мысль воплотилась в документ (с предложением, обоснованием и схемой) о формировании радиотехнического полка наблюдения (РТПН) с подчинением его Радиотехническому управлению СФ (ставшему вместо 5-го отдела).

Предварительно заручившись по телефону согласием начальника БСН ВМФ в Москве капитана 1 ранга В.Д.Давыдова, упомянутый документ направили в РТУ ВМФ. По истечении определенного времени нам сообщили, что Генеральный штаб ВС предложение отклонил, т.к. полк – это строго батальоны – роты – взводы, что для нас не характерно (разнородные формирования, еще и не всем понятные). Необходимо другое. В 1986 г. в устной форме мы предложили РТУ ВМФ рассмотреть создание бригады разнородных сил наблюдения (БРСН), но и это не прошло – помимо всего прочего, в бригаде был нужен еще и политотдел, с чем не соизмеримы уровни БСН флотов.

В 1986–1987 гг., изучив опыт Гидрографической службы флота, где уже действовали районы с их разнородными формированиями (гидрографические суда, маяки и др.), мы разработали новую организацию БСН для созданной в 1982 г. Кольской флотилии разнородных сил: на

базе 1735-го ОРТБ создать район наблюдения (РН) 1 разряда (категория «капитан 1 ранга») с включением в его состав всех РТР, РТВ на побережье Баренцева моря, кроме Беломорской ВМБ. Стационарные гидроакустические комплексы сохранились в подчинении РТУ СФ. Лично я, тогда уже капитан 2 ранга, прибыл на катере в г.Полярный, где доложил командующему Кольской ФлРС контр-адмиралу И.В.Касатонову документы с обоснованиями и схемой РН. Он очень внимательно их изучил, получил ответы на ряд вопросов, одобрил и согласовал. Позднее узнали, что с получением наших документов РТУ ВМФ дало указание и другим флотам представить аналогичные материалы по районам наблюдения. В результате с 1 января 1988 г. на базах всех ОРТБ ВМФ были сформированы: на Кольской флотилии разнородных сил СФ и аналогичных флотилиях ТОФ – Камчатской, Сахалинской и Приморской – РН 1-го разряда (категория «капитан 1 ранга»), в ВМБ БФ и ЧФ – РН 2 разряда (категория «капитан 2 ранга»). А в 1991–1992 гг., во время моей службы уже в РТУ ВМФ, были сформированы на базах ОРТР еще три РН 2 разряда: на Каспийской флотилии разнородных сил, в ЛенВМБ и БелВМБ.



Участники торжественного мероприятия по случаю 100-летия БСН ВМФ, здание Главного штаба ВМФ, Москва, 23 ноября 1999 г.

**Учреждение праздника –
Дня БСН ВМФ**

В мае 1988 г., согласившись с предложением РТУ ВМФ, я с Северного флота был переведен в Москву в группу БСН, и в 1993 г. стал ее начальником, сменив достойнейшего капитана 1 ранга А.Н.Галашина. В 1995 г., уволившись в 50 лет в запас, по предложению начальника РТУ ВМФ контр-адмирала А.Кузьменко продолжил службу в Береговой системе наблюдения ВМФ уже в качестве главного ее специалиста, а фактически – начальника БСН ВМФ. В 2016 г. я завершил свою службу. В итоге – 50 лет (1966–2016 гг.) непрерывной моей службы именно в составе БСН ВМФ! И вот в начале ноября 1998 г. мы с начальником 2-го отдела РТУ ВМФ, куда входило Береговое наблюдение, капитаном 1 ранга Б.Бондаренко, задали себе вопрос: почему такая важная и нужная в ВМФ структура – Береговая система наблюдения не имеет своего заслуженного Дня? Изучив исторические документы, доложили эти соображения начальнику РТУ ВМФ контр-адмиралу Г.Н.Королькову, который, хорошо зная БСН будучи начальником РТС Сахалинской флотилии с подчинением непосредственно ему 75-го района наблюдения, сразу согласился и дал указание готовить приказ Главкома ВМФ. Подготовкой и согласованием проекта этого приказа занимался я. В итоге приказом Главкомандующего ВМФ адмирала В.Куроедова от 29 ноября 1998 г. № 450 был учрежден ежегодный праздник – День Береговой системы наблюдения Военно-Морского Флота, отмечаемый 23 ноября. Очень важно, что этот праздник был с радостью и гордостью принят всеми флотами и Каспийской флотилией.

Первый юбилей – 90-летие создания БСН ВМФ торжественно отмечался в 1999 г. Начальник Главного штаба ВМФ адмирал В.Кравченко устроил прием для группы ветеранов службы, были изданы праздничные приказы Главкомандующего ВМФ и НГШ ВМФ. В праздничных мероприятиях приняли участие ветераны и военнослужащие Береговой службы наблюдения, руководители научных и промышленных организаций, внесшие вклад в ее оснащение современной техникой.

100-летие БСН ВМФ в 2009 г. провели уже более масштабно в здании Главкомата ВМФ в Москве, были выпущены юбилейные медали, а в празднике приняли участие действующие офицеры и ветераны БСН Центра, флотов и Каспийской флотилии общим числом около 80 человек. В связи с юбилеем состоялись приказы Главкомандующего ВМФ, НГШ ВМФ и НРТУ ВМФ, директива НГШ ВМФ и НРТУ ВМФ. Кроме того, к этой дате ветеранами БСН Каспийской флотилии был подготовлен видеofilm, в котором прозвучал написанный каспийцами гимн Береговой службы наблюдения ВМФ.

Почетный Президент БСН ВМФ

Как уже было отмечено, в Береговой системе наблюдения я непрерывно прослужил 50 лет (1966–



П.И.Петренко – начальник БСН ВМФ в 1970–1978 гг. с офицерами на 110-летию БСН ВМФ, 23.11.2019 г., Москва

2016 г.), в том числе 22 года на СФ и 28 лет – в РТУ ВМФ, осуществил 49 рабочих поездок на флоты и КФЛ общей продолжительностью 388 дней. Тем самым внес определенный вклад в укрепление боевого потенциала БСН ВМФ. На мероприятиях, посвященных 95-летию БСН ВМФ в 2004 г., по предложению ее ветеранов я был провозглашен Президентом БСН ВМФ, о чем было сказано в докладе НРТУ ВМФ контр-адмирала С.В.Шевченко на 100-летию БСН ВМФ. В 2015 г., когда я отмечал свое 70-летие, специально прибывший представитель СФ капитан 2 ранга Д.Журавлёв вручил мне именной штандарт «Президент БСН ВМФ России» и аудиопоздравление от Северного флота, вот оно:

*Он наступил, торжественный момент:
Семидесятый славный день рождения
Сегодня отмечает Президент
Береговой системы наблюдения!
Рыбак Геннадий – имя там и здесь:
В Москве, в Северноморске всем
известно,
И вот сейчас необходимость есть,
Все высказать обдуманно и честно.
Вас Президентом искренне назвал
Большой начальник ВМФ России,
И весь народ на Севере признал,
Нам лидеры нужны как раз такие:
Ответственные, знающие флот
И побережье, и его заботы,
Где нужно – основательный ремонт,
И где жилье улучшить для кого-то,
Где технику немедля заменить,
Чтоб шел служивый люд к свершениям
новым,
Кого материально поощрить,
И поддержать морально добрым
словом.
Наш Президент не дремлет на боку,
Он часто побережье посещает –
За что и благодарность Рыбаку
С восторгом наблюденьцы выражают.
У Президента масса важных дел,
Но коли смог систему он прославить,
То знаем точно – если б захотел,
Легко сумел бы и страну возглавить.
Мы в рамках БСН, как говорят,
Успешно избежали санкций НАТО:
Рыбак Геннадий – тонкий дипломат,*

*Таких пока что в мире маловато.
Спустя лет тридцать – сколько ж
это дней...
Пройдут невзгоды: мы покончим
с ними,
И на 100-летний Генин юбилей,
Пусть БСН присвоят его имя!
Ну, а теперь – от северян
Привет любимым дочерям, супруге
Жене;
Желаем долгих президентских лет
В Береговой системе наблюдения!*

Такое теплое и сердечное поздравление – полнейшая для меня и для всех неожиданность! Но, видимо, это в чем-то и логично, т.к. в истории БСН ВМФ на сегодня я единственный, кто служил ей непрерывно на протяжении 50 лет. В связи с этим в 2016 г., когда я побывал на СФ, командующий Кольской флотилией вице-адмирал О.В.Голубев принял меня и выделил катер, на котором я посетил свою бывшую радиотехническую роту на о.Кильдин, впечатление незабываемое! А Олегу Вячеславовичу за внимание до сих пор искренне благодарен и признателен.

Хочу здесь авторитетно заметить, что этого могло и не произойти, если бы на всех этапах моей службы от Кильдина до Москвы я не находил понимание, поддержку и помощь со стороны ветеранов БСН ВМФ, сослуживцев различных должностных категорий на флотах и в Центре, от матроса до адмирала, поэтому сегодня всем вам, однополчане, искреннее спасибо!

И в заключение: офицеров ВМФ делю на три категории: «служат флоту», это основной состав, «служат с флотом» (они и флот – сами по себе) и «служат для себя на флоте» (есть и такие). Поздравляю личный состав и ветеранов РТС и БСН ВМФ с нашим праздником и, помимо здоровья и служебных и жизненных перспектив, желаю, чтобы офицеры РТС и БСН ВМФ служили именно флоту!

**Капитан 1 ранга
Г.Рыбак,
ветеран РТС и БСН ВМФ**

ПРИМЕНЕНИЕ БЕСПИЛОТНЫХ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ В ХОДЕ ВОЙН И ВООРУЖЕННЫХ КОНФЛИКТОВ

В статье рассматривается применение современных беспилотных летательных аппаратов в ходе боевых действий.

The article discusses the use of modern unmanned aerial vehicles during combat operations.

Современные вооруженные конфликты предъявляют новые требования к ведению боевых действий. Все большее применение и развитие получают образцы техники, не имеющие экипажей, которые на данном этапе развития науки и техники можно считать дистанционно управляемыми высокоточными образцами вооружения. Большое развитие получили беспилотные летательные аппараты (далее – БПЛА), которые имеют уже довольно большой послужной список. Определелись так же и «законодатели моды» в этом направлении: Израиль, США, Китай и ряд других стран.

В условиях все большей автоматизации процессов управления войсками очень важно иметь современные БПЛА для выполнения задач боевого применения войск. Современные боевые действия становятся немыслимыми без беспилотной авиации, а перспективы ее развития колоссальны. Основная цель инженеров на современном этапе – сделать будущие БПЛА максимально автономными.

БПЛА выигрывают у альтернативных вариантов военной техники по

многим параметрам, в особенности по соотношению «стоимость/эффективность». Беспилотные летательные аппараты подразделяются на ударные, разведывательные, стратегические и оперативно-тактические.

Военные БПЛА способны обеспечить выполнение ряда задач:

ведение разведки с передачей оперативно-тактической информации на пункты управления в режиме реального времени;

нанесение поражения наземным целям;

наведение авиации на наземные цели;

корректировка огня артиллерии и других средств поражения;

создание ложных целей;

ретрансляция связи.

С развитием систем глобального позиционирования применение БПЛА на поле боя пошло в рост. Также важнейшими условиями их применения являются бурное развитие оптико-электронных устройств, повышение быстродействия микропроцессорной техники (параллельно с ее миниатюризацией и снижением стоимости), а также повышение дальности, устойчивости и возможностей по передаче информации.

Эти условия позволили реализовать сложные, как управляемые, так и беспилотные режимы полета летательных аппаратов над всей территорией суши и морскими акваториями.

Ведущие государства мира вступили в своеобразное соревнование



Американский беспилотник MQ-9 «Рипер»

по созданию наиболее совершенных беспилотных систем, обеспечивающих выполнение максимального спектра задач на поле боя.

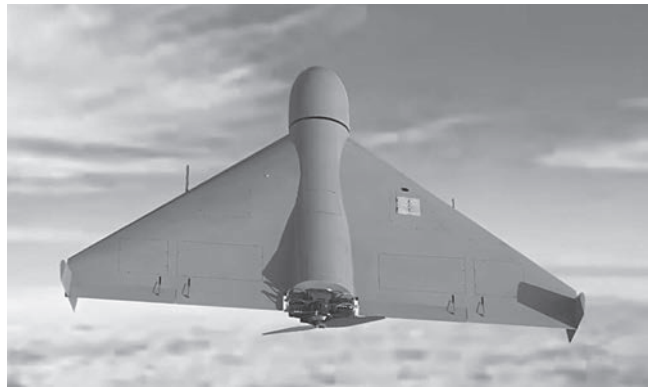
Разница для всех участников заключается в уровнях сложности и дальности полета, обусловленная наличием или отсутствием возможностей детального изучения рельефа местности в коридорах пролета и местах расположения целей, наличием или отсутствием устойчивого покрытия сетью навигационного позиционирования. Несложно сделать вывод, что первыми в этой гонке станут обладатели собственных полноценных систем глобального позиционирования: Galileo (страны ЕС), GPS (США), ГЛОНАСС (Российская Федерация) и Compass (Китай). Индийская система IRNSS находится в стадии разработки, японская Quaszenith не является полноценной и создавалась для использования в Юго-Восточной Азии.

Возникает вопрос собственной разведки профилей земной поверхности и возможностей устойчивой ретрансляции сигналов защищенной связи. Но не всем европейским странам доступны собственные возможности таких средств связи и разведки, участие в блоке НАТО или ином военном союзе не гарантирует доступа к таким возможностям. То есть, реальный список глобальных игроков на этом поле сокращается до США, России и Китая.

Этот тезис подтверждается событиями, продемонстрировавшими, что широко разрекламированный турецкий БПЛА «Байрактар ТВ2» в условиях специальной военной операции оказался практически бесполезен. Это стало настоящим потрясением



Турецкий БПЛА «Байрактар ТВ2»



БПЛА «Герань-2»

для поклонников указанного БПЛА, свято уверовавших, что «у Турции получилось» и что теперь любая страна может производить, покупать и применять подобные аппараты, а значит «все теперь равны».

Не менее впечатляющим для неподготовленного обывателя стало массовое применение БПЛА «Герань-2» в несвойственной им до этого роли – нанесении ударов на стратегическую глубину.

Данные беспилотники изначально создавались как разведывательные и применялись как тактические БПЛА ближнего радиуса действия, однако возможность находиться в воздухе длительное время впоследствии была использована инженерами для обеспечения большой дальности полета. В ходе периферийных конфликтов использовались гражданские версии навигационных чипов и незащищенные или слабозащищенные системы. На небольших дальностях успешное

их применение было обусловлено отсутствием эшелонированной системы ПВО и средств противодействия РЭБ.

Всем вскрыла голову кажущаяся легкость, с которой беспилотники «Байрактар» в ходе обострения Карабахского конфликта осенью 2020 г. создали условия для успешного взлома обороны ВС Армении. Тогда они последовательно уничтожили сначала средства ПВО, затем бронетехнику и артиллерию. Успех же этих действий в реальности был обусловлен не столько превосходством примененных турецких БПЛА, сколько технической отсталостью и неслаженностью подразделений ПВО, а также тактическими просчетами командования противостоящей группировки.

В условиях ведения боевых действий на Украине прежняя тактика применения БПЛА «Байрактар» при активном противодействии ПВО ВС РФ не достигла ожидаемых результатов.

Поэтому в настоящее время военные БПЛА производства США и стран НАТО применяются в основном для ведения разведки на значительном удалении от линии боевого соприкосновения, а непосредственно в зоне ведения боевых действий широкое применение нашли гражданские

БПЛА ближнего радиуса действия типа Mavic.

Применение же БПЛА с нашей стороны (для выполнения задач огневого поражения) носит определенно более выраженный результативный характер. Помимо БПЛА «Герань-2», наши войска широко применяют ударные БПЛА «Ланцет». Есть все основания полагать, что массовое насыщение войск БПЛА различных классов положительно скажется на выполнении задач как на тактическом, так и на оперативном, стратегическом уровнях.

В последнее время появилось много независимых свидетельств успешности применения БПЛА «Герань-2». Опираясь на имеющиеся в средствах массовой информации данные, нетрудно провести анализ причин этого успеха.

Отличительными особенностями «Герани» как цели для ПВО являются:

низкий коэффициент отражающей эффективной поверхности, которого добились за счет малого размера и исполнения корпуса из композитных материалов, значительно снижающих возможность их обнаружения радиолокационными станциями дежурного и боевого режимов;

применение индивидуального воздушного охлаждения головок цилиндров мотоциклетного мотора, что делает его малозаметным в инфракрасном диапазоне и вызывает срывы автосопровождения головок самонаведения зенитных ракет даже на малых дистанциях;

полезная нагрузка данного БПЛА – это боевая часть и топливо; малый вес, удачная аэродинамическая схема, а также экономичный двигатель дают подтвержденный боевой радиус более 2000 км.

Длительное подлетное время, небольшую массу боевой части (всего 50 кг) можно считать недостатками, однако они компенсируются дешевизной, массовостью производства и отсутствием полноценных методик борьбы с этой угрозой на широком фронте и в оперативной глубине.

Опыт истории учит, что если в ходе возможного военного противостояния



БПЛА «Ланцет»

у одной из сторон появляются идеи, позволяющие получить решительное преимущество (а «Герань» – это, без сомнения, именно такое средство), то противоборствующая сторона также применит результаты такого успеха. То есть, следует ожидать, что противник в скором времени сможет получить БПЛА примерно с такими же возможностями, особенно учитывая тот факт, что разработка и производство такого рода летательного аппарата сложностей не представляет.

Учитывая военное присутствие НАТО в Прибалтике и Финляндии, а также планируемое вступление в этот союз Швеции, возможность применения противостоящей стороной БПЛА, аналогичного «Герани» по характеристикам, создает возможность для поражения инфраструктуры европейской части России.

Способы применения такого БПЛА ставят под вопрос организацию всей системы ПВО. Противник, понимая ее сильные и слабые стороны, также будет применять тактику «перегрузки». Иными словами, при нанесении удара в расчет будут браться фактические возможности средств ПВО (количество целевых каналов и загруженный боекомплект) для создания в первой волне такого количества целей, которое приведет к локальной или кратковременной перегрузке целевых каналов и израсходованию боекомплекта зенитных ракет. Это возможно, например, за счет массового запуска ракет РСЗО устаревших типов.

Во второй волне могут быть применены БПЛА, которые и будут предназначаться для гарантированного выполнения задач.

Наиболее перспективными способами борьбы с ними, без сомнения, могут являться:

эффективное подавление системы навигации;

создание единой системы ПВО на ТВД;

организация территориальных постов ВНОС на подступах к объектам критической инфраструктуры (возможно обнаружение этих машин средствами звукового контроля);

привлечение гражданской малой авиации к патрулированию воздушного пространства на угрожаемых направлениях;

использование вертолетов типа Ка-52 и Ми-28 с пушечным вооружением для уничтожения малозаметных малоскоростных типов БПЛА;

уничтожение средств управления, обеспечения и производства БПЛА.

Ввиду тихоходности БПЛА такого рода возможно использовать огневые средства зенитной артиллерии, имеющие возможность стрельбы боеприпасами с дистанционным подрывом снаряда в районе цели.

Дальнейшие перспективы борьбы с БПЛА будут зависеть от реальных возможностей промышленности поставить и объединить в единую информационную сеть станции разведки и наведения, которые обеспечат увязку уверенного обнаружения и сопровождения малоразмерных целей с применением огневых средств.

В заключение необходимо отметить, что беспилотные летательные аппараты становятся все более важными игроками на театре военных действий и их значение будет только возрастать. Сегодня важно осознать, что (пока еще есть время) необходимо самым серьезным образом готовиться к неизбежному ответу противника.

Полковник Е.Коваленко

Ключевые слова: беспилотные летательные аппараты (БПЛА); система ПВО; борьба с БПЛА.

Keywords: unmanned aerial vehicles (UAVs); air defense system; fight against UAVs.

ВОПРОСЫ ТЕОРИИ

СОДЕРЖАНИЕ, ПРИНЦИПЫ И СПОСОБЫ ОРГАНИЗАЦИИ СВЯЗИ С СИЛАМИ (ВОЙСКАМИ) ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

В статье раскрыты базовые понятия организации связи с силами ВМФ. Сформулированы положения, которые являются основой развития теории связи ВМФ и разработки принципов организации связи.

The article reveals the basic concepts of the organization of communication with the Navy forces. The provisions that are the basis for the development of the theory of communication of the Navy and the development of the principles of communication organization are formulated.

В Военно-Морском Флоте функционирует единая система связи, обеспечивающая связь органов управления с надводными кораблями, подводными лодками, береговыми войсками и летательными аппаратами. Система связи ВМФ, включающая в себя систему управления связью, опорную (транспортную) сеть и сети радиодоступа, представлена на рисунке.

Сети радиодоступа образуются средствами связи, использующими сверхнизкочастотные, сверхдлинноволновые, средневолновые и декаметровые диапазоны длин радиоволн. Важную роль в обеспечении глобальной связи играет спутниковая связь.

Эффективность использования системы связи ВМФ достигается за



Структура системы связи

счет организации системы связи (далее – организации связи).

Под организацией связи в широком смысле понимается процесс подготовки, развертывания (свертывания) и боевого использования сил и средств связи для обеспечения управления силами, в узком – процесс функционирования (взаимосвязь) элементов системы связи ВМФ.

В организации связи можно выделить теоретическую и практическую части. Теоретическая часть, или теория связи ВМФ, сочетает в себе теорию электросвязи и теорию военно-морского искусства. Теория электросвязи используется в области распространения сигнала в различных средах, где применяются силы Военно-Морского Флота. Теория охватывает распространение радиоволны над морской поверхностью и под водой, прохождение сигнала на границе «воздух-вода», ионосферное распространение радиоволны в высоких широтах. Возможности средств связи и требования системы управления ВМФ обуславливают необходимость поиска обеспечения качественной связи.

При оценке эффективности организации связи используются как общенаучные методы (системный анализ, теория вероятностей, теория массового обслуживания и др.), так и специальные (исследование распространения радиоволн).

Организация связи связана с положениями оперативного искусства и тактики ВМФ. Поэтому необходимы исследования: требований, предъявляемых системой управления силами; вопросов организации связи в истории (опыте) военно-морского искусства; характера возможных военных действий; положений военных доктрин (концепций) противоборствующих государств; состояния и уровня развития науки и техники.

Неизменными положениями организации связи остаются принципы, которые формируются на основе положений законов военно-морского искусства и закономерностей функционирования систем связи. Рассмотрим ее общие принципы.

1. Степень боевой готовности системы связи, на один уровень превышающая боевую готовность сил и войск ВМФ. Она достигается благодаря круглосуточному дежурству смен операторов на узлах связи, поддержанию готовности к немедленному вводу в строй резервных (обходных) линий связи, заблаговременному развертыванию средств связи на перспективных направлениях.

2. Система связи ВМФ должна непрерывно совершенствоваться, отвечая имеющимся и вновь возникающим требованиям. Развитие системы связи осуществляется в целях достижения паритета или обеспечения превосходства над противником в информационном пространстве (сфере) на основе проведения исследований в области развития систем и средств связи.

3. Соответствие задач, выполняемых системой связи, целям военных действий, которое достигается благодаря целенаправленному планированию связи и ее материально-техническому обеспечению. Выполнение задач по связи должно быть направлено на выполнение оперативных задач.

4. Комплексное применение средств связи, обеспечиваемое одновременным использованием нескольких видов и родов связи в рамках одного информационного направления.

5. Наличие резерва сил (человеческий ресурс) и средств связи для выполнения каждой задачи по связи.

6. Применение отработанных способов организации связи и назначенных режимов работы средств связи, что обеспечивается строгим выполнением требований руководящих документов по связи (инструкций, распоряжений по связи, боевых распоряжений).

7. Обеспечение радиоэлектронной защиты и радиомаскировки при осуществлении связи. Выполнение данного принципа достигается использованием скрытных и помехозащищенных режимов работы средств связи, а также недопущением резких изменений интенсивности радиооб-

мена при развертывании сил (войск) и применении ими оружия.

8. Ответственность вышестоящего (старшего) штаба за связь с подчиненными силами (войсками). При потере связи восстановление информационного обмена обеспечивается силами и средствами старшей командной инстанции.

9. Общий порядок организации связи взаимодействия, который достигается установкой старшей радиостанцией общих правил радиообмена взаимодействующих радиостанций.

10. Всестороннее техническое обеспечение. Достигается благодаря обеспечению сил и войск достаточным количеством и номенклатурой техники связи, поддержанием ее в исправном состоянии, порядком хранения, транспортирования и восстановления работоспособности.

Связь организуется в соответствии с тактикой ВМФ, родов его сил (войск) и средой пространства. При этом определяется способ или порядок взаимного использования старшей, младшей или взаимодействующей радиостанций с целью поддержания устойчивой связи.

Выбор способов организации связи с подводными лодками обусловлен необходимостью достоверного доведения до них информации, прежде всего сигналов боевого управления, с соблюдением максимальной степени скрытности. Выбор способов связи с надводными кораблями зависит от характера выполняемых задач, своевременности предоставления должностным лицам телекоммуникационных услуг (IP-телефонии; видео-конференц-связи; электронной почты; удаленного доступа к информационным ресурсам и др.), оперативности пере-

дачи данных целеуказания в системы управления оружием, а также возможностей интеграции корабельных комплексов боевого управления тактического звена с АСУ ВМФ и АСУ Вооруженных Сил.

Таким образом, организация связи ВМФ, как и всякая научная теория, является развивающейся и открыта для обеспечения выполнения оперативных задач. Совершенствование системы связи ВМФ на основе учета содержания, принципов и способов организации связи позволит обеспечить высокий уровень функционирования систем управления силами (войсками) в современных военных конфликтах.

**Капитан 2 ранга Р. Низамов,
кандидат военных наук;
майор В. Гомзин**

Литература

1. Ткачук А.В. Общий подход к решению проблем информационного взаимодействия автоматизированных систем военного назначения / А.В.Ткачук, И.В.Захаров // Военная мысль. – 2022. – № 11. – С. 87.
2. Путин В.В. Доклад на заседании коллегии Министерства обороны РФ [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://kremlin.ru/events/president/news/59431>.
3. Военная доктрина Российской Федерации (Утверждена Президентом РФ 25 декабря 2014 г. № Пр-2976).
4. Концепция развития ЕИП ВС РФ на период до 2027 года, утвержденная начальником ГШ ВС РФ от 01.12.2020 г.
5. Современные проблемы управления силами ВМФ: Теория и практика. Состояние и перспективы. / И.В.Соловьёв [и др]. – СПб.: Политехника, 2016. – С. 198–206.
6. Разработка модели автоматизированной подсистемы технического обеспечения связи / М.П.Шведов [и др]. // Морской Сборник. – 2022. – № 1. – С. 70–73.

Ключевые слова: организация связи; система связи ВМФ; теория связи ВМФ; принципы организации связи; способы организации связи.

Keywords: communication organization; Navy communication system; Navy communication theory; principles of communication organization; methods of communication organization.

ПОХОДЫ И ПОЛЕТЫ

ИЗ ЗАПОЛЯРЬЯ В АФРИКУ

Попытки западных стран изолировать нашу страну на фоне проведения специальной военной операции на Украине существенно снизили уровень военного сотрудничества с ними, если не сказать больше – практически оно сведено к нулю. Соседняя Норвегия в минувшем году приостановила свое участие в традиционных ежегодных совместных с Северным флотом учениях по спасению людей на море. Правда, стоит отметить, что норвежские официальные органы постоянно находятся на онлайн-связи с нашей стороной по вопросу оказания помощи терпящим бедствие.

Однако происходящие события показали, что кроме стран Запада в мире есть еще много государств, стремящихся сотрудничать с Россией, в том числе в военной сфере. Так что работы у начальника отделения международного военного сотрудничества (ОМВС) Северного флота капитана 2 ранга С.Коца по-прежнему хватает. Это ярко показало международное учение «Mosi II».

С 17 по 27 февраля с.г. в акватории Индийского океана прошли военно-морские учения «Mosi II», в которых приняли участие Россия, Китай и ЮАР. От нашей страны были задействованы фрегат «Адмирал Флота Советского Союза Горшков» и средний морской танкер «Кама». Китай был представлен эсминцем «Хуайнянь», фрегатом «Рижао» и судном обеспечения «Кэкэсилиху», ЮАР – фрегатом «Менди» и двумя вспомогательными судами. «Mosi II» стали вторыми трехсторонними учениями России, Китая и ЮАР. Предыдущие прошли в ноябре 2019 г., и тогда от России в них приняли участие ракетный крейсер «Маршал Устинов», средний морской танкер «Вязьма» и спасательный буксир «СБ-406». Китай задействовал фрегат «Вэйфан» с управляемым ракетным оружием, а ВМС

ЮАР – фрегат «Аматола» и корабль поддержки «Дракенсберг».

Делегация Северного флота накануне учений прибыла в Южно-Африканскую Республику, где посетила три порта: Кейптаун, Дурбан и Ричардс-Бэй. После морозного Заполярья попасть в африканскую жару – удовольствие ниже среднего. Перепад температуры практически в 40 градусов давал о себе знать, но начальник отделения международного военного сотрудничества Северного флота капитан 2 ранга С.Коц, преодолевая последствия акклиматизации, профессионально провел подготовку и организацию трехстороннего учения. Более того, ему выпало проведение тренировки торжественной церемонии открытия учения. При общении с ответственными лицами требовалось достичь максимального взаимопонимания и дружественного настроя на совместную работу.

– Расстановка парадных коробок по 36 моряков в каждой от стран-участниц, организация импровизированной сцены на площади у причального фронта, расстановка флагов, порядок выступления высокопоставленных должностных лиц и гостей, среди которых были Главнокомандующие ВМФ России, ВМС ЮАР и ВМС НОАК, построение рот почетных караулов на палубах боевых кораблей – эти и другие моменты надо было обсудить, согласовать по месту и



Капитан 2 ранга С.Коц на учениях в ЮАР

времени и провести тренировки, – делится Сергей Николаевич.

В ходе учения, прошедшего в акватории Индийского океана, экипажи отработали задачи по боевому слаживанию, противопиратские и антитеррористические операции, а также действия по оказанию помощи потерпевшим бедствие судам. По словам командира отряда кораблей Северного флота капитана 1 ранга О.Гладкого, артиллерийские стрельбы выполнялись малым и главным калибрами каждого корабля по морским целям. Слаженная работа корабельных специалистов привела к хорошему результату – учение прошло успешно.

Как рассказал капитан 2 ранга С.Коц, за время морской части учения у некоторых наших прикомандированных переводчиков, имеющих базовую подготовку с сухопутной спецификой, поначалу были некоторые затруднения, но очень быстро взаимопонимание с другими участниками стало полным.

Во время стоянки кораблей в порту сотрудники ОМВС приняли участие в подготовке празднования Дня Вооруженных сил ЮАР и Дня защитника Отечества, которые совпали со сроками проведения совместного учения. В ходе мероприятий и фуршетов на кораблях проходило дружественное общение между военными моряками трех стран, они послушали русские, китайские песни, увидели яркий костюмированный танец драконов и показ боевых приемов китайскими военнослужащими. На иностранцев произвело большое впечатление показательное выступление группы морской пехоты Северного флота.

Как известно, посол ЮАР в России Мзувукиле Макетука выразил надежду, что совместные военно-морские учения с РФ и КНР станут ежегодными, а официальный представитель Министерства обороны КНР Тань Кэфэй заявил, что совместные военно-морские учения Китая, России и Южно-Африканской Республики позволят улучшить взаимодействие стран БРИКС (Бразилия, Россия, Индия, Китай и ЮАР) в обеспечении безопасности на море.

Отделение международного военного сотрудничества Северного флота 15 марта с.г. отметило очередную годовщину своего образования. Многие десятилетия сотрудники этого небольшого подразделения штаба флота выполняют задачи мероприятий международного военного сотрудничества, международно-правового обеспечения деятельности сил СФ, лингвистической подготовки офицерского состава соединений, занимаются военно-мемориальной работой. Деятельность ОМВС обусловлена необходимостью решения специфических вопросов с такими структурами, как представительства МИД в Москве и Мурманске, паспортно-визовая, таможенная и пограничная службы, а также с областными и муниципальными властями, руководителями высших учебных заведений, учреждений культуры, промышленных предприятий Мурманской, Архангельской и других областей, с дипломатическими представительствами Норвегии и Финляндии в Мурманской области.

За последние два года работа ОМВС на учении «Mosi II» стала, пожалуй, самой значительной в ряде событий, среди которых были также организация переговоров командующего Северным флотом А.Моисеева с командующим оперативным командованием вооруженных сил Норвегии генерал-лейтенантом Ингве Одло, встреча командующего флотом с индийскими высокопоставленными военными чиновниками, участие Северного флота в составе делегации Главного командования ВМФ Российской Федерации в совещании по организации многонационального военно-морского учения с участием кораблей ВМФ РФ, ВМС Ирана и НОАК в Тегеране. Моряки военно-морских сил многих стран с уважением приветствуют Андреевский флаг в различных морях и океанах, портах и базах флотов. В этом есть и частичка труда отделения международного военного сотрудничества Северного флота.

***Собственный корреспондент
журнала «Морской Сборник»
по Северному флоту
А.Яковлев***

ПРИРОДНЫЕ ОСОБЕННОСТИ ОСТРОВА МОРЖОВЕЦ (ПО МАТЕРИАЛАМ НАУЧНО- ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ ЭКСПЕДИЦИИ)

В статье представлены результаты проведения комплексной морской историко-мемориальной военно-патриотической экспедиции «Моржовец-2022» в Белом море. Особое место в статье уделено изучению разрушения береговых склонов, историко-мемориальным исследованиям.

The article presents the results of the comprehensive naval historical-memorial military-patriotic expedition “Morzhovets-2022” in the White Sea. A special place in the article is devoted to the study of the destruction of coastal slopes and historical-memorial research.

Проведение Северным флотом научных морских экспедиционных исследований в Арктическом регионе становится ежегодной традицией, направленной на получение новых научных данных, сохранение исторической памяти и патриотическое воспитание молодежи. Организованная по инициативе командира Беломорской военно-морской базы Северного флота контр-адмирала О.Ю.Зверева комплексная морская историко-мемориальная военно-патриотическая экспедиция «Моржовец-2022» объединила военнослужащих и представителей научных и общественных организаций. Среди них – Арктический научный центр Минобороны России г.Северодвинска, Морская арктическая комплексная экспедиция (МАКЭ) Института Наследия, Комиссия географии полярных стран Московского городского отделения Русского географического общества.

Экспедиция проведена в период с 1 по 14 июля 2022 г. на гидрографическом судне «Сенеж» под руководством начальника Архангельского района Гидрографической службы Северного флота капитана 2 ранга Д.С.Пиева. Общая продолжительность экспедиционных работ, включая переходы, составила 14 суток. За рейс пройдено 398 морских миль.

В рейсовые задачи судна входили плановое обследование береговых средств навигационного оборудова-

ния Терского берега Белого моря и о.Моржовец, комплекс гидрографических работ и получение современных данных для уточнения навигационных морских карт.

Кроме непосредственно прикладных повседневных работ, были поставлены научные задачи, которые включали в себя изучение объектов военно-исторического наследия, полевые исследования на местах дислокации береговых батарей Беломорского сектора береговой обороны, ряд геоэкологических работ.

Остров Моржовец расположен в Белом море у входа в Мезенский залив, вытянут с юго-востока на северо-запад, его длина – 14 км, ширина до 7 км [1]. Название острову было дано промышленниками, открывшими на нем богатые лежбища моржей. Впервые остров был нанесен на карту в 1736 г. участниками Великой Северной экспедиции (1733–1743 гг.) лейтенантами А.Сухотиным



Рис. 1. Торжественные проводы участников экспедиции «Моржовец-2022»

и А.Скуратовым. Более точное положение острова было определено в 1827 г. во время плавания на бригае «Лапоминка» под командованием М.Ф.Рейнеке [6].

Впервые для сопровождения полевых работ на местности использовался квадрокоптер, благодаря чему значительно сократилось время, необходимое для разведки местности и нахождения изучаемых объектов. Следует отметить, что благодаря видеосъемке, проводимой непосредственно с квадрокоптера, значительно проще решается задача исторической реконструкции системы береговой обороны периода Великой Отечественной войны на побережье Белого моря.

В рамках исторического направления работ было проведено полевое обследование береговых батарей, располагавшихся на Терском берегу Белого моря (в районе мыса Корабельный и пункта Три острова), оборонительных сооружений, построенных на о.Моржовец (район Южного поселка и Северного горodka). Данные исследования про-

водились на основе «Рекомендаций по выявлению, фиксации и описанию объектов историко-культурного и природного наследия на островах, архипелагах и материковом побережье Российской Арктики», разработанных для использования в ходе совместной экспедиции Северного флота и Русского географического общества в 2020 г. под общей редакцией П.В.Боярского.

Комплекс береговых укреплений, построенный в период 1936–1942 гг., защищал район Горла Белого моря в годы Великой Отечественной войны и был законсервирован в начале 1960-х гг. В рамках теоретического обоснования работ проведена исследовательская работа в архивах (Российском государственном архиве Военно-Морского Флота, филиале Центрального архива Министерства обороны – Архиве ВМФ, г.Гатчина). В результате был выявлен ряд новых данных, связанных с историей и организацией частей береговой артиллерии, располагавшихся на побережье Белого моря, удалось документально уточнить места расположения батарей. Информация, полученная из архивных источников, была подтверждена результатами полевых работ.

По геоэкологическому направлению сотрудниками Арктического научного центра Минобороны России был выполнен комплекс геоэкологических исследований в части геоморфологического изучения берегов о.Моржовец и почвенных исследований.

Остров сложен рыхлыми многолетнемерзлыми песчано-глинистыми отложениями. В его рельефе преобладают морские равнины, сложенные суглинками, супесями и валунными песками. Многочисленны пресноводные озера. Преобладают низменные приморские равнинные ландшафты с тундровой растительностью на торфянистых почвах, чередующихся с болотами. Берега острова обрывисты и круты, местами достигают высоты 60 м (северо-западная часть), сильно подвер-

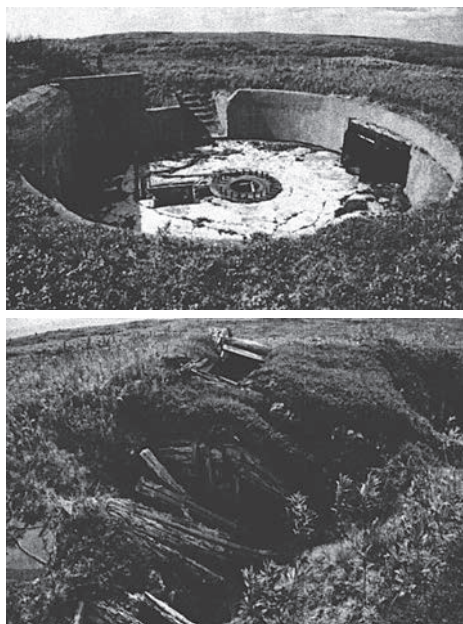


Рис. 2, 3. Современное состояние оборонительных сооружений на о.Моржовец. Фото из архива участников экспедиции

жены оползням и обвалам из-за деградации многолетней мерзлоты и подмыва [3]. Берег вокруг острова имеет широкую полосу песчано-каменистой осушки. Эти условия наряду с его расположением на морском участке со сложной системой течений на границе Горла Белого моря и Мезенского залива предопределяют благоприятные условия для быстрого разрушения прибрежных участков, изменения конфигурации берега и уменьшения площади острова [4].

Упоминания о быстром разрушении о.Моржовец встречаются в литературных источниках XVIII–XIX вв. В 1841 г. на северо-западной оконечности острова был построен маяк. За четыре года до этого в 1837 г. для его постройки было выбрано место, находящееся в 576 м от берега, по измерениям 1857 г. расстояние до берега сократилось до 202 м, а в 1865 г. – до 65 м. На этом же берегу в 1869 г. был построен второй маяк (его координаты $66^{\circ}45'32,8''$ с.ш. и $42^{\circ}25'12''$ в.д.). На момент окончания постройки расстояние до берега составляло 790 м, в 1882 г. оно сократилось до 277 м. Таким образом, за 12 лет берег сократился на 513 м [2].

Скорость эрозии берега значительно ускоряется при нахождении в береговой зоне небольших озер. Вода из озера начинает просачиваться и стекать с прибрежного обрыва в море, что катастрофически ускоряет разрушение.

В период с 1874 по 1926 гг. работниками маяка проводилось наблюдение над разрушением берега. Это делалось следующим образом: по состоянию на 1 января каждого года измерялось расстояние от маяка до берега. Наблюдения показали, что деградация склонов не была постоянной, в некоторые годы она почти прекращалась, а иногда достигала 17 м в год.

Таким образом, по имеющимся историческим данным эрозия берега



**Рис. 4. Эрозионные процессы на о.Моржовец.
Фото А.Григорьева**

в северо-западной части острова в период с 1882 по 1926 г. достигала в среднем 5 м в год, а в период с 1869 по 1926 г., составляла 13 м в год.

Экспедиционным отрядом были определены контрольные ключевые точки, от которых вдоль обрыва была заложена сеть спутниковых координат для определения современного положения берега. В последующие годы планируется проведение мониторинга современного разрушения берегов в северо-западной и юго-восточной части острова.

Наложение топографической карты 1987 г. (топоосновы середины 1970-х гг.) на полученные нами современные координаты положения береговых склонов позволяют сделать вывод о разрушении берега за последние 50 лет в интервале от 80–120 м для юго-восточной части и до 200–250 м для северо-западной.

Значительное изменение береговой черты и, соответственно, рельефа дна вследствие ее разрушения может достигать заметных величин и должно учитываться гидрографами и моряками при плавании в этом районе.

Участниками экспедиции был произведен отбор проб озерной и речной воды, проб почв, торфа, мхов и лишайников для изучения радиоэкологического состояния территории.

Кроме решения непосредственно научных задач участниками экспеди-



Рис. 5. Участники экспедиционного отряда и члены команды ГС «Сенеж» около установленного памятного креста. Фото из архива участников экспедиции

ции проведена мемориальная работа: установлен православный крест в память о часовне, находившейся на острове. Моржовец в течение длительного времени был убежищем для рыбаков и промышленников, переживавших на нем шторма и плохую погоду. Как и во многих других местах на побережье Белого моря, на этом острове поморами было установлено немало крестов, которые были важны для безопасности мореплавания, служа навигационными знаками, большая часть из них была спилена в 1930-е гг. для дезориентации потенциального противника при постройке оборонительных укрепрайонов.

Поскольку место, где предположительно находилась часовня, было смыто морем, решено было установить памятный крест на юго-западном побережье острова, которое размывается морем гораздо медленнее. Установка креста была произведена в точке с координатами 69°39'48,91" с.ш. и

42°39'21,33" в.д., в месте расположения нескольких старых поморских крестов, разрушившихся от времени.

Благодаря совместной работе всех участников как на этапе подготовки, так и при проведении полевых работ удалось достичь решения поставленных задач в экспедиции «Моржовец-2022». Организация и проведение экспедиционного рейса стали возможными при участии командования Беломорской военно-морской базы, командования и личного состава Архангельского района Гидрографической службы Северного флота, командования Арктического научного центра, экипажа гидрографического судна «Сенеж», руководства и участников экспедиционного отряда.

Д.Поликин,
кандидат географических наук

ЛИТЕРАТУРА

1. Атлас Архангельской области. – М., 1976.
2. Башмаков П.И. Изменяются ли глубины и очертания берегов северных морей // Советская Арктика. – 1938. – № 12. – С. 56–57.
3. Берега / П.А.Каплин [и др]. – М.: Мысль, 1991.
4. Коробов В.В. Моржовец // Поморская энциклопедия: в 5 т. / гл. ред. Н.П.Лаверов. – Т.П: Природа Архангельского Севера / гл. ред. Н.М.Бызова. – Архангельск: ПТУ имени М.В.Ломоносова, 2007. – С. 334.
5. Лоция Белого моря. – СПб, 2006. – С. 107.
6. Справочник по истории географических названий на побережье СССР. 2-е изд. – М., 1985. – С. 217–218.

Ключевые слова: морская экспедиция; Белое море; геоморфология; Арктика.
Keywords: sea expedition; White sea; Geomorphology; Arctic.

О ПОДГОТОВКЕ ВОЕННО-ПОЛИТИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ ДЛЯ ВМФ РОССИИ (ИСТОРИЯ И СОВРЕМЕННОСТЬ)

В статье представлены результаты обобщения исторического опыта подготовки офицеров ВМФ, назначаемых на должности военно-политических работников, и предложены рекомендации по его использованию в современных условиях.

The article presents the results of summarizing the historical experience of training Navy officers appointed to the positions of military-political posts, and offers recommendations for its use in modern conditions.

Современный этап развития, учитывающий опыт участия Вооруженных Сил Российской Федерации в специальной военной операции на Украине, характеризуется повышенным вниманием к военно-профессиональной подготовке всех категорий военнослужащих. Они должны быть готовы выполнить поставленные учебно-боевые и боевые задачи качественно и в срок. Растущее напряжение в отдельных регионах мира, возникновение новых видов угроз и форм боевых действий заставили переосмыслить роль и значение морально-политических и психологических факторов в современной войне. В связи с этим система работы с личным составом должна соответствовать потребностям войсковой и флотской практики и стать более эффективной.

Президентом Российской Федерации внесены изменения в перечень полномочий Министерства обороны Российской Федерации. Теперь наряду с обеспечением правопорядка и воинской дисциплины, совершенствованием системы воспитания военнослужащих Министерство обороны организует военно-политическую работу в ВС РФ [1].

Создание современного института военно-политической работы и формирование военно-политических органов в Вооруженных Силах России обусловлено рядом причин, одной из которых является необходимость защиты военнослужащих от негативного информационного воздействия, особенно в ходе информационной войны против России. Это требует от военно-политических органов не только контроля за информационной обста-

новкой, но и компетентности в использовании информационных технологий и методов ведения информационной борьбы. Также важной задачей является формирование патриотических убеждений военнослужащих и повышение их морально-психологической устойчивости в условиях ведения боевых действий. Все эти факторы существенно влияют на эффективность боевой подготовки и боевой деятельности военнослужащих Российской Федерации. Главная цель создания военно-политических органов заключается в формировании воина-государственника – надежного и преданного защитника Отечества, носителя традиционных ценностей российского общества: государственности, духовности и патриотизма [2].

Для формирования системы военно-политической работы необходимо в кратчайшие сроки провести множество административно-управленческих, кадровых и организационных мероприятий. При этом следует использовать исторический опыт предыдущих поколений, включая опыт подготовки кадров для замещения должностей военно-политических работников, который был накоплен в советский период, взяв на вооружение все положительное. Это позволит создать прочный фундамент для эффективной работы военно-политических органов и обеспечит более качественную подготовку личного состава к выполнению стоящих боевых задач. Кроме того, необходимо учитывать современные требования и вызовы, которые стоят перед военно-политической работой.

История свидетельствует, что по указанию ЦК РКП(б) в 1918 г. в Советской России были открыты первые курсы военных комиссаров. В дальнейшем в политуправлениях фронтов и политотделах армий начали создаваться политические курсы и школы комиссаров. В Петрограде была создана сеть военно-политических курсов, в том числе Военные агитационно-просветительные курсы, на которых обучение длилось три месяца. Подготовка политработников для Красного Флота в то время как раз и осуществлялась в системе таких неспециализированных общевоинских учебных заведений [3].

К началу 1920-х гг. необходимость обучения политического состава с учетом видов (родов) стала очевидной. Это способствовало созданию в мае 1922 г. Военно-морских политических курсов Балтийского флота. Первоначально на курсах было два отделения, административно-комиссарское и политико-просветительское, которые готовили средний политсостав для Рабоче-крестьянского Красного Флота.

Это был важный шаг в развитии системы подготовки военно-политического состава для флота. Центральные военно-морские политические курсы стали центром профессиональной подготовки политработников для всего флота. Они включали различные отделения, где обучались как начинающие политработники, так и опытные комиссары. На курсах проводилась целенаправленная работа по политическому просвещению, а также по подготовке кадров для работы в комиссарских и агитационных отделах. Важным элементом обучения были учебные практики, в том числе на боевых кораблях и подводных лодках. В результате подготовки на Центральных военно-морских политических курсах были сформированы кадры, способные успешно решать задачи по укреплению политической обстановки на флоте, повышению боевой готовности и формированию боевого духа военных моряков.

В сентябре 1923 г. курсы были реорганизованы в Военно-морское политическое училище имени С.Г.Рошаля. При этом в училище начало функ-

ционировать отделение подготовки старшего политического состава. Был установлен трехлетний срок обучения. Всего за годы существования училище подготовило более 1500 политработников для флота. Интересно, что имя Семёна Георгиевича Рошаля стало символом высокой квалификации и профессионализма военно-политических работников в Советском Военно-Морском Флоте [4].

С 1925 г. единственным учебным заведением в стране, где можно было получить высшее военно-политическое образование, стала Военно-политическая академия имени Н.Г.Толмачёва [5]. Морской политсостав изначально обучался на военно-политическом факультете, в организационно-штатной структуре которого было отделение политработников ВМФ. Каждый год отделение выпускало около 10 военнослужащих при общей численности выпускников в 300 человек. В 1932 г. морское отделение было реорганизовано в военно-морской факультет в составе 225 слушателей, с трехлетним сроком обучения. Выпускники факультета получали необходимую теоретическую подготовку и практические навыки для несения ходовой офицерской вахты на кораблях.

В январе 1938 г. академии было присвоено имя В.И.Ленина. Одновременно было принято решение о переводе академии из Ленинграда в столицу Советского Союза – Москву, что свидетельствовало о большом внимании высшего государственного и военно-политического руководства страны к деятельности академии и о возрастании ее роли в подготовке военно-политических работников в условиях обострения международной обстановки и усиления опасности новой войны.

В ходе революционных преобразований в 1992 г. ряд ведущих военных вузов страны были объединены, что привело к созданию Гуманитарной академии Вооруженных Сил. В настоящее время Военный университет имени князя Александра Невского является ведущим военным гуманитарным заведением МО РФ. Главная задача Военного университета – подготовка специалистов с базовым гуманитарным

образованием, таких как военно-политические работники, военные психологи и социологи, военные переводчики, военные юристы и др.

Значительный опыт подготовки офицеров-политработников был накоплен в Высшем военно-морском командном училище имени М.В.Фрунзе, ныне Морской корпус Петра Великого – Санкт-Петербургский военно-морской институт. В 1959 г. на базе расформированного Военно-морского политического училища имени А.А.Жданова был создан политический факультет. Новый профиль подготовки политработников отличался от существовавшего в училище тем, что политработники получали не только высшее военно-политическое образование, но и профессию штурмана. ВВМКУ имени М.В.Фрунзе стало местом, где в 1950–1970-х гг. осуществлялась подготовка офицеров-политработников вместе с будущим командным составом флота [6].

Факультет политсостава дал флоту значительный отряд высококвалифицированных политработников, имеющих хорошую специальную, общеобразовательную и военно-морскую подготовку. После создания Киевского высшего военно-морского политического училища факультет продолжал работать до 1971 г., когда был проведен его последний выпуск.

Значимый опыт организации подготовки специалистов военно-политической работы был накоплен на 6-х Высших специальных офицерских классах ВМФ (ныне Военный институт дополнительного профессионального образования ВУНЦ ВМФ), где в 1959–1975 гг. осуществлялась переподготовка заместителей командиров кораблей по политической части со сроком обучения 10 месяцев [7].

Подготовка специалистов-политработников в период с 1959 по 1963 г. производилась на отдельном факультете подготовки политсостава, а с 1963 по 1975 г. – на факультете подготовки командиров кораблей. Помимо практической направленности особенностью подготовки специалистов в учебных группах была реализация широкой военно-морской составляющей обучения, позволяющей

выпускникам не только эффективно исполнять непосредственные функциональные обязанности, но и являться грамотными морскими офицерами в вопросах боевой подготовки, управления маневрами корабля, исполнения обязанностей вахтенного офицера. За время существования системы переподготовки политработников с 10-месячным сроком обучения прошли около 700 офицеров.

В настоящее время Военный институт дополнительного профессионального образования ВУНЦ ВМФ проводит девятимесячное обучение заместителей командиров надводных кораблей и подводных лодок по военно-политической работе, в т.ч. трехмесячное повышение квалификации.

Яркой страницей подготовки военно-политических работников стало создание в 1967 г. высших военно-политических училищ (ЛВВПАУ в Ленинграде, ЛВВПУ во Львове, КВВМПУ в Киеве, СВВСПУ в Симферополе, КВВПАУ в Кургане и т.д.), предоставлявших четырехлетнее обучение. Они были организованы в структурах различных видов и родов войск, с учетом специфики каждого. Обязательным условием являлся уровень военно-профессиональной подготовки, достаточный для выполнения учебных и боевых задач по предназначению.

Следует заметить, что выпускник Курганского ВВПУ должен был уметь летать, выпускник Киевского ВВМПУ – участвовать в дальних походах и нести службу на кораблях в качестве вахтенного офицера, а выпускник Свердловского ВВПУ – умело управлять бронетанковой техникой и использовать все виды артиллерийского оружия.

Такие же требования предъявлялись и к другим выпускникам – военно-политическим работникам. Таким образом, замполит на боевом дежурстве в РВСН в составе дежурных смен и расчетов – тоже было правилом, а не исключением.

Как уже отмечалось, в интересах Военно-Морского Флота специалисты-политработники готовились в Киевском высшем военно-морском политическом училище.

Сформированное 1 июня 1967 г. КВВМПУ размещалось в зданиях,

ранее принадлежавших Киево-Могилянской православной духовной академии. С 1919 г. там находился штаб Днепровской военной флотилии, в 1948–1957 гг. – 2-е военно-морское политическое училище [8].

В Киевском высшем военно-морском политическом училище (КВВМПУ) готовили офицеров-политработников для Военно-Морского Флота. Выпускники получали высшее образование по специальностям, которые менялись со временем: до 1982 г. – «военно-политическая – штурманская», до 1990 г. – «военно-политическая», до 1995 г. – «военно-педагогическая тактическая Военно-Морского Флота». Помимо этого они получали гражданскую специальность: до 1991 г. – «учитель истории и обществоведения», до 1995 г. – «социальный педагог-психолог».

С начала 1970-х до середины 1980-х гг. при училище действовали трехмесячные курсы повышения квалификации политсостава ВМФ.

За время своего существования КВВМПУ произвело 25 выпусков, подготовив более 6000 офицеров. Первый выпуск состоялся 31 июля 1971 г., последний – 21 июня 1995 г.

В 1967 г. профессорско-преподавательский состав КВВМПУ был сформирован из офицеров, которые ранее служили на факультете партийно-политической работы Высшего военно-морского училища имени М.В.Фрунзе в Ленинграде. Кроме знаний по избранной специальности обучающиеся в КВВМПУ получали знания на кафедрах кораблевождения, тактики ВМФ, технических средств кораблевождения, устройства и живучести корабля, а также изучали общественные и технические дисциплины.

Ежегодно курсанты проходили корабельную практику на флотах. После второго курса они участвовали в дальних походах на учебных и иногда – боевых кораблях ВМФ, где выполняли сложные учебные задачи на просторах морей Мирового океана. За время обучения они совершили несколько походов вокруг Европы на учебных кораблях «Гангут», «Перекоп», «Смольный», «Хасан» и «Бороди-

но», пересекали Атлантику и посетили многие порты Европы, Африки и Латинской Америки.

В постсоветской России с 1 сентября 2002 г. в Военно-морском институте радиоэлектроники имени А.С.Попова (ВМИРЭ) начали готовить первых в Вооруженных Силах РФ офицеров-воспитателей по Государственному стандарту высшего образования 020400 – «Психология». Специальность обучения была определена как 390202 «Организация морально-психологического обеспечения сил флота», а квалификация – «Психолог. Преподаватель психологии». Срок обучения составлял пять лет [9].

Гуманитарный факультет ВМИРЭ не только обучал курсантов предметам, но и уделял внимание формированию их мировоззрения. Общая гуманизация и гуманитаризация процесса обучения и воспитания в военном вузе считались наиболее важными сторонами военно-образовательного процесса. Например, в учебном плане подготовки специалистов предусматривалась дисциплина «Этика и эстетика» объемом более 10 зачетных единиц (300 часов).

Специальность офицеров – воспитателей в области организации морально-психологического обеспечения сил флота была доступна на базе ВМИРЭ в течение 10 лет, с 2002 по 2012 гг. За этот период было произведено шесть выпусков в количестве 362 человек.

В настоящее время в связи с проведением специальной военной операции на Украине и нехваткой квалифицированных специалистов в области военно-политической работы руководство Вооруженных Сил РФ приняло решение о подготовке курсантов на базе видовых вузов. В частности, на базе Военно-морского политехнического института ВУНЦ ВМФ «ВМА» г.Петергофа в сентябре 2022 г. был проведен набор курсантов по специальности «Военно-политическая работа» для Военно-Морского Флота.

Это решение принято с целью обеспечения необходимыми кадрами военно-политической работы после череды сокращений штатов офи-

церов-политработников. При этом возобновляется традиция подготовки курсантов в структуре ВМФ, что в свою очередь позволит повысить уровень военно-профессиональной подготовки военных специалистов, способных успешно выполнять поставленные задачи в море.

Важно, чтобы военно-морские офицеры – военно-политические работники были приняты на корабль как равные члены экипажа с первых дней службы. Ведь военно-морской офицер независимо от своей специализации должен пройти «общие корабельные стандарты» в подготовке. Это включает сдачу зачетов на самостоятельное управление боевой частью и кораблем, несение дежурств и ходовых вахт в качестве вахтенного офицера, а также получение допуска к несению штурманской вахты. Для этого необходимо иметь глубокие знания корабельной организации, материально-технической части, вооружения и устройства корабля. В этом процессе активно используется передовой опыт, передаваемый преподавателями-специалистами. Благодаря этому, будущие офицеры – военно-политические работники получают не только теоретические знания, но и практические навыки, которые понадобятся им в будущей службе на флоте.

Таким образом, решение руководства о сегодняшнем обучении курсантов на базе видовых вузов является очень важным шагом в повышении уровня подготовки кадров для военно-политической работы. Это позволит сохранить богатый опыт предыдущих поколений политработников и лучшие традиции ВМФ России. При этом важно понимать, что действенной система военно-политической работы может стать только в том случае, если она будет охватывать абсолютно все подразделения, части, соединения и объединения – от рот, батарей,

боевых частей до флотов и округов включительно.

**Контр-адмирал В.Масягин,
доктор педагогических наук,
профессор;
капитан 2 ранга А.Кушниров,
кандидат военных наук**

ЛИТЕРАТУРА

1. Указ Президента Российской Федерации от 30 июля 2018 г. № 454 «О внесении изменений в Указ Президента Российской Федерации от 16 августа 2004 г. № 1082 «Вопросы Министерства обороны Российской Федерации» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.pravo.gov.ru>.
2. Картаполов А.В. Право первым податься в атаку // Военно-промышленный курьер. – 2018. – № 35 (748).
3. Чертополох А.А. Подготовка политсостава для ВМФ в 1918–1945 гг.: опыт и уроки для формирования новой системы военно-политической работы / А.А.Чертополох, П.В.Дудин // Вестник адъютанта: электронный научный журнал. – Выпуск № 3. – М.: ВУ, 2019. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://вестник-адъютанта.pdf/soderzhanie-zhurnal/arkhiv-vypuskov/8-vestnik/171-podgotovka-politsostava-dlya-vmf-v-1918-1945-gg-opyt-i-uroki-dlya-formirovaniya-novoj-sistemy-voenno-politicheskoj-raboty>.
4. Большая Советская Энциклопедия. 3-е изд. – М.: Советская энциклопедия, 1975. – Т. 22. – С. 331.
5. Советский энциклопедический словарь. – М.: Советская энциклопедия, 1989. – С. 1352.
6. Там, за Невой, моря и океаны. История Высшего военно-морского ордена Ленина, Краснознаменного, ордена Ушакова училища имени М.В.Фрунзе. – М.: Воениздат, 1976. – С. 323–325.
7. Высшие специальные офицерские классы (Академия дополнительного профессионального образования) Военно-Морского Флота России. Кадры и Флот. – СПб.: Издательство ВСОК ВМФ, 2005. – С. 73.
8. История Киевского высшего военно-морского политического училища [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://gigabaza.ru/doc/66626-pall.html>.
9. Лукашов В.С. Историко-методологические аспекты подготовки флотских гуманитариев в XXI в. / В.С.Лукашов, В.А.Марютин, С.А.Шатравин // Актуальные проблемы профессиональной педагогической деятельности. Сб. науч. трудов. – СПб.: ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия», 2017. – С. 117–128.

Ключевые слова: *военно-политическая работа; военно-политические работники; военно-политические училища (институты); военно-политические органы; духовно-нравственные ценности.*

Keywords: *military-political work; military-political workers; military-political schools (institutes); military-political bodies; spiritual and moral values.*

ПОДГОТОВКА КОМАНДИРОВ К УПРАВЛЕНИЮ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯМИ В ТАКТИЧЕСКОМ ВОЗДУШНОМ ДЕСАНТЕ

В статье на основе современного боевого опыта рассматривается процесс подготовки командиров к управлению подразделениями в тактическом воздушном десанте. Раскрывается содержание данной деятельности в системе боевой подготовки в войсках и военно-образовательного процесса военно-учебных заведениях среднего и высшего образования МО РФ. Особое внимание уделено выявлению дополнительных условий, направленных на интенсификацию процесса подготовки командиров к управлению подразделениями в тактическом воздушном десанте.

The article examines, on the basis of modern combat experience, the process of preparing commanders to manage units in a tactical airborne assault. The content of this activity in the system of combat training in the troops and the military educational process of military educational institutions of secondary and higher education of the Ministry of Defense of the Russian Federation is revealed. Special attention is paid to identifying additional conditions aimed at intensifying the process of training commanders to manage units in tactical airborne assault.

Опыт применения подразделений Сухопутных войск и ВМФ ВС РФ в ходе проведения специальной военной операции по демилитаризации и денацификации Украины (с 24 февраля 2022 г. по настоящее время) с целью защиты народа Луганской и Донецкой народных республик от геноцида и национализма киевского режима показал, что армии России противостоит достаточно опасный в профессиональном отношении противник объединенной группировки сил и средств ВСУ и НАТО. В связи с этим Президент РФ, Верховный Главнокомандующий ВС РФ В.В.Путин в своем обращении к выпускникам военных вузов 28 июня 2022 г. определил следующие базисные целевые установки: «Роль и ответственность командира сейчас многократно возрастает, нужна не только основательная, фундаментальная, теоретическая подготовка в области военной науки, но и готовность самому помогать подчиненным осваивать новейшие образцы военной техники, потому что современные Воору-

женные Силы – это новейший сплав передовых технологий, инноваций и знаний... Все это по силам тому командиру, кто во время учебы освоил главное – науку побеждать. И кто знает, как бы ни было тяжело в учебе, в бою тоже легко не бывает» [2].

На сегодняшний день гибридные формы вооруженного противоборства в ходе специальной военной операции на Украине вносят значительные коррективы в систему подготовки ВС РФ. Основное внимание органов управления МО РФ сосредоточено на формировании способности войск быстро и своевременно переносить усилия вслед за ударами средств поражения в глубину для завершения разгрома противника до восстановления им боеспособности с целью достижения успеха в бою. В решении этой задачи наряду с действиями главных сил важная роль отводится тактическому воздушному десанту, занимающему центральное место на направлении главного удара. Он оказывает содействие войскам в следующих направлени-

ях боевой деятельности: разгроме противостоящих сил противника, поддержании высокого темпа дальнейшего наступления, затруднении противнику осуществлять маневры резервами, создании помех в управлении войсками, оружием и работе его тыла.

На современном этапе строительства ВС РФ на регулярной основе в ходе масштабных учений (2020 г. – в рамках внезапной проверки МО РФ состояния боеготовности Каспийской флотилии на морском побережье полигона Турали (Республика Дагестан; 2021 г. – тренировка на Черноморском флоте на полигоне Опук в Крыму и др.) одним из главных вопросов боевой подготовки, подлежащих всесторонней оценке со стороны командования, выступили практические действия военнослужащих по захвату прибрежной зоны в ходе применения десантно-штурмовых подразделений морской пехоты ВМФ РФ совместно с летным составом морской авиации.

Если же говорить о том, как наиболее эффективно реализуется данный процесс в отечественной военной образовательной системе,

то здесь важно отметить следующий факт: анализ изучения рабочих программ и учебных планов основных дисциплин боевой подготовки в военных командных вузах МО РФ, занимающихся подготовкой специалистов Сухопутных войск и морской пехоты (РГВВДКУ г.Рязань, МосВОКУ г.Москва, ДВОКУ г.Благовещенск и др.) в период с 2019 по 2022 гг., показал, что в наиболее широком диапазоне и эффективно вопросы организации управления боя в тактическом воздушном десанте решаются в ходе личного участия обучающихся в проведении плановых учебных тактических (тактико-специальных) занятий и командно-штабных учений, проходящих в рамках ВС РФ (см. рис. 1).

На сегодняшний день военно-педагогический процесс подготовки командиров к управлению подразделениями в тактическом воздушном десанте структурно представляет собой последовательную взаимосвязь традиционно-специфических элементов [1].

Так, среди первостепенных элементов их взаимного отношения друг с другом: объекты – курсанты,



Рис. 1. Анализ объема изучаемых учебных вопросов с курсантами старших курсов военных командных вузов МО РФ, занимающимися подготовкой специалистов Сухопутных войск и морской пехоты, в области управления действий подразделений в тактическом воздушном десанте (в % от общего количества изучаемых учебных военных дисциплин)

слушатели, военнослужащие курсов переподготовки и повышения квалификации и др.; субъекты – профессорско-преподавательский состав, инструкторы, командиры, органы ВПР и штатные специалисты-психологи.

Главной целью данного процесса является формирование у командного состава устойчивых навыков управления подразделениями в тактическом воздушном десанте для успешного выполнения боевых (специальных) задач в современных условиях боевой обстановки. Для достижения целевой установки необходимо решение следующих первоочередных дидактических задач:

выработки устойчивых военно-профессиональных навыков (командования, умения всесторонне мыслить и принимать в кратчайшие сроки тактические решения; умения правильно применять имеющиеся в подразделении боевые силы и средства, переносить длительные физические нагрузки и др.);

воспитания высокого уровня морального боевого духа (формирование устойчивого морально-политического и психологического состояния (высокого уровня поддержки государства в принятых военно-политических решениях в областях строительства ВС РФ, внутренней и внешней политики; ценностно-ориентационное единство; стабильное психологическое состояние и др.), а также таких качеств, как патриотизм, стойкость, мужество, самообладание, воля к победе и др.);

развития чувства преданности и воинской дисциплины.

Наиболее результативными формами обучения командиров к управлению подразделениями в тактическом воздушном десанте в рамках существующей системы боевой подготовки ВС РФ и программы обучения в военных вузах высшего образования МО РФ выступают:

одиночная и индивидуальная подготовка; групповые упражнения; инструкторско-методические занятия; тактические (тактико-специальные) занятия, игры и учения; плановые учебно-практические занятия. К основным методам, используемым субъектами данного процесса, относятся: личный пример, рассказ, показ, демонстрация, инструктирование; упражнения, воссоздание условий реальной боевой обстановки, тренировка и др. В любом педагогическом процессе для его практической реализации необходим определенный набор инструментов – средств, таких как комплекс учебно-материальной базы боевой подготовки и ВПР (учебные корпуса, приказарменная УМБ, учебные полигоны, тактические поля, комплексы ВДП, высотные тренажеры макетов вертолетов и самолетов, а также боевые экземпляры единиц вооружения и военной техники и др.); имитационные средства (звукового, дымового и светового) эффекта действий противника и др.

Спецификой содержания данной деятельности, направленной на выработку у командиров навыков управления подразделениями, в тактическом воздушном десанте выступает последовательный комплекс мероприятий, включающий в себя четыре основных этапа.

Первый этап – организация и руководство подготовкой личного состава в исходном районе и перед непосредственной посадкой в летательный аппарат (контроль получения и проверка вооружения, боеприпасов, средств связи, технических средств разведки, мины-взрывных средств, топографических карт, продовольствия, медицинского имущества и снаряжения; проведение дополнительных занятий, тренировок, стрельбы по задаче; определение готовности подразделения и смешанной вертолетной группы к выполнению бое-

вой задачи; совместная постановка задач личному составу и командиру воздушного судна; разъяснение военно-политической и религиозной обстановки в районе и др.).

Второй этап – управление подразделением во время полета и установление связи с экипажем воздушного судна (доведение подлётного времени до района боевых действий; определение порядка и правил применения оружия с борта самолета (вертолета); установление способа десантирования (наземным или штурмовым способом методом зависания, с проходом вертолета или его посадкой); уточнение вопросов боевого охранения после осуществления десантирования и схемы боевого порядка для дальнейшего выдвигания и др.

Третий этап – руководство десантированием по установленному сигналу в заданном районе, организация боевого охранения, дальнейшее управление подразделением в интересах своевременного выполнения ближайшей боевой задачи (прием докладов от командиров подгрупп; корректировка практических действий личного состава (в соответствии с реальной боевой

обстановкой); руководство огнем; осуществление дублирования действий выпускающего и его помощника цветовыми и звуковыми сигналами внутри самолета; поддержание устойчивой связи с вышестоящим штабом и взаимодействующими подразделениями и др.) (см. рис. 2).

Четвертый этап – управление эвакуацией личного состава (руководство организацией и порядком посадки личного состава; сопровождение в вопросах организации связи, всестороннего (медицинского и психологического) обеспечения); постановка задач и контроль за действиями подгруппы огневой поддержки и наблюдателей; проверка наличия вооружения и специальных средств группы и др.

С целью интенсификации процесса подготовки и формирования боевой профессиональной, морально-политической и психологической готовности, стойкости морально-боевого духа и мужества органов управления к руководству действиями подразделений в тактическом воздушном десанте под воздействием внезапно возникающих негативных стрессогенных факторов, как показывает войсковая практика,

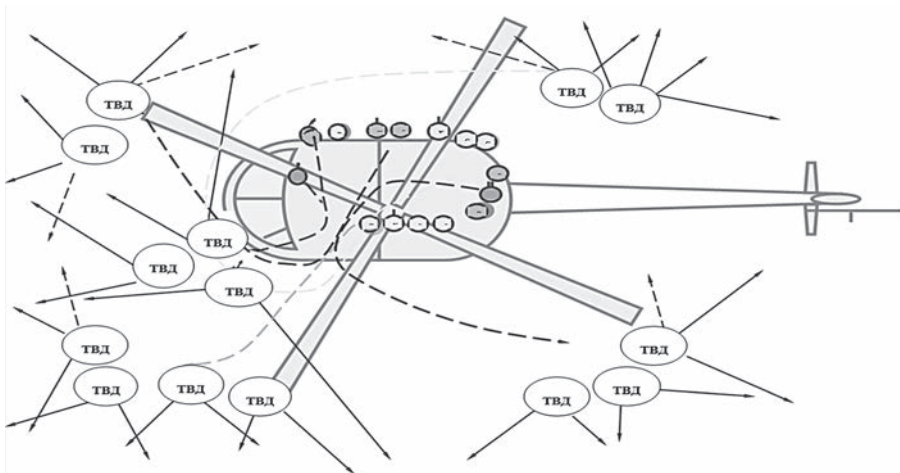


Рис. 2. Вариант схемы алгоритма действий личного состава десантно-штурмового взвода морской пехоты в тактическом воздушном десанте на вертолете Ми-8 в ходе выполнения ближайшей боевой задачи

используются следующие дополнительные специальные педагогические условия [3]:

тренировка и поддержание навыков и слаженности в действиях личного состава в сложных метеорологических условиях на различных участках местности, при которых допустимо выполнять задания экипажам самолетов и вертолетов;

совершенствование навыков взаимозаменяемости в случае вывода из строя командира или его заместителя;

отработка алгоритма действий по управлению подразделением в случае потери связи с экипажем воздушного корабля на этапе эвакуации подразделения из заданного района;

отработка нескольких возможных вариантов действий групп при дефиците времени, в случае выполнения внезапно возникших задач и смены оперативно-тактической подготовки;

тренировка организации связи с командиром экипажа по бортовым средствам радиосвязи, управление личным составом – голосом или установленными сигналами в случаях нештатных ситуаций и возникновения технических неисправностей в летательном аппарате на этапах подготовки и выполнения боевых (специальных) задач и др.

Таким образом, процесс подготовки командиров к управлению подразделениями в тактическом воздушном десанте в ВС РФ по своей структуре представляет собой

сложный и динамичный процесс, включающий в себя работу в едином тандеме органов управления и военно-политической работы, командиров, профессорско-преподавательского состава, инструкторов и штатных специалистов психологической службы. Главной особенностью данной деятельности с учетом современного боевого опыта является совершенствование на регулярной основе системы выработки необходимых устойчивых навыков десантирования за счет формирования и развития у военнослужащих общего качества военного профессионала, высокого уровня морально-боевых, специализированных и служебно-должностных качеств в рамках действующих программ и планов боевой подготовки и военно-политической работы.

**Д.Фередин;
Б.Биктимеров;
Г.Винник**

ЛИТЕРАТУРА

1. Алёхин И.А. Военная педагогика / И.А.Алёхин [и др.]: учебник / под общ. ред. Алёхина И.А. – М.: Юрайт, 2017. – 414 с. – Серия 66.
2. Путин В.В. Обращение к выпускникам военных вузов о роли командира и новейшем оружии [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://www.1tv.ru/news/2021-06-28/408895vladimir_putin_govoril.
3. Столяренко А.М. Экстремальная психопедагогика: учебное пособие. – М., 2002. – 607 с.

Ключевые слова: тактический воздушный десант; управление подразделением; руководство; боевой опыт; морально-боевые качества; формирование; процесс; военно-политическая работа; знание.

Keywords: tactical airborne; unit management; leadership; combat experience; moral and combat qualities; formation; process; military-political work; knowledge.

ПРОФИЛАКТИКА ГИПОДИНАМИИ У ВОЕННОСЛУЖАЩИХ ВОЕННО- МОРСКОГО ФЛОТА И СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

В данной статье рассматривается влияние гиподинамического режима на профессиональную деятельность военнослужащих. Разработан комплекс физических упражнений в ограниченном пространстве для профилактики гиподинамии и повышения устойчивости к ее воздействию на военнослужащих.

This article examines the influence of the hypodynamic regime on the professional activity of military personnel. A set of physical exercises in a confined space has been developed to prevent physical inactivity and increase resistance to its effects on military personnel.

Современные боевые действия показывают, что военнослужащим приходится выполнять боевые задачи в условиях ограниченного пространства, а при нахождении в обороне – в условиях ограничения движений, что приводит к возникновению гиподинамического режима.

Нахождение в гиподинамическом режиме существенно влияет на выполнение военнослужащими боевых задач, это обусловлено общей и мышечной слабостью в результате пребывания в условиях ограничения движений. Гиподинамический режим вызывает перенапряжение мышц, тем самым нарушается нормальное их питание, что приводит к застойным явлениям в отдельных органах, ухудшаются условия деятельности дыхательной и сердечно-сосудистой систем, вследствие чего возникает существенное утомление. Длительное пребывание военнослужащих в условиях ограничения движений является причиной возникновения отрицательных эмоциональных реакций и значительного снижения адаптационных возможностей функциональной системы организма к

физическим нагрузкам, сопряженных с выполнением боевых задач [1, 3].

Изучение научно-методической литературы по проблеме исследования и собственный практический опыт позволяют сделать вывод, что на современном этапе ведения боевых действий необходимо разработать комплекс физических упражнений для профилактики гиподинамии и повышения устойчивости к ее воздействию на военнослужащих Сухопутных войск и Военно-Морского Флота.

Цель работы – разработать комплекс физических упражнений в ограниченном пространстве для профилактики гиподинамии и повышения устойчивости к ее воздействию на военнослужащих в условиях боевых действий.

Рассматривая особенности физической подготовки военнослужащих к боевым действиям, следует отметить, что она направлена в первую очередь:

на повышение адаптационных возможностей организма военнослужащих к климатическим услови-

ям района ведения боевых действий [4, 5];

на формирование и совершенствование прикладных навыков в преодолении препятствий, метании гранат на дальность и точность, форсировании водных преград и в рукопашном бою [4, 5];

на совершенствование выполнения специальных приемов и действий в составе подразделений [4, 5];

на моделирование и создание максимально приближенной к бо-

евой обстановки при выполнении физических упражнений [4, 5].

Физические упражнения направлены на развитие выносливости, скоростно-силовой выносливости, силы и силовой выносливости, но нет физических упражнений и методики выполнения данных упражнений в условиях ограниченного пространства для профилактики гиподинамии.

Нерешенные задачи исследуемого вопроса позволили выявить следующее противоречие между не-



Рис. 1. Физические упражнения для растяжки



Рис. 2. Различные скручивания корпуса



Рис. 3. Различные отжимания и статические упражнения

обходимостью профилактики гиподинамии и повышением устойчивости к ее воздействию на военнослужащих в условиях боевых действий и отсутствием эффективных и научно-обоснованных методик использования комплексов физических упражнений в ограниченном пространстве.

В процессе работы нами был разработан и предложен комплекс

физических упражнений, выполняемый в ограниченном пространстве (траншее). Данный комплекс состоит из 28 упражнений. На рис. 1, 2, 3 выборочно представлены физические упражнения из разработанного комплекса, выполняемые в траншее.

Продолжительное ограничение движений негативно сказывается и



Рис. 4. График распределения нагрузки на отдельные группы мышц

дает отрицательную нагрузку на позвоночник, плечевой пояс и опорно-двигательный аппарат. При этом военнослужащим необходимо быть готовым к любым ситуациям, возникающим в ходе боевых действий, например, к смене огневой позиции и быстрой перебежке к укрытию. Военным морякам приходится выполнять монотонный операторский труд в условиях гиподинамического режима. Эти ситуации требуют специальной физической подготовки, которая способствует поддержанию профессиональной работоспособности военнослужащих [2].

На рис. 4 изображен график процентного соотношения выполнения комплекса физических упражнений в траншее, направленный на определенную группу мышц.

Для поддержания профессиональной работоспособности военнослужащих и профилактики устойчивости к гиподинамии рекомендуется выполнять предложенный комплекс физических упражнений, направленный на различные группы мышц:

2–3 минуты выполнять физические упражнения для растяжки;

5–7 минут – физические упражнения для мышц туловища;

7–9 минут – физические упражнения для плечевого пояса/ног.

На основе проведенного исследования рекомендуется для профилактики гиподинамии и повышения профессиональной работоспособности военнослужащих выполнять

комплекс физических упражнений. Данный комплекс является средством профилактики гипотрофии опорно-двигательного аппарата и снижения тренированности в целом.

**Д.Кочанов;
Г.Мякенький;
А.Алексеев;
М.Силаев**

ЛИТЕРАТУРА

1. Гиподинамия специалистов Военно-Морского Флота в условиях длительного морского похода / А.И.Андрянов [и др]. // Морская медицина. – 2018 № – 4. – С. 38–43.

2. Бобровик А.П. Физическая готовность сотрудников силовых структур как составная часть общей готовности к служебно-профессиональной деятельности: сб. ст. XX Междунар. науч.-практ. конф. / А.П.Бобровик, А.А.Любаков; отв. ред. С.М.Струганов. – Иркутск: Изд-во Восточно-Сиб. ин-та МВД РФ, 2018. – С. 32–35.

3. Горелов А.А. Гиподинамия и средства повышения устойчивости летного состава к ее воздействию / А.А.Горелов, И.А.Лотарев, А.А.Лотоненко. // Культура физическая и здоровье. – БелГУ, 2009. – № 2. – С. 63–66.

4. Наставление по физической подготовке в ВС РФ (НФП-2009). – СПб, 2009. – 200 с.

5. Обвинцев А.А. Теория и организация служебно-прикладной физической подготовки, физической культуры и спорта / А.А.Обвинцев, В.В.Миронов. – СПб.: ВИФК, 2014. – 297 с.

Ключевые слова: физические упражнения; гиподинамический режим; ограниченное пространство; гиподинамия; профессиональная деятельность; военнослужащие; Сухопутные войска; Военно-Морской Флот.

Keywords: physical exercises; hypodynamic regime; limited space; hypodynamia; professional activity; military personnel; ground forces; Navy.

РАСПОЗНАВАНИЕ МОРСКИХ ИСТОЧНИКОВ ФОРМИРОВАНИЯ ПОЛЕЙ РАЗЛИЧНОЙ ФИЗИЧЕСКОЙ ПРИРОДЫ В НЕЙРОСЕТЕВОМ ТРАКТЕ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ

В работе представлена интеллектуальная система обнаружения и классификации морских целей, содержащая сформированную в морской среде рабочую зону нелинейного взаимодействия и параметрического преобразования волн. Приводится схема ее работы. Перспективы рассматриваемого подхода решения задачи распознавания состоят в том, что можно принимать правильные решения в условиях неполной и нечеткой входной информации об идентифицируемом морском объекте. Предлагаемая система промышленно применима, так как для ее создания используются распространенные компоненты и изделия радиотехнической промышленности и вычислительной техники.

The paper presents the intelligent system for detecting and classifying marine targets, containing a working zone of nonlinear interaction and parametric wave conversion formed in the marine environment. The scheme of its operation is given. The prospects of the approach under consideration for solving the recognition problem are that it is possible to make the right decisions under conditions of incomplete and fuzzy input information about the identified marine object. The proposed system is industrially applicable, as it uses common components and products of the radio engineering industry and computer technology.

Практическая значимость создаваемой интеллектуальной системы обнаружения и классификации источников формирования полей различной физической природы заключается в решении функционально связанных задач морской науки и оборонного комплекса Российского государства. Система формируется на основе средств морского приборостроения, технологий нелинейной просветной гидроакустики и теории нейро-нечетких операций искусственных нейронных сетей [1].

Анализ результатов исследования и испытания параметрических антенн

Параметрические антенны основаны на использовании нелинейных свойств морской среды. Исследованиями и испытаниями параметрических антенн с высокочастотной накачкой морской среды (десятки – сотни кГц) показано, что их недостатками как измерительных систем являются малая

дальность параметрического приема волн (сотни метров и только в отдельных случаях 1–2 км) и ограниченная возможность измерения пространственно-временных характеристик сигналов, что особенно проявляется при приеме волн различной физической природы низкого, инфразвукового и дробного диапазонов частот.

Параметрические антенны, работа которых основана на низкочастотной подсветке (накачке) среды слабо-затухающими сигналами с частотой десятки – сотни герц, представляют собой сформированные в морской среде протяженные объемные зоны нелинейного взаимодействия и параметрического преобразования сигналов, что приводит к увеличению дальности параметрического приема волн в десятки – сотни раз относительно высокочастотных параметрических антенн [2].

Низкочастотные пространственно-развитые параметрические антенны

формируются и функционируют на основе закономерностей многолучевого распространения волн (сигналов накачки морской среды стабилизированной частоты в диапазоне десятки – сотни герц) в протяженном гидроакустическом канале с переменными характеристиками среды и его границ.

Известно, что результатом параметрического преобразования взаимодействующих волн является их взаимная амплитудно-фазовая модуляция. Малое отличие частот (в пределах одного порядка) просветных волн и волн, генерируемых объектом, обеспечивает наиболее интенсивное их взаимодействие. Амплитуда взаимодействующих волн и индекс фазовой модуляции могут быть представлены в следующем виде:

$$P_k = \frac{(\gamma + 1) \cdot \omega_n \cdot \omega_c P_n P_c V}{4\rho_0 (c_0)^3 R^2};$$

$$\Delta\varphi = \frac{(\gamma + 1) \cdot \omega_c P_c V}{2\rho_0 (c_0)^3 R^2},$$

где γ – коэффициент нелинейности морской среды; ω_n, ω_c – частота волны накачки и полезного сигнала соответственно; P_n, P_c – затухание волны накачки и полезного сигнала соответственно; V – объем среды нелинейного взаимодействия и параметрического преобразования волн; R – расстояние от точки излучения до точки расположения объекта; ρ_0 – плотность, c_0 – скорость звука в морской среде.

Сформированные в результате преобразования просветных волн параметрические составляющие суммарной и разностной частоты при обработке широкополосных сигналов выделяются как признаки амплитудно-фазовой модуляции, что обосновано математическими зависимостями и подтверждено результатами морских экспериментов. Спектр взаимодействующих волн состоит из бесконечного числа боковых составляющих. При малых

значениях коэффициента модуляции спектр взаимодействующих волн приближенно состоит из удвоенной центральной частоты 2ω (равной сумме частот взаимодействующих волн) и ее боковых частот $(2\omega \pm n\Omega)$, где Ω – волна, генерируемая объектом, n – любое целое число.

Структура и функциональные возможности интеллектуальной системы обнаружения и классификации морских целей

Результатом предлагаемого авторами технического решения по созданию интеллектуальной системы обнаружения и классификации морских целей является автоматизация процесса распознавания классов морских целей (надводный или подводный объект), обнаруженных по признакам амплитудно-фазовой модуляции низкочастотных сигналов накачки морской среды излучениями и полями объектов [3, 4]. Указанный технический результат достигается путем включения в систему тракта распознавания и классификации, который базируется на вычислительных операциях нейронных сетей и оперативно обновляемых библиотеках математически обработанных образов спектрограмм морских целей.

Структура системы обнаружения и классификации морских источников приведена на рис. 1.

Схема содержит следующие элементы:

1. Излучающий преобразователь (подводный звуковой маяк марки ПЗМ-400, излучающий сигналы на частоте около 400 Гц).
2. Приемный преобразователь.
3. Морская среда.
4. Рабочая зона нелинейного взаимодействия и параметрического преобразования волн накачки и информационных волн.
5. Объекты (морские цели, генерирующие акустические, электромагнитные и гидродинамические излучения).

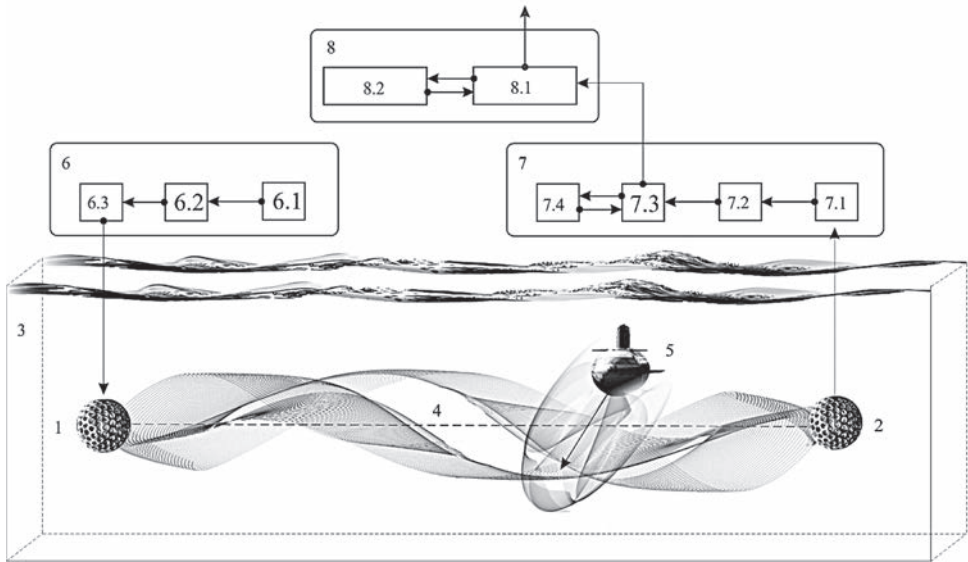


Рис. 1. Функциональная схема системы обнаружения и классификации морских источников формирования полей различной физической природы

6. Тракт излучения сигналов накачки.

6.1. Генератор сигналов накачки стабилизированной частоты.

6.2. Усилитель мощности.

6.3. Блок согласования.

7. Тракт приема, обработки и регистрации информационных сигналов.

7.1. Широкополосный усилитель.

7.2. Преобразователь частотно-временного масштаба.

7.3. Спектроанализатор.

7.4. Рекордер.

8. Тракт нейросетевого распознавания и классификации.

8.1. Блок распознавания класса цели по амплитудно-частотным характеристикам.

8.2. Блок обучения.

Излучающий преобразователь 1 и приемный преобразователь 2 размещают в морской среде 3 с учетом закономерностей многолучевого распространения волн в протяженном гидроакустическом канале, что обеспечивает формирование и эффективное использование пространственно-развитой рабочей зоны 4 нелинейного взаимодействия и параметрического преобразования просветных волн и

волн различной физической природы, генерируемых объектами 5.

Сформированный генератором 6.1 сигнал накачки стабилизированной частоты поступает на вход усилителя мощности 6.2, затем на вход блока согласования 6.3 выхода усилителя мощности 6.2 с подводным кабелем, соединяющим выход тракта излучения сигналов накачки 6 и вход излучающего преобразователя 1. Излучающий преобразователь 1 озвучивает среду сигналами накачки стабилизированной частоты в диапазоне десятки – сотни герц. На различных режимах движения объекты 5 генерируют излучения, приводящие к изменению величины характеристик проводящей жидкости (плотности и / или температуры и / или теплоемкости и т.д.), которые в зависимости от их физической сущности модулируют низкочастотные сигналы накачки морской среды. В спектре информационной волны появляются низко- и высокочастотные составляющие как результат модуляции амплитуды и фазы низкочастотной волны накачки излучениями и полями объектов 5. Являясь неразрывно связанной компонентой просветной

волны, модуляционные составляющие переносятся на большие расстояния и обнаруживаются в блоках тракта приема, обработки и регистрации информационных сигналов 7.

Сигнал приемного преобразователя 2 по кабельной линии подается на вход широкополосного усилителя 7.1 тракта приема обработки и регистрации информационных сигналов 7. Задачей блоков, входящих в состав тракта приема обработки и регистрации информационных сигналов 2, является измерение признаков проявления информационных волн источников.

Сигнал с выхода широкополосного усилителя 7.1 подается на вход преобразователя частотно-временного масштаба 7.2. Преобразователь частотно-временного масштаба сигнала обеспечивает увеличение концентрации энергии просветных сигналов и эффективность выделения из них признаков полей, формируемых объектами.

Сигнал с выхода преобразователя частотно-временного масштаба 7.2 поступает на вход спектроанализатора 7.3. Задачей спектрального анализа является выделение дискретных составляющих суммарной или разностной частоты в узкополосных спектрах преобразованных информационных сигналов, по которым восстанавливают характеристики волн объектов 5.

Далее сигнал с выхода спектроанализатора 7.3 передается на вход рекордера 7.4 и на вход блока распознавания класса цели по амплитудно-частотным характеристикам 8.1 тракта нейросетевого распознавания и классификации 8. Задача распознавания и классификации надводных и подводных источников гидроакустических сигналов решается с помощью трехслойной нейронной сети, которая распознает семь объектов и позволяет выделить один неизвестный класс, что в перспективе позволит значительно расширить круг распознаваемых морских технических объектов. Анализ низкочастотной, среднечастотной и высокочастотной составляющих амплитудно-частотной характеристики производится отдельно, так как генеральные признаки для различных типов объектов могут находиться в различных частотных диапазонах. Каждый нейрон первого слоя через синапсы с весами $\{T_{ij}^{(1)}\}, i = 1,2,3; j = 1,2,3$ подаются на все компоненты входного вектора $\bar{X} = X(x_1, x_2, x_3)$. На каждый нейрон второго слоя через синапсы с весами $\{T_{ij}^{(2)}\}, i = 1,2,3; j = 1,2,3$ подаются выходные сигналы первого слоя. На каждый нейрон третьего слоя через синапсы с весами $\{T_{ij}^{(3)}\}, i = 1,2,3; j = 1,2,3$ подаются выходные сигналы второго слоя. Значения выходных сигналов третьего

Таблица 1.

Интерпретация трехмерного выходного вектора распознавания гидроакустических сигналов по амплитудно-частотной характеристике

№	y1	y2	y3	Интерпретация признака
1	0	0	0	Неизвестный объект
2	0	0	1	Объект № 1
3	0	1	0	Объект № 2
4	0	1	1	Объект № 3
5	1	0	0	Объект № 4
6	1	0	1	Объект № 5
7	1	1	0	Объект № 6
8	1	1	1	Объект № 7

го слоя образуют вектор решений $\bar{Y} = Y(y_1, y_2, y_3)$, элементы которого представлены в таблице 1.

Набор выходных сигналов блока распознавания класса цели по амплитудно-частотным характеристикам 8.1 поступает в память блока обучения 8.2, где происходит сравнение результатов с математическими образами спектрограмм морских объектов для формирования вывода о степени принадлежности исследуемой области спектра объекту классификации, а настройка весовых коэффициентов распознающей сети определяется алгоритмом обратного распространения ошибки. Основная идея данного алгоритма состоит в распространении сигналов ошибки от выходов сети к ее входам, в направлении, обратном прямому распространению сигналов в обычном режиме работы. Для возможности применения метода обратного распространения ошибки необходимо, чтобы передаточная функция нейронов была дифференцируема. Сформированный третьим слоем распознающей нейронной сети сигнал по типу цели, согласно степени принадлежности исследуемой области спектра объекту классификации, поступает с выхода блока 8.2 на вход блока 8.1, выход которого является выходом тракта нерасчетного распознавания и классификации 8.

В заключение отметим, что, обнаружив цель по признакам амплитудно-фазовой модуляции низкочастотных сигналов накачки морской среды излучениями и полями объекта и используя оперативно обновляе-

мую библиотеку математически обработанных образов спектрограмм морских целей, а также архитектуру распознающей нейронной сети в виде трехслойного персептрона, можно в автоматизированном режиме распознавать класс цели по амплитудно-частотным характеристикам и делать вывод о степени принадлежности исследуемой области спектра объекту классификации [5].

Литература

1. Пятакович В.А. Технологии нелинейной просветной гидроакустики и нейро-нечетких операций в задачах распознавания морских объектов: монография / В.А.Пятакович, А.М.Василенко, М.В.Мироненко. – Владивосток: Дальневост. федерал. ун-т, 2016. – 190 с.
2. Дальний параметрический прием электромагнитных волн, формируемых техническими источниками в морской среде / А.Е.Малашенко [и др.] // Датчики и системы. – 2016. – № 8–9 (206). – С. 14–18.
3. Патент № 2681242 С1 Российская Федерация, МПК G01S 15/04 (2006.01). Интеллектуальная система обнаружения и классификации морских целей : № 2018118675 : заявл. 21.05.2018 : опубл. (зарег.) 05.03.2019 бюл. № 7 / Пятакович В.А.
4. Пятакович В.А. Интеллектуальная система нейросетевой классификации морских целей / В.А.Пятакович, А.М.Василенко, В.Ф.Рычкова // Морские интеллектуальные технологии. – 2018. – № 2 (40). – Том 2. – С. 115–120.
5. Pyatakovich V.A. Automation of Information Processing in the Intelligent System of Marine Monitoring / V.A.Pyatakovich, A.V.Nikolaev, E.A.Kostikov, O.V.Khotinskii // Machinery Manufacture and Reliability. – 2021. – Vol. 50. – № 7. – Pp. 634–641.

**В.Пятакович;
А.Василенко;
О.Алексеев**

Ключевые слова: параметрическая антенна; амплитудно-частотная характеристика объекта; трехслойная нейронная сеть; классификация морских объектов.

Keywords: parametric antenna; amplitude-frequency characteristic of the object; three-layer neural network; classification of sea objects.

ИНОСТРАННАЯ ВОЕННО-МОРСКАЯ ХРОНИКА

США

Эскадренный миноносец УРО «Карл М.Левин» типа «Эрли Бёрк» на церемонии в ВМБ Балтимор (штат Мэриленд) 24 июня с.г. включен в боевой состав ВМС США. Корабль оснащен МБИУС «Иджис» Baseline 9, которая включает РЛС AN/SPY-1, систему управления огнем Mk.99, УВП Mk.41 и ЗУР SM-3 «Стандарт», обеспечивающие решение задач ПВО и ПРО. В состав вооружения также входят крылатые ракеты «Томахок», ПЛУР АСРОК, ПКР «Гарпун», 127-мм АУ Mk.45, две шестиствольные 20-мм зенитные АУ «Фаланкс» CIWS, четыре 12,7-мм пулемета, два ТТА калибром 324 мм, два вертолета SH-60 «Си Хок». В настоящее время в постройке находится 17 эсминцев данного типа.

На судовой верфи компании «Хантингтон Ингаллз Индастриз» в г.Паскагуле (штат Миссисипи) 27 июня с.г. прошла церемония передачи ВМС США эсминца УРО «Джек Х.Лукас» типа «Эрли Бёрк». Он является первым кораблем, построенным в новой конфигурации Flight III. В отличие от предшественников эсминец оснащен более совершенной МБИУС «Иджис» Baseline 10. В ее состав входит новый радар AN/SPY-6(V)1 с активной фазированной антенной решеткой, который позволяет одновременно отслеживать баллистические и крылатые ракеты противника. На стапелях компании в настоящее время строятся четыре таких корабля конфигурации Flight III.



Эсминец УРО «Джек Х.Лукас»

ОВМС НАТО

В первой декаде июня с.г. в Северной Атлантике в районе Лофотенских островов проведено учение ОВМС НАТО «Викинг Трайдент». Его целью стала отработка действий многонациональных ВМС в высоких полярных широтах. В учении были задействованы две АУГ: одна во главе с АВМ «Куин Элизабет» в сопровождении ПЛА «Нортумберленд», эсминца УРО «Дефендер» и танкера «Тайдфорс» Королевских ВМС Великобритании, вторая – во главе с АВМА «Джеральд Форд» в сопровождении крейсера УРО «Норманди», эсминцев УРО «Томас Хаднер» и «Ремедж» ВМС США; а также норвежские фрегат «Отто Свердруп» и корвет «Стейл». Основное внимание в ходе учения было сосредоточено на отработке вопросов ПВО, отражении ударов противокорабельных крылатых ракет и авиации. В качестве «противника» привлекались стратегические бомбардировщики В-1В, самолеты палубной авиации F/A-18 с авианосца «Джеральд Форд» и истребители F-35 ВВС Норвегии.



АВМА «Джеральд Форд» на учении «Викинг Трайдент»

В акватории Балтийского моря с 4 по 16 июня с.г. проведено учение ОВМС НАТО «БАЛТОПС-23». Его основными целями стали «демонстрация готовности стран блока к обеспечению коллективной обороны и реализации политики сдерживания». В ходе учения отработывались взаимодействие

между подразделениями различных видов вооруженных сил, организация противовоздушной обороны, борьба с подводными лодками, проведение амфибийных операций, ведение противоминных действий. В учении приняли участие 50 кораблей и судов, более 45 самолетов и вертолетов, около шести тысяч военнослужащих из 19 стран блока: Бельгии, Великобритании, Германии, Дании, Испании, Италии, Канады, Латвии, Литвы, Нидерландов, Норвегии, Польши, Португалии, Румынии, США, Турции, Финляндии, Франции, Эстонии, а также государства-партнера – Швеции.



На учении «БАЛТОПС-23»

В западной части Средиземного моря в первой половине июня с.г. проведено ежегодное учение ВМС Испании «Флотекс-23». Вместе с кораблями ВМС Испании в нем принимало участие 2-е постоянное оперативное соединение ОВМС НАТО. Основное внимание в ходе учения было уделено отработке взаимодействия кораблей ВМС стран-союзников по блоку в ходе проведения антикризисной операции на море в условиях угрозы возникновения гибридной войны.

АРЕ

Германский судостроительный концерн «Тиссен Крупп Марине Системз» 26 мая с.г. передал Египту второй в серии из четырех фрегатов типа «Меко А-200 EN», получивший наименование «Аль-Каххар». В торжественной церемонии, прошедшей в г.Бремерхафене, принял участие начальник штаба ВМС АРЕ вице-адмирал Ашраф Ибрагим Атва, а также высокопоставленные представители

ВМС Германии и АРЕ. Третий фрегат серии – «Аль-Кадир» планируется передать заказчику в конце текущего года. Корабли данного типа вооружены 127-мм АУ компании «Леонардо», 16 ПКР ММ-40 «Экзосет» Блок 3, ЗРК VL MICA NG с УВП на 32 ячейки.



Фрегат «Аль-Каххар»

Индия

Управление оборонных исследований и разработок (DRDO) Индии и Военно-морские силы страны провели первые летные испытания противоракеты (ПР) морского базирования у побережья штата Одиша в Бенгальском заливе. Воздушная мишень, имитирующая баллистическую ракету, была поражена. По оценкам специалистов, ракета-перехватчик является модификацией ПР Advanced Air Defense, разработанной в рамках первой фазы индийской программы создания ПРО. Пуск противоракеты был осуществлен с борта опытового судна «Анвеш» национальной постройки, на котором смонтированы четыре вертикальных ПУ.



ПУ на борту ОС «Анвеш»

По материалам открытой печати
<https://www.navaltoday.com/>,
<https://www.navalnews.com/>,
<https://news.usni.org/>

РАЗВИТИЕ КОНЦЕПЦИИ МОРСКОЙ СИЛЫ В СОВРЕМЕННОМ КИТАЕ

Статья посвящена изучению разработанности концепции морской силы в КНР. Отмечается, что, несмотря на то, что Китай является сухопутным государством, правительство приняло курс на превращение его в морскую державу, что обусловлено возрастающей ролью морей в обеспечении национальной безопасности и процветания. В статье проводится анализ основных китайских и западных источников, посвященных теории морской силы, включая концепции адмирала флота США А.Мэхэна и Адмирала Флота Советского Союза С.Г.Горшкова, изучается восприятие термина «морская сила», или «морская мощь» в КНР, приводятся взгляды сухопутной и морской школ на разработку морской стратегии Китая, а также основные аспекты, на которых КНР необходимо сконцентрироваться в процессе превращения в морскую державу.

The article is devoted to the study of the development of the sea power concept in China. Despite the fact that China is a land-based state, due to the increasing role of the seas in ensuring national security and prosperity, the government has taken a course for transformation into a maritime power. This article analyzes the main Chinese and Western sources on the theory of sea power, including the concepts of admiral A.Mahan and Russian admiral S.G.Gorshkov; it studies the perception of the term «sea power», reviews the ideas of the land-power and sea-power schools on the development of China's maritime strategy, as well as the main aspects which China needs to concentrate on during the process of becoming a maritime power.

В современных международных отношениях развитие военной силы до сих пор имеет одно из ключевых значений, государства постоянно стремятся нарастить военную мощь для защиты своих национальных интересов. Некоторые специалисты даже ставят вопрос о необходимости формирования военной картины мира, которая могла бы способствовать более объективному пониманию происходящих в мире событий [1]. Однако такая картина не может быть целостной, если мы не будем принимать во внимание и понимать те процессы и трансформации, которые происходят сегодня в Китае.

За последние десятилетия политические амбиции Китая резко возросли и продолжают укрепляться, что в немалой степени обусловлено быстрым экономическим ростом. Китайская Народная Республика (КНР) стремится занять одно из главных мест на глобальной арене, ожидая, что мировой порядок будет формироваться с учетом китайского видения, а также неуклонно наращивает свои силы, в том числе военно-морские. Китай даже

объявил о намерении стать «великой морской державой» [2], ярким подтверждением чему является создание его первой военно-морской базы в Джибути [3].

При анализе военно-морской силы Китая для формирования военной картины мира важное место должны занимать не только собственно исследования в военной сфере, но и теоретические исследования социально-политических наук, подразумевающие использование научных методов работы, глубоких концептуальных разработок [4]. Только комплексный, всесторонний подход может способствовать складыванию наиболее целостной и объективной картины, в связи с чем и встает необходимость детального теоретического исследования концепции «морской силы» в Китае. Это особенно важно для России, поскольку КНР является не просто восходящей великой мировой державой, но и нашим ближайшим соседом, и глубокое изучение данной темы поможет выстраивать более продуманную и эффективную политику в отношении КНР.

Проблема концепции морской силы в Китае отличается недостаточной разработанностью в российской научной литературе. Изучение морского вопроса КНР в основном ограничивается редкими публикациями на тему морской стратегии Китая [5] или его превращения в морскую державу [6]. Большая часть изданий посвящена исследованию его военно-морского флота или стратегии развития морского шелкового пути, что, с одной стороны, является неотъемлемой частью китайской морской стратегии, но в то же время не затрагивает проблему развития концепции морской силы. Между тем именно она имеет одно из ключевых значений при превращении КНР в морскую державу.

Китай традиционно являлся континентальным государством. На протяжении истории его правительства практически не придавали серьезного значения освоению моря, развитию флота и морских перевозок (за исключением периода плаваний адмирала Чжэн Хэ с 1405 по 1431 г. [7]). Сегодня в Китае происходит переоценка значения моря, формируется идея, что развитие морской мощи является неотъемлемой частью социализма с китайской спецификой, имеет стратегическое значение для обеспечения суверенитета и национальной безопасности страны.

Одной из причин является тот факт, что морская сила играет существенную роль для экономического процветания государства. Подчеркивается, что все великие государства в истории достигли такого уровня именно благодаря мудрому использованию потенциала морей [8]. Исследователи из Фуданьского университета Ян Чжэнь и Ду Бинвэй пишут, что развитие морской стратегии является необходимостью и отвечает национальным интересам, поскольку Китай представляет собой экспортно-ориентированную хозяйственную модель и имеет огромное количество зарубежных экономических интересов, которые необходимо защищать [9].

Развитие концепции морской силы в КНР происходит как на правительственном, так и на академическом уровнях. Формируется законодатель-

ная и правовая базы, принимаются различные нормативные акты, происходит официальное закрепление идеи превращения Китая в морскую державу как одного из основных курсов развития страны. Так, например, в 2012 г. на 18-м съезде Коммунистической партии КНР впервые была выдвинута стратегия превращения в великую морскую державу, а морское строительство было вписано в цели развития социализма с китайской спецификой [6]. Еще ранее, в 1996 г., был утвержден документ «Морская повестка Китая на XXI в.», в котором в основном закреплялись планы на «устойчивое освоение» океана и его ресурсов, защиту морской среды и т.д. [10].

Что касается академического уровня, складывается научно-понятийный аппарат, выдвигаются концепции, происходит всестороннее исследование темы, развивается теория морской силы. Исследуются история развития морских государств, причины и предпосылки их возникновения, особенности функционирования; анализируются основные морские трактаты (например, теория адмирала США Мэхэна).

В связи с возрастающей ролью океана для процветания государства правительство КНР установило курс на превращение в морскую державу. Это отражается в законодательных актах, то есть на правительственном уровне, что способствует развитию концепции морской силы и на академическом уровне.

Основные источники исследования морской силы в Китае

Китайские источники. Несмотря на то, что первые работы о морской силе появились в КНР еще в конце XIX в., их малое количество не позволило сложиться разработанной научно-теоретической базе, посвященной роли моря в развитии государства.

Основные работы, исследовавшие проблему морской силы, были написаны в Китае уже после прихода к власти коммунистов в 1949 г.: в 1978 г. – статья Фэн Чэнбая и Ли Юаньляна «Теория Мэхэна о морской силе» [11]; в 1998 г. – книга Чжан Шипина «Мор-

ская сила Китая» [12]; статьи заместителя директора центра японских исследований Фуданьского университета Гао Лань, в том числе «Исследование модели развития морской силы и строительство теории морской силы в Китае» [8], а также многие другие работы, анализирующие теории адмирала А.Мэхэна, адмирала советского флота С.Г.Горшкова и т.д. Достаточно подробный анализ китайскоязычной литературы, посвященной исследованию морской силы, приведен в статье исследователя научно-исследовательского института НОАК (Народно-освободительной армии Китая) Чжан Вэя «Общий обзор истории развития концепции морской мощи в Китае» [13].

Западные источники. При обсуждении вопроса морской силы важное место занимает теория американского геополитика XIX в. Альфреда Мэхэна.

Труды адмирала Мэхэна представляют собой богатый теоретический источник для анализа концепции морской силы, оказавший большое влияние на исследование темы в КНР. Однако теория обладает рядом недостатков и ограничений для применения в китайской политике. Эти ограничения обуславливаются такими факторами, как различия исторических условий, под которыми понимается, например, развитие международного права, существенно ограничившего свободное применение военной силы против других государств, в том числе захват колоний, и, соответственно, применение ВМФ в этих целях, а также смена парадигмы колониальной экспансии на экономическую.

Значимую роль играет разница в политических и социокультурных условиях: концепция Мэхэна обладает западными, англосаксонскими характеристиками. Китайская же традиционная военная наука обладает своими особенными чертами. Например, основной упор делается не на том, чтобы разбить армию противника, а чтобы победить врага хитростью, не прибегая к сражению. Сунь-цзы говорил: «Сто раз сразиться и сто раз победить – это не лучшее из лучшего; лучше из лучшего – покорить чужую армию, не сражаясь» [14]. Теория аме-

риканского геополитика также часто подвергается критике в связи с ее буржуазной империалистической направленностью [11, 15].

Помимо Мэхэна в китайской научной мысли широко исследуются геополитические концепции других видных деятелей. Так, например, Гао Лань подробно рассматривает основных западных геополитиков, в своих работах затрагивающих вопрос морской силы: историка Эрика Гроува, выделившего основные факторы, определяющие морскую мощь государства; британского военно-морского историка Джулиана Корбетта, определившего значимость морей в возможности установления контроля в торговой и военной сферах; американских геополитиков Сола Коэна и Николаса Спикмена и других [8].

Гао Лань указывает, что концепция морской силы должна рассматриваться в общем контексте геополитических стратегий, то есть вместе с теориями Х.Д.Маккиндера о хартленде и Н.Спикмена о римленде. В своей статье исследовательница приходит к выводу, что теория морской мощи описывает отношения между морскими и сухопутными государствами, а главная мысль в западной геополитической теории заключается в том, что конфликт между морскими и континентальными государствами неизбежен.

Теория адмирала С.Г.Горшкова. Помимо западных источников в КНР анализируется и труд Адмирала Флота Советского Союза Сергея Георгиевича Горшкова «Морская мощь государства», которого китайские исследователи именуют «советским Мэхэном», а Ван Шэнжун даже пишет, что концепция адмирала Горшкова даже более развита [16].

Теория С.Г.Горшкова рассматривается в работах Фэн Чэнбая и Ли Юаньляна [11], в статье исследователей из Фуданьского университета Ян Чжэня и Ду Биньвэя «О теории Горшкова о морской мощи государства и ее практическом значении (с точки зрения теории морской мощи)» [9], Сюй Хуэя «Флот «Красного Мэхэна»: адмирал Горшков и советский красный флот» [17], Жун Хуэя «Теория морской силы

советского «Мэхэна» – «Морская мощь государства» и ее автор Горшков» [18], Чжао Гоань «Красный Мэхэн: анализ военной мысли маршала советского военно-морского флота Горшкова» [19] и других трудах.

Ян Чжэнь и Ду Биньвэй пишут, что появление теории адмирала Горшкова имело большое значение для становления теории морской силы в ядерную эпоху [9]. В своей статье они анализируют развитие советского морского флота и отмечают, что С.Г.Горшков внес огромный вклад в совершенствование военно-морских сил СССР, превратил советский флот в силу, соответствующую статусу сверхдержавы и способную противостоять флоту Соединенных Штатов. Об этом же пишет в своей статье Жун Хуэй [18].

Среди важных идей Жун Хуэй также отмечает, что адмирал Горшков выступал за сбалансированное и всестороннее развитие военно-морского флота, основанное на зрелом военно-стратегическом мышлении; за баланс между потребностями и возможностями развития военно-морских сил; за то, чтобы морская политика соответствовала национальным условиям.

Однако Ян и Ду приводят и некоторые причины для критики теории, но указывают, что, несмотря на недостатки, некоторые взгляды С.Г.Горшкова имеют справочное значение для строительства ВМС Китая [9]. Жун Хуэй также отмечает, что взгляды адмирала Горшкова были ограничены национальными и историческими условиями, преувеличивали роль Военно-Морского Флота, а также заключали в себе некоторую степень «великодержавного шовинизма» [18]. Фэн Чэнбай и Ли Юаньлянь критикуют С.Г.Горшкова за то, что его идеи были близки к идеям Мэхэна и имели империалистический характер [11]. Они считают, что главной идеей адмирала Горшкова было строительство Военно-Морского Флота, который мог бы установить контроль над морями, захватить Европу и другие территории.

Таким образом, в Китае происходит активное изучение концепции морской силы государства. Увели-

чивается количество работ, посвященных данной проблематике, они охватывают все более широкий круг вопросов, связанных с развитием морской стратегии и мощи. Большое внимание уделяется анализу западных источников, что позволяет отметить высокую степень учета достижений западной научной мысли в науке КНР. Большое значение имеет и труд советского адмирала С.Г.Горшкова. Это позволяет всесторонне подойти к решению задачи превращения КНР в морскую державу.

Понятие «морская сила» в Китае

В китайском языке понятие «морская сила/мощь» может иметь разные варианты обозначения. Например, 海权 (хай цюань), 海上力量 (хайшан лилян), 海上实力 (хайшан шили) и 海上强国 (хайшан цянго), если речь идет про морскую силу как государство. При этом слово 权 (цюань – власть, сила, авторитет, мощь) имеет более политический подтекст, чем, например, 力量 (лилян – сила, мощь, влияние, воздействие; энергия). Вместе с тем, как указывает Чжан Вэй, термин 海权 больше всего соответствует понятию Мэхэна «морская сила» [13].

С точки зрения Чжан Шипина, под термином «морская мощь» обычно понимается «свобода вести деятельность в море» [12]. В свою очередь, Ван Шэнжун пишет, что морская сила страны определяет использование экономического и военного потенциала морей, а также является способностью достигать цели государства [16].

Чжан Шипин разделяет морскую мощь на два типа: военную и совокупную [12]. Военная морская мощь подразумевает захват контроля над определенной морской территорией и его удержание на протяжении какого-то периода времени. Совокупная морская мощь включает экономический, политический и военный аспекты и подразумевает свободу действий на какой-то морской территории. Чжан также выделяет четыре фактора, влияющих на морскую силу: военно-морские силы, военно-морские объекты, развитие и разработка океана и развитие законодательства по морскому праву [12].

Исследователь департамента теории войны и стратегических исследований Академии военных наук НОАК Ши Сяоцин полагает, что на формирование китайской концепции морской силы влияют несколько основных аспектов [20]. Во-первых, отношение к поражению в «морской» китайско-японской войне 1894–1895 гг., которое (наряду с поражением в Опиумных войнах) является важным фактором, формирующим стремление к национальному возрождению и демонстрации реальных способностей Китая, что и определяет наращивание морской мощи. Этому чувству унижения противопоставляется чувство гордости китайцев за морские походы Чжэн Хэ в XV в.

Во-вторых, проблема спорных островов в Южно-китайском море. Морские соседи Поднебесной, особенно конфликтующие с ней по поводу островов, обеспокоены ее стремлением к наращиванию морской силы и созданию мощного флота, поскольку это влечет вероятность применения этой силы против них. Однако КНР часто заявляет о том, что наращивание морской мощи не ставит целью военную угрозу в отношении соседей, и КНР не собирается решать эти конфликты посредством применения силы.

В-третьих, отношение к международному морскому порядку и видение Китаем моря как «Великой стены» – то есть инструмента для защиты территории, в отличие от видения моря Соединенными Штатами как инструмента для экспансии.

В-четвертых, видение Китаем взаимосвязи между морской мощью и национальным возрождением, то есть стремление к превращению в мощную морскую державу, полностью отвечает целям развития страны и является необходимым условием для устойчивого экономического роста и защиты жизненно важных морских путей.

Таким образом, в китайской научной мысли закрепились основные термины, сложились собственные определения морской силы. Кроме того, выделены основные факторы, повлиявшие на формирование китайской теории морской силы.

Сторонники и противники морской силы

За многие годы исследования теории морской силы в китайском научном сообществе сформировались свои концепции и стратегически разные точки зрения в отношении необходимости развития морской мощи.

Первая поддерживает идею активного построения морской стратегии. В рамках этой точки зрения сложилась школа морской силы, приверженцы которой полагают, что Китай должен реализовать план по превращению из сухопутной державы в морскую, что позволит ему претендовать на статус великой морской державы. К поддерживающим эту точку зрения относятся Чжан Вэньму [21], профессор факультета политологии Шанхайского университета политических наук и права Ни Лэсюн [22], автор книги «Морская сила и Китай» Ши Цзячжу [23], Лю Чжунмин [24] и другие.

Так, Ни Лэсюн заявляет, что на основе Первой и Второй мировых войн видно, что морская сила государства сильно превосходит его сухопутную силу [22]. Ши Цзячжу пишет, что Китай должен превратиться из континентальной страны, использующей в основном ресурсы материка, в страну, полагающуюся на морские ресурсы и морскую силу [23]. По мнению Лю Чжунмина, необходимо сфокусироваться на том, как увеличить вклад морской экономики в совокупную национальную мощь, а также как совместить наращивание морской мощи и мирное возвышение [24].

Вторая точка зрения выступает за ограниченное приращение морской силы и оформлена в идеях сухопутной школы. Ее суть состоит в том, что существуют континентальные страны, чья экономика традиционно концентрировалась на сельском хозяйстве, и морские страны, преимущественно занимающиеся торговлей. Согласно этой школе, необходимо сосредоточиться на повышении сухопутной силы, в то время как морская должна ее дополнять. Развитие морской силы будет приводить к ограничению национальной мощи в принципе, а также может спровоцировать конфликты с крупнейшими державами и соседними

странами, что также приведет к снижению безопасности КНР в море.

Например, Тан Шипин, профессор факультета международных отношений Школы международных отношений Фуданьского университета, говорит о том, что, во-первых, КНР не сможет стать действительно морской державой, а во-вторых, попытка создать мощный военно-морской флот приведет к конфронтации с США, которые почувствуют вызов их мировому статусу [25]. В таких условиях страны Азиатско-Тихоокеанского региона, скорее всего, предпочтут заключить союз с США против Китая, в результате чего страна будет окружена враждебными соседями.

Сюй Циюй пишет, что существуют некоторые заблуждения в отношении вопросов морской мощи: 1) морская мощь определяла и определяет историю; 2) глобализация вынуждает государства выходить на все больше и больше международных рынков и ресурсов, и морская мощь может обеспечить это [26]. Сюй считает, что хоть море и сыграло важную роль в становлении истории, но оно не определяет ее, а становление мировых держав нужно рассматривать с точки зрения их геостратегии, совокупной национальной мощи, которые способствовали наращиванию «морской мощи». Поэтому, по его мнению, Китаю следует избегать заблуждений в отношении морской силы.

Важный вклад в развитие идей сухопутной школы внесли работы Е Цзычэна и Му Синьхая. В совместной статье «Несколько мыслей о стратегии развития морской силы Китая» авторы пишут, что традиционные западные концепции морской силы не могут на сто процентов быть применимы к современным китайским реалиям; Китай может себя позиционировать лишь как сухопутная держава, обладающая значительной морской силой [27]. Е Цзычэн в своей статье «Мирное развитие Китая: возвращение к сухопутной силе и ее развитие» предлагает сконцентрировать внимание на реализации стратегии на евразийском континенте, а именно отношениях с Россией, Европой, Индией, соблюдая при этом дип-

ломатию добрососедства [28]. Кроме того, упор на сухопутную мощь, по его мнению, может смягчить растущие противоречия с США.

Сторонники сухопутной школы не отрицают важности морского направления. Однако, по их мнению, построение морской стратегии должно способствовать усилению сухопутной мощи и национальному развитию, при этом следует сконцентрироваться на строительстве морской экономики с упором на невоенном аспекте [24]. Морская политика должна преимущественно включать исследование океана, разработку морских недр, а также служить на благо национальной безопасности, быть частью большой стратегии развития Китая [26].

Что касается этих двух школ, Чжан Вэй отмечает, что сегодня уже не ставится вопрос о том, должна ли КНР развивать свою морскую мощь или нет, поскольку важность океана возрастает, внешняя торговля растет; в таких условиях развитие морской силы становится неизбежной задачей [13]. Вопрос состоит в том, в каких конкретно направлениях нужно развивать морскую стратегию, каков должен быть ее характер, какое место должна занимать в национальной стратегии. При этом, как указывают китайские исследователи, морская сила – это не инструмент для доминирования в море, а важный компонент стратегии национальной безопасности.

Таким образом, несмотря на острые дискуссии между сухопутной и морской школами о важности превращения КНР в морскую державу, сегодня уже становится понятным, что развитие морской стратегии является необходимостью для Китая, для которого морская сила – это не инструмент для доминирования в море, а средство для реализации задач государства по обеспечению национальной безопасности и развития страны.

Основные принципы развития морской силы в Китае

В целом можно выделить несколько основных принципов, которых будет придерживаться Китай в про-

цессе наращивания морской мощи. Во-первых, КНР, вероятнее всего, будет опираться на уже имеющийся опыт западных стран, заимствуя у них лучшие элементы и адаптируя под себя, поскольку это соответствует стратегаемости мышления китайцев. Китай понимает, что невозможно полностью скопировать и повторить путь великих морских держав, поэтому будет заимствовать то, что в наибольшей мере отвечает его менталитету и может быть эффективно применено. Более того, для Китая важно – и он это хорошо осознает – учесть «ошибки» Запада и избежать их в процессе построения морской мощи – например, стремление к гегемонии.

Во-вторых, КНР необходимо развивать морскую силу соответственно своим социокультурным и экономико-политическим особенностям, включая построение социализма с китайской спецификой, а также важно адекватно рассчитывать свои возможности и соблюдать баланс между морской силой и сухопутной.

В-третьих, Китаю придется постоянно сталкиваться с конфронтацией со стороны соседних государств в Азиатско-Тихоокеанском регионе, поскольку подъем такой крупной региональной державы вызывает у них опасения по поводу стремления к гегемонии. Усиление военно-морской мощи КНР будет делать отношения с соседями все более сложными, и именно в этих условиях Китаю придется балансировать между «национальным возрождением» и сохранением отношений с соседями.

Таким образом, для наиболее эффективной реализации морской стратегии Китаю необходимо тщательно проанализировать и учесть все возможные риски, чтобы быть готовым на них реагировать, а также строить морскую силу в соответствии со своими политэкономическими и социокультурными особенностями.

Концепция морской силы играет все большую роль в китайской политике, что связано с необходимостью развития морской экономики, требованиями национальной безопасности и другими факторами. В связи с этим реализация морской стратегии

становится не просто стремлением к возрождению национальной мощи, но и неизбежной необходимостью для развития государства, что приводит к обширному исследованию темы среди китайских научно-академических кругов. Широкий охват позволяет провести всесторонний анализ темы и наиболее эффективно реализовывать стратегию КНР на море.

Изучение процессов, происходящих в настоящее время в Китае, вносит значительный вклад в формирование понимания современной мировой обстановки, в том числе и в военной сфере. В связи со сложностью и взаимосвязанностью процессов, происходящих в международных отношениях, формирование военной картины мира должно базироваться не только на собственно исследованиях в военной сфере, но и на теориях социально-политических наук, которые могут способствовать видению ситуации в системе, в целостности. Исследование концепции морской силы в Китае может внести существенный вклад в понимание развития военно-морской и, собственно, военной силы Китая, что имеет принципиальное значение для построения политики Российской Федерации и выстраивания отношений с восточным соседом.

М.Навдаева

Литература

1. Белозёров В. К. Военная картина мира как детерминант обеспечения национальной безопасности России // Новые вызовы и угрозы безопасности РФ в условиях глобальных и локальных трансформаций: монография / кол. авторов; под общ. ред. С.В.Устинкина, А.В.Никитина. – М.: РУСАЙНС, 2023. – 388 с. – С. 18–35.

2. Си Цзиньпин. Дальнейшая забота об океане, понимание океана и управление океаном, содействие строительству сильного океанического государства для достижения новых успехов // «Синьхуа». – 2013. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.xinhuanet.com/politics/2013-07/31/c_116762285.htm.

3. Кашин В. Что означает открытие китайской базы в Джibuти // Валдай. – 2017. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://ru.valdaiclub.com/a/highlights/kitayskaya-baza-dzhibuti/>.

4. Белозёров В.К. Провалы разведки и дефицит научной аналитики // Россия в глобальной политике. – 2021. – № 2. – С. 218–223.
5. Мануйлова Ю.В. Морская стратегия Китая // Вестник Московского государственного областного университета. История и политические науки. – 2022. – № 1. – С. 128–133.
6. Ларин В.Л. Становление Китая как великой морской державы / В.Л.Ларин, С.К.Песцов // Контурь глобальных трансформаций: политика, экономика, право. – 2020. – № 3. – С. 27–46.
7. Чжан Сяодун. Сущность морской силы в путешествиях Чжэн Хэ на Запад // Исторический сборник. – 2021. – С. 206–222. (На кит.)
8. Гао Лань. Исследование модели развития морской силы и строительство теории морской силы в Китае // Азиатско-Тихоокеанская безопасность и океанские исследования. – 2019. – № 5. – С. 29–48. (На кит.)
9. Ян Чжэнь, Ду Биньвэй. О теории Горшкова о морской мощи государства и ее практическом значении (с точки зрения теории морской мощи) // Форум Северо-Восточной Азии. – 2013. – № 1. – С. 59–70. (На кит.)
10. Морская повестка Китая на XXI в. – 2009. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.npc.gov.cn/zgrdw/huiyi/lfzt/hdbhf/2009-10/31/content_1525058.htm.
11. Фэн Чэнбай, Ли Юаньян. Теория Мэхэна о морской силе // Исторические исследования. – 1978. – № 2. – С. 72–83. (На кит.)
12. Чжан Шипин. Морская сила Китая. – Пекин: Издательство «Жэньминь жибао», 1998. – С. 279. (На кит.)
13. Zhang W., Shazeda A. A General Review of the History of China's Sea-Power Theory Development // Naval War College Review. – 2015. – Vol. 68. – № 4. – P. 80–93.
14. Малявин В. Военный канон Китая. – М.: РИПОЛ классик, 2016. – С. 416.
15. Чжу Фэн. Историческая ретроспектива великих морских держав и реальный выбор Китая // Центр стратегических исследований и исследований в области безопасности. – Университет Цинхуа. – 2022. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://ciss.tsinghua.edu.cn/info/nhwt/5389>.
16. Ван Шэнжун. Морские державы и борьба за море. – Пекин: изд-во «Хайчао», 2000. – С. 338. (На кит.)
17. Сюй Хуэй. Флот «Красного Мэхэна»: адмирал Горшков и советский красный флот // Современное вооружение. – 2008. – С. 44–48. (На кит.)
18. Жун Хуэй. Теория морской силы советского Мэхэна – «Морская мощь государства» и ее автор Горшков // Записки военноморского флота. – 1996. – С. 28–29. (На кит.)
19. Чжао Гоань. Красный Мэхэн: анализ военной мысли маршала советского военноморского флота Горшкова // Дайджест военных вопросов. – 2021. – С. 75–79. (На кит.)
20. Shi Xiaoqin. An Analysis of China's Concept of Sea Power. Institute for Security and Development Policy. – Sweden: Institute for Security and Development Policy, 2012. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://www.isdp.eu/content/uploads/images/stories/isdp-main-pdf/2011_shi_%20analysis-of-china-sea%20power.pdf.
21. Чжан Вэньму. Интересы национальной безопасности Китая в контексте мировой геополитики // Реформы в Китае. – № 2. – С. 8–14. (На кит.)
22. Ни Лэсюн. Прошлое, настоящее и будущее морской мощи: читая «Влияние морской силы на историю» Мэхэна // Обзор китайской литературы. – 2006. – № 8. – С. 21–26. (На кит.)
23. Ши Цзячжу. Морская сила и Китай. – Шанхай: Шанхайское изд-во «Саньянь», 2008. – С. 324. (На кит.)
24. Лю Чжунмин, Чжао Чэнго. Размышления о вопросах развития морской мощи Китая // Вестник Китайского океанического университета. – 2004. – № 6. – С. 92–97. (На кит.)
25. Тан Шипин. Вновь обсуждая большую стратегию Китая // Стратегия и управление. – 2001. – № 4. (На кит.)
26. Сюй Цингой. Заблуждения и размышления о морской мощи // Стратегия и управление. – 2003. – № 5. – С. 15–23. (На кит.)
27. Е Цзычэн, Му Синьхай. Несколько мыслей о стратегии развития морской мощи Китая // Исследования международной политики. – 2005. – № 3. – С. 5–17. (На кит.)
28. Е Цзычэн. Мирное развитие Китая: возвращение к сухопутной силе и ее развитие // Мировая экономика и политика. – 2007. – № 2. – С. 23–31. (На кит.)

Ключевые слова: морская стратегия Китая; морская сила; морская мощь; военноморской флот; адмирал Мэхэн; адмирал Горшков.

Keywords: Sea Strategy of China; Sea Power; Navy; admiral Mahan; admiral Gorshkov.

КОМФЛОТ Д.П.ИСАКОВ

На основе редких архивных документов и фотографий воссоздан достоверный образ командующего (комфлота) Амурской и Каспийской военными флотилиями в 1931–1938 гг. Д.П.Исакова, незаслуженно репрессированного в 1938 г., освобожденного из-под стражи в 1943 г. и продолжившего службу на флоте. Показана его организаторская роль в повышении боеспособности вверенных ему оперативных соединений Военно-Морских Сил РККА и Рабоче-Крестьянского Красного Флота.

Basing of rare archival documents and photographs, the article shows the reliable image of the commander of the Amur and Caspian military flotillas in 1931–1938, D.P.Isakov, unjustly repressed in 1938, released from custody in 1943 and continued to serve in the navy. His organizational role in increasing the combat capability of the entrusted to him operational formations of the Red Army Naval Forces and the Workers' and Peasants' Red Fleet is shown.

Дмитрий Павлович Исаков родился 26 октября (7 ноября) 1895 г. в дер. Рузановка Панаевской волости Буинского (Алатырского) уезда Симбирской губернии в бедной крестьянской семье [1]. В 1906 г. окончил сельскую школу, с четырнадцати лет и до совершеннолетия работал по найму, батрачил, плотничал, четыре зимы валял валенки.

В 1914 г. началась Первая мировая война. Спустя девять месяцев, 15 мая 1915 г. Дмитрия призвали на военную службу во флот. 15 октября 1915 г. его определили в отряд новобранцев в Кронштадт. 1 ноября 1915 г. он был направлен на военно-морскую базу Або для строевой подготовки [2].

С января 1916 г. Д.П.Исаков служил матросом на тральщике «Рига». Тогда же он прошел обучение в школе судовых содержателей и писарей, стал писарем 1-й и 7-й рот этой школы. Затем его перевели в действующий флот на боевой корабль, писарем канцелярии линкора «Император Павел I» 2-й бригады линкоров Балтийского флота. 6 мая 1916 г. Дмитрий Павлович стал матросом 2-й статьи [2]. В том же году в прежней должности он принял участие в боях против германского флота.

После февральской революции 1917 г. линкор «Император Павел I» получил новое наименование «Республика». Д.П.Исаков продолжил службу писарем на этом корабле. В марте

он вступил в ряды РСДРП(б). А далее он вместе с сослуживцами активно участвовал в Октябрьской революции 1917 г. и послереволюционном укреплении Советской власти.

2 февраля 1918 г. Д.П.Исаков был направлен в распоряжение только что созданного Главного морского технико-хозяйственного управления (ГМТХУ), а через две недели, 18 февраля 1918 г., его назначили помощником военного комиссара (военкома) ГМТХУ [2]. Вскоре он вступил в ряды военморов вновь созданного Рабоче-Крестьянского Красного Флота (РККФ).

4 мая 1919 г. военмор Д.П.Исаков стал уже военкомом ГМТХУ [2]. В этот период Дмитрий Павлович много трудился над организацией ремонта боевых кораблей и их вооружения, а также снабжения флота различным имуществом. Все это приходилось делать в условиях начавшейся Гражданской войны и военной интервенции.

Во время наступления войск адмирала А.В.Колчака на Казань и другие города Поволжья военком ГМТХУ Д.П.Исаков неоднократно просил направить его на Восточный фронт. Просьбу удовлетворили, и 3 сентября 1919 г. Дмитрия Павловича назначили старшим помощником командира Нижегородского военного порта [2], являвшегося Главной базой Волжской военной флотилии (ВВФ).

Через некоторое время после приезда в Нижний Новгород Д.П.Исаков впервые в полной мере осознал масштаб новой службы. Ведь военный порт включал в себя не только оборудованный район Волжского побережья с прилегающей акваторией реки. В состав порта входили боевые корабли и плавсредства вспомогательного флота, верфи, заводы или мастерские, сухие и плавучие доки, арсеналы, склады и хранилища оружия, боеприпасов и других материальных средств, сигнально-наблюдательные посты и средства связи, гидрографическая и лоцманская службы, части и учреждения обеспечения и обслуживания. В качестве необходимого оборудования порт имел пирсы, стенки, причалы и рейдовые бочки для стоянки кораблей и судов, погрузочно-разгрузочные средства, подъездные пути и другие сооружения. Всем этим большим флотским военным хозяйством пришлось много заниматься Дмитрию Павловичу до начала весны следующего года.

10 марта 1920 г. распоряжением председателя Реввоенсовета Республики (РВСР), наркома по военным и морским делам (наркомвоенмора) и одновременно наркома путей сообщения (наркомпути) Л.Д.Троцкого военмор Д.П.Исаков был переведен в Донецкий угольный бассейн (Донбасс). Это произошло в связи с назна-

чением его уполномоченным Высшего Совета Народного Хозяйства (ВСНХ) и Народного комиссариата путей сообщения (НКПС) по снабжению углем Волжской военной флотилии и всего РККФ [2].

В указанной должности Дмитрий Павлович успешно прослужил семь месяцев, с большим упорством выполняя это важное задание РВСР и руководства ВСНХ и НКПС. Начальство осталось им довольно. Далее последовало новое назначение – на Чёрное море.

16 октября 1920 г. военмор Д.П.Исаков был назначен старшим помощником командира недавно освобожденного от белогвардейцев Николаевского главного военного порта Чёрного моря (ГВП ЧМ) [2]. В течение двух с половиной месяцев ему пришлось изрядно потрудиться над восстановлением портового хозяйства. Затем его перевели с повышением в должности на новое место службы. 30 декабря 1920 г. военмора Д.П.Исакова назначили командиром и военкомом Новороссийского ГВП ЧМ, одновременно его избрали членом исполкома Новороссийского Совета [2]. В этой должности он прослужил почти год, активно занимаясь восстановлением портового хозяйства и оказанием необходимой помощи городскому Совету в хозяйственных вопросах. 20 ноября 1921 г.



Д.П.Исаков.
Хабаровск, 1930 г.



Группа командиров Морских сил Чёрного моря.
Сидят слева направо: второй И.К.Кожанов,
четвертый А.С.Максимов, шестой К.И.Душенов.
Стоит крайний слева Д.П.Исаков. Севастополь, 1922 г.

Д.П.Исакова вернули на предыдущее место службы и назначили уже командиром Николаевского ВП и старшим морским начальником Западного района ЧМ, одновременно его избрали членом Николаевского горсовета. Здесь он успешно прослужил ровно один год. Затем последовало назначение на Дальний Восток, в недавно освобожденный от белогвардейцев и интервентов Владивосток.

13 ноября 1922 г. приказом главного РККА С.С.Каменева № 659 военмор Д.П.Исаков был назначен командиром Владивостокского главного военного порта Морских сил Дальнего Востока (ГВП МСДВ) [2]. После получения приказа Дмитрий Павлович выехал в Москву. Там он узнал, что 17 ноября 1922 г. начальником и комиссаром МСДВ был назначен герой Гражданской войны орденосец И.К.Кожанов [3]. Д.П.Исаков до этого служил с И.К.Кожановым на Чёрном море, поэтому им не нужно было долго притираться друг к другу. Вскоре вместе с другими назначенными флотскими командирами они поездом отправились из Москвы во Владивосток. Добирались начальники и командиры к месту назначения более месяца по разрушенной на некоторых участках железной дороге, забитой на промежуточных станциях другими поездами. 26 декабря 1922 г. в Хабаровске был сформирован походный штаб Морских сил Дальнего Востока, который возглавил В.В.Селитренников. В оперативный отдел получили назначение Е.К.Престин и И.И.Морин. Помощником начальника МСДВ по политической части был назначен Э.И.Батис, начальником политотдела – И.Н.Колбин, комиссаром штаба – М.А.Доминиковский, флагманским артиллеристом – К.Ф.Жданов. Командир ГВП МСДВ Д.П.Исаков был также прикомандирован к штабу МСДВ. 29 декабря походный штаб начальника МСДВ прибыл во Владивосток. Д.П.Исаков сразу же включился в работу. Кроме того, его избрали членом Приморского губисполкома.

Тогда обстановка на Дальнем Востоке оставалась весьма слож-

ной. Японские войска до октября 1922 г. (а на Северном Сахалине – до 1925 г.) находились в буферной Дальневосточной республике (ДВР), так что Владивосток к прибытию туда Д.П.Исакова был только что освобожден частями Народной революционной армии (НРА), а ДВР вошла в состав Российской Советской Федеративной Социалистической Республики (РСФСР) буквально накануне приезда Дмитрия Павловича. Новоиспеченному командиру порта досталось почти полностью разрушенное хозяйство. Склады пусты, оборудование механических мастерских и портовые краны исковерканы, у причалов – старенькие, едва державшиеся на плаву миноносцы, катера и мониторы. А тут еще японцы, никак не желавшие смириться с потерей столь лакомого куса, как советский Дальний Восток. Их крейсер «Ниссин» нагло стоял на внешнем рейде Владивостока, другие корабли бесцеремонно посещали берега Камчатки. Так что работы Исакову предстояло много: в первую очередь требовалась восстановления флотская материальная база. В серьезном ремонте нуждались миноносцы «Твёрдый» и «Точный», находившиеся в сухом доке с расклепанной наружной обшивкой и разобранными механизмами, ждали капитального ремонта «Бойкий» и ряд других судов. Лишь один миноносец «Бравый» мог выходить в море, да и то недалеко. Постепенно восстанавливалось портовое оборудование, ремонтировались корабли. В строй действующих вошел ледокол «Надёжный», затем – возвратившееся из Шанхая посыльное судно «Адмирал Завойко» во главе с командиром А.И.Клюссом и комиссаром С.К.Орловским. После ремонта «Адмирала Завойко» переименовали в «Красный вымпел».

В 1924 г. в состав МСДВ вошло еще одно посыльное судно – «Воровский», пришедшее из Архангельска вокруг Европы и Азии. Этот поход стал одним из первых дальних плаваний кораблей молодого Красного Флота. Им руководил старший инспектор Реввоенсовета Республики

А.С.Максимов, ему помогал комиссар корабля П.И.Смирнов-Светловский, партийную организацию на «Воровском» возглавил заслуженный военмор З.А.Закупнев. На корабле под руководством опытных преподавателей-навигаторов Н.А.Сакеллари и Н.Ф.Рыбакова проходили практику слушатели штурманских классов при Военно-морском училище красных командиров флота. Практические занятия оказались весьма насыщенными. Корабль посетил Неаполь, Порт-Саид, Аден, Коломбо, Цейлон, Сингапур, Гонконг, пересек два океана и 10 морей, пройдя в общей сложности 14 тыс. миль.

Время шло, и на плечи начальника Владивостокского порта ложилось все больше забот. С ростом числа военных кораблей и судов вспомогательного флота, притоком рабочей силы росла потребность в угле и нефти, воде и продовольствии, строительстве производственных помещений и жилых домов, новых станках и оборудовании. И для всего нужны были деньги. Финансиро-

вание же оставляло желать лучшего. Серьезной проверкой для коллектива порта стала подготовка экспедиции на о.Врангеля. 3 июня 1924 г. тихоокеанцы получили из Москвы директиву Высшего командования РККФ и Главного гидрографического управления, предписывавшую срочно сформировать Особую гидрографическую экспедицию на о.Врангеля, чтобы поднять на нем советский флаг и тем самым отстаивать права СССР на территорию, на которую незаконно претендовали Великобритания и США. Экспедицию возглавил военный моряк, опытный гидрограф-геодезист начальник Управления безопасности кораблеводства Дальнего Востока Б.В.Давыдов. Поход в северные широты решили провести на наиболее крепком корабле – канонерской лодке «Красный Октябрь». Его тщательно отремонтировали, снабдили топливом, провизией и водой, сменили часть экипажа. 20 июля 1924 г. «Красный Октябрь» вышел из Владивостока и 3 августа прибыл в бухту Провидения.



Групповое фото военморов МСДВ. В первом ряду на лестнице сидят слева направо: Е.К.Престин, В.В.Селитренников, И.К.Кожанов, Э.И.Батис, Д.П.Исаков. Владивосток, 1924 г.

Здесь перед выходом в Северный Ледовитый океан корабль принял запасы угля. Им заполнили не только угольные ямы и кочегарку, но и нижний носовой трюм и даже специальные выгородки на верхней палубе. Затем экспедиция направилась в залив Лаврентия, оттуда – на север и 19 августа достигла северо-восточной оконечности о.Врангеля. Следуя вдоль южного берега на запад, «Красный Октябрь» подошел к бухте Роджерса и стал на якорь. Высадившись на берег, члены экспедиции нашли признаки недавнего пребывания людей. 20 августа на мысе, названном позднее Пролетарским, на специально сооруженной мачте в торжественной обстановке был поднят Государственный флаг СССР. У самой кромки берега установили медную доску в память о посещении острова советской экспедицией. На галечной косе определили магнитный и астрономический пункты и установили знак. Так была утверждена принадлежность о.Врангеля Советскому Союзу [4].

25 октября 1924 г. «Красный Октябрь» возвратился во Владивосток. В порту его встречали новый начальник МСДВ В.В.Селитренников, комиссар МСДВ Э.И.Батис, комиссар штаба М.А.Доминиковский, начальник политотдела И.Н.Колбин и Д.П.Исаков – с 28.07.1924 г. уже в качестве второго помощника командующего МСДВ по технической и хозяйственной части [5]. Начальник экспедиции Б.В.Давыдов особо поблагодарил Дмитрия Павловича за хорошую подготовку корабля к плаванию в северных широтах.

В 1925 г. Морские силы Дальнего Востока подверглись реформированию. 20 июня Владивостокский отряд (миноносцы «Лазо» и «Потапенко», посыльные суда «Воровский» и «Красный вымпел») поступил в оперативное подчинение полномочного представителя ОГПУ на Дальнем Востоке. Теперь им предстояло охранять обширные морские границы на Тихом океане. снабжение этих и других военных кораблей и судов вспомогательного флота и их ремонт по-прежнему оставались в ведении Владивостокского военного порта. Благодаря постоянной заботе

Д.П.Исакова плавсостав получал все необходимое и находился в постоянной готовности к выполнению поставленных задач. Одной из них стало участие посыльных судов «Воровский» и «Красный вымпел» в освобождении Северного Сахалина от японцев. В результате успешно проведенной операции из Александровска-на-Сахалине в Николаевск-на-Амуре удалось перевести захваченные ранее японцами канонерские лодки «Вотьяк», «Бурят» и «Монгол», два бронекатера и монитор «Шквал». До 1932 г. эти корабли, а также канонерская лодка «Красный Октябрь» и несколько катеров охраняли советские берега, осуществляя снабжение отдаленных постов, маяков и селений и выполняя задачи гидрографической службы.

С 1925 по 1930 гг. Д.П.Исаков учился в Военно-морской Академии РККФ [6]. Но сразу он не попал на военно-морской (командный) факультет из-за отсутствия военно-морского образования в объеме Военно-морского училища. Ему пришлось два года готовиться дополнительно, чтобы получить первичные общие знания в нужном объеме. 13 октября 1925 г. вместе с другими заслуженными военморами Д.П.Исаков был зачислен слушателем подготовительной группы ВМА. Для него и однокурсников начались долгие пять лет обучения в академии. Дмитрий Павлович изо всех сил старался постичь премудрости флотской науки. Для этого ему в годы обучения в подготовительной группе ВМА предстояло кроме обычных занятий по курсу (математика, физика, химия и другие общеобразовательные дисциплины) сдать зачеты по артиллерии, минному делу, радиотехнике, судовой электромеханике, паровой механике, штурманскому делу, военно-морской географии в объеме учебного плана ВМУ. Поэтому он внимательно слушал лекторов и конспектировал услышанное и увиденное, много часов занимался в библиотеке, знакомясь с трудами флотских ученых, осваивал учебный материал на лабораторных и практических занятиях. Все знания, полученные в ходе аудиторных заня-

тий, закреплялись далее в период прохождения летних практик. Такие практики завершали каждый учебный год. Согласно «Справке о прохождении службы в ВМФ» с июля 1926 по июль 1927 г. слушатель ВМА Д.П.Исаков находился в служебной командировке для прохождения летних практик, служил в должности начальника отдела штаба Морских сил Балтийского моря (МСБМ) [7]. В этот период он с энтузиазмом накапливал опыт практической штабной работы. С августа 1927 по июль 1928 г. проходил практику на судне МСБМ [7], а с августа 1928 по май 1929 г. – для практики на МСБМ и МСЧМ [7]. Он участвовал в тральных работах, погружался на подводных лодках, исполнял обязанности вахтенного начальника на кораблях. Все это дополняло его подготовку новым опытом службы. С июня по август 1929 г. побывал в г.Киеве [7], где ознакомился с новыми речными кораблями, строившимися на верфи. Это очень пригодилось ему в дальнейшем во время службы на Амуре. С сентября 1929 по апрель 1930 г. слушатель ВМА Д.П.Исаков стажировался в должности помощника начальника одного из отделов штаба МСБМ [7].

1 мая 1930 г. красный командир (краском) Д.П.Исаков окончил военно-морской факультет ВМА РККФ и был назначен стажером-помощником командира эсминца «Ленин» Морских сил Балтийского моря. Все лето и начало осени он практически ни разу не покидал корабль, осваиваясь в новой должности и приобретая необходимый опыт самостоятельного управления сравнительно небольшим кораблем. 13 октября 1930 г. краском Д.П.Исаков стал уже старшим помощником командира линкора «Октябрьская революция». Но долго служить на нем ему не довелось. Его ожидало новое место службы на Дальнем Востоке.

1 декабря 1930 г. краскома Д.П.Исакова назначили командующим Амурской Краснознаменной военной флотилией (АКВФ) [2]. Теперь ему предстояло применить полученные в ВМА знания на практике. А ситуация на Дальнем Востоке была сложная. Совсем недавно нашей победой над белокитайцами завершился конфликт на КВЖД, в котором активное участие принимали военморы Дальневосточной военной флотилии (ДВФ). Именно после этого это соединение ВМС РККА получило новое наименование. Кроме



Групповое фото военморов АКВФ. В первом ряду слева направо третьим сидит на полу Д.П.Исаков. Хабаровск, 1930 г.

того, в Маньчжурии вот-вот могли появиться японские войска. В «Тревоге», газете Особой Краснознаменной Дальневосточной армии (ОКДВА), командующему которой В.К.Блюхеру флотилия подчинялась в оперативном отношении, был опубликован приказ командарма, обращенный к амурцам: «Огромные задачи стоят перед вами, – говорилось в нем. – Будьте начеку. Каждую минуту используйте для еще большего укрепления своих боевых рядов» [8]. Во второй половине лета 1931 г. на Дальний Восток прибыл с инспекцией К.Е.Ворошилов. К амурцам нарком приезжал впервые. Было от чего волноваться новому командующему Д.П.Исакову: ведь он только что принял флотилию, не успел еще войти в курс всех дел, а главное – приспособиться к условиям речного бассейна. Знакомство с флотилией нарком обороны решил осуществить в плавании, назначив поход по Амуру. Он побывал практически на всех судах, знакомился с командами, осматривал кубрики, машины, вооружение канонерских лодок и мониторов. Недалеко от селения Малмыж, где над Амуром возвышается приметный стометровый утес (на него Климент Ефремович не преминул взобраться для осмотра местности), были проведены инспекторские артиллерийские стрельбы по буксируемому щиту и по береговым целям. Результаты оказались неважными. Итогом визита наркома стало усиление материальной части АКВФ, в частности, приступили наконец к восстановлению трех мониторов и канлодки, стоявших долгие годы в консервации, были получены новый монитор (в разобранном виде) и несколько бронекатеров, ускорилось решение наиболее важных вопросов хозяйственного порядка.

Осенью 1931 г. Маньчжурию оккупировали японцы. Все намеченные меры по укреплению обороны дальневосточных рубежей стали еще более неотложными. Стоявшие вдоль Амура войска ОКДВА получали подкрепления. Некоторые части размещались на первых порах в землянках, в утепленных палатках. Моряки флотилии устанавливали контакты с новыми

соседями, отрабатывали планы боевого взаимодействия, форсировали ремонтные работы на кораблях, возвращавшихся из консервации в строй. Водолазы в зимних условиях поднимали с затопленного в Гражданскую войну монитора броневые плиты, понадобившиеся для другого корабля. Над восстановлением одного из мониторов (его назвали «Дальневосточный комсомолец») шефствовала краевая организация ВЛКСМ. Все эти работы выполнялись под контролем командующего флотилией Д.П.Исакова и начальника штаба АКВФ А.П.Куприянова. Александр Петрович Куприянов прибыл на флотилию с Балтики. Призванный на флот в конце Первой мировой войны, Куприянов участвовал в штурме Зимнего, воевал с колчаковцами, в 1920-е гг. был комиссаром линкора, а после учебы в Военно-морской академии – помощником начальника штаба Морских сил Балтийского моря. В своей работе Д.П.Исаков и А.П.Куприянов опирались на опытных командиров военных кораблей. Среди них выделялись военморы П.А.Сюбаев и Ю.П.Бирин. Оба начинали службу в старом флоте, прошли все ступени служебной лестницы. Еще одним заслуженным командиром являлся Р.Я.Яунзем, красный латышский стрелок в Гражданскую войну и кавалер ордена Красного Знамени за бои на Сунгари во время советско-китайского конфликта 1929 г. Большую помощь командующему оказывал и командир дивизиона мониторов В.И.Толстик. Бывший офицер, он добровольно вступил в РККФ, был принят в партию, в Гражданскую войну стал красным командиром. Усилия командующего АКВФ Д.П.Исакова по укреплению флотилии не остались незамеченными: 22 февраля 1933 г. он был награжден орденом Красного Знамени за номером 147. За три года службы на АКВФ Д.П.Исаков получил ценный опыт командования таким флотским формированием, как флотилия, который пригодился ему в последующие три с половиной года на морском театре.

1 февраля 1934 г. Д.П.Исаков был назначен командующим и военко-



**Наркомвоенмор с группой командиров АКВФ.
Стоят слева направо: второй К.Е.Ворошилов,
пятый Д.П.Исаков. Хабаровск, 1931 г.**



Н.Н.Унковский

мом (до 1936 г.) Каспийской военной флотилией (КВФ) [2]. Здесь, как и на Амуре, Д.П.Исаков особое внимание уделял повышению боевого мастерства экипажей кораблей, обучению командиров всех уровней действовать грамотно и слаженно во время учений и маневров. Опыт и мастерство Д.П.Исакова росли, повышался и его авторитет. Приказом народного комиссара обороны по личному составу за № 2395 от 20 ноября 1935 г. Д.П.Исакову было присвоено звание флагмана 2 ранга (контр-адмирала). Но через два с половиной года начались политические репрессии.

20 июня 1938 г. Д.П.Исаков был освобожден от исполнения обязанностей командующего флотилией и зачислен в резерв при народном комиссариате обороны, а через три дня арестован [9]. Как ни странно, но, по некоторым данным, до 19 июля 1938 г. он продолжал числиться командующим Каспийской военной флотилией [10]. Во время предварительного

следствия признания от Дмитрия Павловича добивались незаконными методами: к нему применяли «физические методы воздействия», более полугода содержали в подвале тюрьмы. В результате этого Исаков сознался в инкриминируемых ему преступлениях. Однако позже он отказался от своих показаний, как от ложных. 23 апреля 1939 г. дело было рассмотрено военным трибуналом ЗакВО и в связи с недостатком доказательств вины направлено на доследование. В период между судами Исаков перенес сложную урологическую операцию.

Всего следствие шло более двух лет. Хотя Д.П.Исакову, как и арестованным вместе с ним Н.Н.Унковскому¹, М.А.Шифферсу² и В.Ф.Латушкину³, инкриминировалось ни много ни мало участие в антисоветском военно-фашистском заговоре, военный трибунал, не найдя серьезной доказательной базы, отправил дело на доследование. Вторично к рассмотрению дела Д.П.Исакова трибунал

¹ УНКОВСКИЙ Николай Николаевич (20 сентября (3 октября) 1895 г. – ?). 27 мая (9 июня) 1917 г. окончил Морской корпус. С 1917 по 1919 гг. – вахтенный начальник на ЛК «Республика» (БФ). В феврале – марте 1918 г. в составе сводного отряда моряков под командованием наркома по морским делам П.Е.Дыбенко участвовал в тяжелых боях под Нарвой против превосходящих сил германских войск. В 1919 г. – завхоз и плутонговый командир ЭМ «Азард», на котором участвовал в боевых действиях на Балтике против английских интервентов. В начале 1921 г. учился в Ленинграде в Соединенных классах командного состава на минном отделе, но в марте был откомандирован в Морские силы Чёрного моря и назначен и.д. флагмана Кавказского сектора береговой обороны побережья Чёрного и Азовского морей. Летом 1921 г. назначен на должность старшего флаг-секретаря морского отдела штаба командующего войсками Украины и Крыма, в которой прослужил до октября 1922 г., когда был вновь переведен на Балтику и назначен на должность командира тральщика «Якорь». С августа 1923 г. по июнь 1926 г. командовал тральщиком «Инженер-механик Зверев», затем канонерской лодкой «Красная звезда». В конце 1926 г. был переведен на службу в Морские силы Каспийского моря. В Баку прослужил до августа 1938 г. в должностях командира

вернулся в декабре 1940 г. и вынес оправдательный приговор. Однако тут в процесс судопроизводства вмешался временно исполнявший обязанности главного военного прокурора ВМФ бригадвоенюрист Лелюхин, обратившийся 1 марта 1941 г. в Военную коллегия Верховного суда СССР с просьбой отменить оправдательный приговор и направить дело на доследование. Некоторое время материалы на Исакова и его сослуживцев находились в Особом совещании при НКВД СССР, откуда 20 января 1942 г. их направили в Главную военную прокуратуру ВМФ для утверждения нового, а фактически старого обвинительного заключения. Тем не менее, так как новых данных о виновности бывших четырех руководителей Каспийской военной флотилии не оказалось, главный военный прокурор ВМФ Б.И.Алексеев приказал дело прекратить.

Однако и на сей раз Дмитрий Павлович и его сослуживцы не вышли на свободу. 30 июня 1942 г. заместитель начальника Управления особых отделов НКВД старший майор госбезопас-

ности Н.А.Осетров обратился к прокурору СССР В.М.Бочкову с просьбой об отмене постановления главного прокурора ВМФ о прекращении этого затянувшегося процесса со следующей формулировкой: «В данное время, в интересах государственной безопасности, освободить обвиняемых Исакова, Унковского, Шифферса и Латушкина нецелесообразно» [11]. Материалы снова направили на рассмотрение Особого совещания при НКВД СССР с предложением о назначении обвиняемым наказания в виде пяти лет заключения каждому. Главный аргумент прокурора Союза ССР: «интересы государственной безопасности в условиях военной обстановки диктуют необходимость изолировать на период военного времени обвиняемых от общества» [12]. Д.П.Исакова направили в лагеря Молотовской (Пермской) области.

23 июня 1943 г. бывший флагман 2 ранга Д.П.Исаков с учетом нахождения в заключении в ходе предварительного следствия был освобожден и направлен в распоряжение военко-

канлодки «Альфатер», начштаба флотилии, командира дивизиона канлодок и с 3 июля 1938 г. – командира учебного корабля «Правда». Последнее воинское звание – капитан 2 ранга (присвоено 31 августа 1937 г.). 15 июля 1938 г. был арестован. Осужден в 1943 г. Дело было пересмотрено Военной коллегией Верховного Суда СССР 14 марта 1955 г., а сам он реабилитирован. По непроверенным данным, родственники его получили известие, что он, будучи очень болен, умер в 1942 г. по дороге домой.

² ШИФФЕРС Михаил Александрович (21 июля (3 сентября) 1899 г. – ?). Окончил Казанское 2-е реальное училище, обучался три года в Симбирском кадетском корпусе, в сентябре 1914 г. продолжил обучение в Морском корпусе. В начале октября 1917 г. переведен в Отдельные гардемаринские классы (О.Г.К.). 3 октября 1917 г. отправлен на Дальний Восток для практического 9-месячного плавания на кораблях Сибирской флотилии. С середины декабря 1918 г. продолжил обучение в Морском училище во Владивостоке. В мае 1919 г. успешно сдал экзамены и был произведен в старшие гардемарины. Осенью 1919 г. получил отпуск в Омск, где его отец, полковник Александр Шифферс служил в армии Колчака. Михаил отступал с армией в Иркутск, где заболел тифом и в ноябре 1919 г. остался в госпитале. При вступлении 20 марта 1920 г. в город Красной Армии был в Иркутске. С февраля 1920 г. – коچهгар, рулевой и помощник капитана в системе Наркомата путей сообщения (Водного транспорта). С июня 1920 г. – командир катера сводной флотилии НРФ ДВР на оз.Байкал и р.Ангаре. С 24.04.1921 г. – командир БРК в составе НРФ ДВР (р.Амур). С 01.02.1923 г. – старпом командира башенной КЛ «Свердлов» Дальневосточной ВФ. С 1924 г. – помкомандира миноносца «Лазо», командир миноносца «Потапенко» МСДВ. С 1926 г. – командир КЛ «Красное Знамя», командир монитора «Троцкий» (переименован в «Красный Восток») Амурской ВФ. В 1927–1928 гг. – слушатель штурманского класса СКУКСФ в Ленинграде. После окончания СКУКСФ с 01.11.1928 г. – групповой штурман 1-й группы КЛ Морских сил Каспийского моря (МСКМ). С 01.01.1930 г. – флагманский штурман штаба МСКМ. 21.01.1931 г. уволен со службы, арестован Особым отделом АзГПУ по делу «Весна». 03.11.1931 г. освобожден из-под ареста. С 11.1931 г. – работал в спецотделе Гидрометеокomiteта АзССР. С 27.04.1932 г. по вольному найму зачислен в штаб Каспийской военной флотилии (КВФ). 29.05.1932 г. прибыл и приступил к исполнению обязанностей старшего производителя работ штурманской части Управления служб КВФ. 17.03.1934 г. возвращен на действительную службу флагманским штурманом КВФ. В 1936 г. присвоено воинское звание «капитан 3-го ранга». Арестован 07.1938 г. Уволен приказом НКВМФ № 0642 от 03.07.1938 г. по ст. 43 «б». Дело по обвинению М.А.Шифферса было пересмотрено Военной коллегией Верховного Суда СССР 14 марта 1955 г. Постановлением ВКВС от 14 мая 1955 г. он был полностью реабилитирован.

³ ЛАТУШКИН Василий Федорович. Флагманский инженер-механик Каспийской военной флотилии. Место проживания: Аз.ССР, г.Баку. Дата ареста: 1938 г. Обвинение: участие «военно-фашистского заговора». Подвергался пыткам. 22 августа 1942 г. осужден Особым совещанием (ОСО) при НКВД СССР по статье «подозрение в КРД». Приговор: 5 лет ИТЛ. Дальнейшая судьба не установлена.

ма г.Березники⁴. Там его поставили на воинский учет, и он устроился на работу в Камское речное пароходство рулевым на речном трамвае. Через военкомат Дмитрий Павлович неоднократно просил восстановить его в кадрах флота и отправить на любую должность на какой-либо из воюющих флотов. Нарком ВМФ адмирал Н.Г.Кузнецов знал Д.П.Исакова по довоенной службе, поэтому процесс его восстановления в кадрах надолго не затянулся. Приказом от 10 сентября 1943 г. Д.П.Исаков в звании капитана 1 ранга был назначен заместителем начальника тыла Амурской Краснознаменной военной флотилии. Эту должность он занимал до окончания войны с Японией. Затем его перевели для продолжения службы на Чёрное море.

С 3 мая 1945 г. капитан 1 ранга Д.П.Исаков находился в распоряжении командующего ЧФ. 3 января 1946 г. его назначили начальником тыла Дунайской военной флотилии. Но долго прослужить ему не довелось. Полученное в тюрьме заболевание – туберкулез легких – все больше давало знать о себе. Практически им была утрачена трудоспособность. В результате 14 июля 1946 г. Д.П.Исаков был сначала зачислен в распоряжение командующего ДуВФ как ушедший на длительное лечение. А уже на следующий день его зачислили в распоряжение Управления кадров ВМС. Умер капитан 1 ранга Д.П.Исаков 26 февраля 1947 г. от туберкулеза легких. Похоронен в Ялте [2]. И только через восемь лет Постановлением Военной коллегии Верховного суда СССР от 14 мая 1955 г. он был полностью реабилитирован [14].

К концу жизни капитан 1 ранга

Д.П.Исаков имел следующие государственные награды: ордена – Ленина, Красного Знамени (2), Красной Звезды, медали – «XX лет РККА» и «За победу над Германией».

ПРИМЕЧАНИЯ

1. Российский государственный архив Военно-Морского Флота (РГА ВМФ). – Ф. Р-352. – Оп. 2. – Д. 97. – Л. 1.
2. Послужная карточка офицера Д.П.Исакова // Филиал ЦА МО РФ (Архив ВМФ) г. Гатчина.
3. РГА ВМФ. – Ф. Р-352. – Оп. 2. – Д. 119. – Л. 2.
4. Давыдов Б.В. В тисках льда. – Л., 1925. – С. 22, 23.
5. РГА ВМФ. – Ф. Р-352. – Оп. 2. – Д. 97. – Л. 3.
6. Список начальствующего состава Военно-Морских Сил Рабоче-Крестьянской Красной Армии. Составлен Управлением кадров УВМС РККА. – М., 1932. – С. 142.
7. Справка о прохождении службы в ВМФ Д.П.Исаковым // Филиал ЦА МО РФ (Архив ВМФ) г. Гатчина.
8. Григорьев В.В. И корабли штурмовали Берлин. – М.: Воениздат, 1984. – С. 15.
9. Архив Военной коллегии Верховного суда Российской Федерации (АВКВС РФ). – Оп. 20. – Д. 356. – Л. 1.
10. Боевая летопись Военно-Морского Флота 1917–1941. – М.: Воениздат, 1993. – С. 683.
11. АВКВС РФ. – Оп. 20. – Д. 356. – Л. 10.
12. АВКВС РФ. – Оп. 20. – Д. 356. – Л. 12.
13. Черушев Н.С. Из ГУЛАГа – в бой. – М.: Вече, 2006. – С. 471.
14. Сувениров О.Ф. Трагедия РККА 1937–1938. – М.: ТЕРРА, 1998. – С. 393.

**С.Близниченко,
кандидат технических наук, доцент**

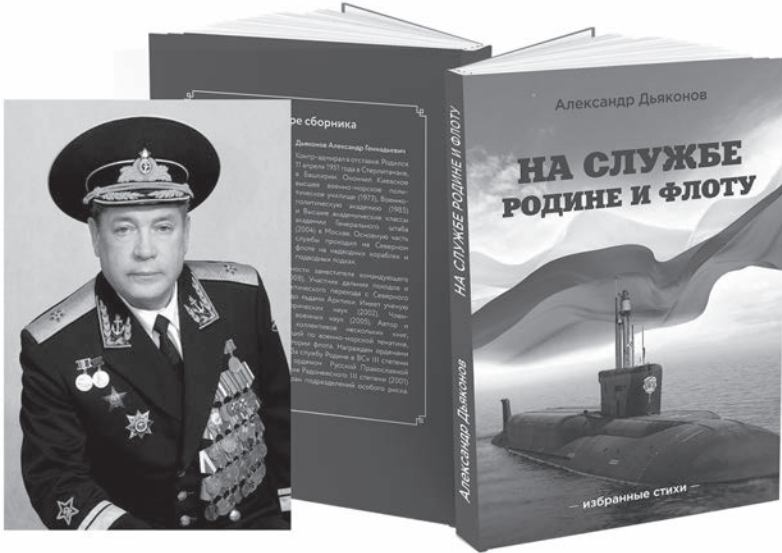
⁴ Срок нахождения в ИТЛ был сокращен с учетом нахождения в заключении в ходе предварительного следствия.

Ключевые слова: Д.П.Исаков; Первая мировая война; Гражданская война, Рабоче-крестьянский Красный Флот; Морские силы Дальнего Востока; командующий Амурской и Каспийской флотилиями.

Keywords: D.P. Isakov; World War I; Civil War, Workers' and Peasants' Red Fleet; Naval Forces of the Far East; Commander of the Amur and Caspian Flotillas.

КРИТИКА И БИБЛИОГРАФИЯ

ОСТАВАЯСЬ ВЕРНЫМ РОДНОМУ ФЛОТУ



Контр-адмирал Александр Геннадьевич Дзяконов – участник боевых действий, ветеран подразделений особого риска, ветеран военной службы, кандидат исторических наук, член-корреспондент Академии военных наук. За годы службы в ВМФ он выполнил 11 дальних походов и боевых служб, в том числе трижды – на атомных подводных лодках. В июне 1989 г. участвовал в ликвидации радиационной аварии на подводном атомоходе «К-192». Награжден орденами Красной Звезды (1984), «За службу Родине в ВС СССР» III-й степени (1990), Почета (2007), медалями, в том числе ГДР, ПНР, ЧССР. В 2002 г. защитил кандидатскую диссертацию «История шефства над Военно-Морским Флотом (На примере Северного флота)». Автор монографии «Шефство – традиция вековая». Редактор-составитель и руководитель авторских коллективов книг: «Северный флот России» (издательство «Красная звезда», Москва, 1996). «Верные долгу» (типография «На страже Заполярья», Североморск, 1997), «Курск — поход в бессмертие» (МИПП «Север», Мурманск, 2001), «Вспомним поименно» (МИПП «Север», Мурманск, 2001). Является соавтором книг: «За Веру и Отечество» (2004), «Одной судьбой с флотом» (издания 2002 и 2007 гг.), все в МИПП «Север», «Флагманы в женских юбках» (типография «Печатный двор», Ульяновск, 2020). Печатался в журналах «Военная мысль», «Морской Сборник», в газетах «Красная звезда», «На страже Заполярья» и др.

Сегодня мы представляем очередную книгу Александра Геннадьевича «На службе Родине и флоту. Избранные стихи». В сборник вошли как новые, так и ранее опубликованные произведения, посвященные служению Отечеству и ВМФ. В стихах автора чувствуется любовь к своей Родине – России, переживания за ее судьбу и будущее, а также верность флотским традициям и идеалам. Думается, что читателю будет понятна и ностальгия автора по СССР – времени грандиозных свершений, больших побед и Великого океанского флота.

Сам автор пишет в предисловии о структуре своего сборника так: «Попытка осмыслить происходящие события и выразить их в поэтической форме сделана мною в первом разделе сборника «Священный долг». Во втором разделе «Верен Северному флоту» мы стремились донести до читателя свою любовь и преданность родному флоту и людям, которые служили и поныне служат на самом современном стратегическом объединении Вооруженных Сил России.

Думаем, что никого из моряков не сможет оставить равнодушным стихотворение «Когда горнист играет сбор»:

Когда горнист играет «Сбор»
Команда строится на юте,
Я вспоминаю до сих пор
О той торжественной минуте.

Минута! Все стоят в затишье.
Биенье сердца не унять...
Идет доклад, что время вышло,
Звучит команда: «Флаг поднять!»

Как в юности, живу в надежде,
Влечет меня морской простор,
И хочется, чтобы, как прежде,
Горнист сыграл команду «Сбор».

Добрую улыбку и приятные воспоминания, несомненно, вызовет у моряков стихотворение «Адмиральский час»:

Традиций много есть на Флоте.
Их не выносим на показ,
Но нам завидуют в пехоте,
Узнав про «адмиральский час».

Особое место в творчестве А.Г.Дьяконова всегда занимали стихи, посвященные его боевым товарищам, как живым, так и уже ушедшим. В них – воспоминания о совместной службе и признании заслуг, упоминания о боевых походах и настоящей мужской дружбе.

К сожалению, формат рецензии не позволяет подробно проанализировать и процитировать каждое из стихотворений А.Г.Дьяконова, представленных в новом сборнике, но понять мысли и чувства автора можно, прочитав стихотворение «Мы были вовсе не из стали»:

Мы были вовсе не из стали, когда встречали ураган,
Себя на прочность испытали, на стойкость мерил океан.
Перед волнами не сгибались, стоя на мостике крутом,
Воды соленой нахлебались, но были счастливы притом.

Манили нас морские дали, и звал в походы океан.
Свой курс по жизни выверяли, характер тот, который дан.
Тяжелой службы не боялись, стремились только лишь вперед,
Победы лавры нам достались, морской поставлен был зачет.

На командиров мы равнялись, на них хотели походить.
Науку флотскую старались в походах дальних закрепить.
Мы были вовсе не из стали, нам был характер твердый дан,
Вот потому в морские дали нас звал суровый океан!

Уверены, новый сборник стихов «На службе Родине и флоту. Избранные стихи» известного поэта-мариниста контр-адмирала А.Г.Дьяконова удался и будет с интересом встречен флотскими читателями, как ветеранами, так и сегодняшним поколением наших моряков. Порукой тому – талант автора и его любовь к родному флоту.

**Капитан 1 ранга А.Коматёсов;
капитан 1 ранга А.Лавренюк**

СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОРАХ

Алексеев Алексей Игоревич – кандидат технических наук, старший преподаватель кафедры физической подготовки Московского высшего общевойскового командного училища.

Тел.: (495) 693-08-16

Алексеев Олег Адольфович – капитан 1 ранга, кандидат технических наук, доцент, старший научный сотрудник научно-исследовательской лаборатории Тихоокеанского ВВМУ имени С.О.Макарова.

e-mail: vunc-vmf-tovmi@mail.ru

Биктимеров Булат Рамильевич – адъюнкт кафедры педагогики ФГКВБОУ ВО «Военный университет имени князя Александра Невского» МО РФ.

e-mail: vu-nu@mail.ru

Близниченко Сергей Сергеевич – кандидат технических наук, доцент кафедры транспортных сооружений КубГТУ, член-корреспондент АВИН, профессор АВН.

e-mail: flagman.flota@yandex.ru

Блинов Андрей Игоревич – собственный корреспондент журнала «Морской Сборник» по Черноморскому флоту.

e-mail: psbai@yandex.ru

Бльнских Денис Николаевич – капитан 3 ранга, преподаватель кафедры военно-политической работы ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия».

e-mail: vunc-vmf@mail.ru

Василенко Анна Михайловна – кандидат технических наук, научный сотрудник научно-исследовательской лаборатории Тихоокеанского ВВМУ имени С.О.Макарова.

e-mail: vunc-vmf-tovmi@mail.ru

Винник Геннадий Николаевич – заместитель начальника Рязанского гвардейского высшего воздушно-десантного командного училища имени генерала армии В.Ф.Маргелова по воздушно-десантной подготовке.

e-mail: monstermib@yandex.ru

Власов Валерий Александрович – собственный корреспондент журнала «Морской Сборник» по Каспийской флотилии (г.Каспийск).

Тел.: (495) 693-08-16

Гомзин Владислав Геннадьевич – майор, сотрудник НИИ ОСИС ВМФ ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия».

Тел.: (495) 693-08-16

Жаднова Татьяна Ивановна – собственный корреспондент журнала «Морской Сборник» по Каспийской флотилии (г.Астрахань).

Тел.: (495) 693-08-16

Коваленко Евгений Александрович – полковник, заместитель начальника отдела управления береговых войск Главного командования ВМФ.

Тел.: (495) 693-08-16

Козлов Владимир Владимирович – главный художник журнала «Морской Сборник», член Русского географического общества.

e-mail: vovchan@mail.ru

Коматёсов Александр Михайлович – капитан 1 ранга, преподаватель (руководитель основной дисциплины ОБЖ и ОВП) Кронштадтского морского кадетского корпуса.

Тел.: (495) 693-08-16

Кочанов Денис Леонидович – кандидат педагогических наук, преподаватель кафедры физической подготовки Московского высшего общевойскового командного училища.

e-mail: den_k_87@inbox.ru

Куроедов Юрий Георгиевич – собственный корреспондент журнала «Морской Сборник» по Балтийскому флоту. Член Союза журналистов России.

e-mail: mc1848-bf@yandex.ru

Куширов Анатолий Андреевич – капитан 2 ранга, кандидат военных наук, слушатель ФГКВБОУ ВО «Военный университет имени князя Александра Невского» Министерства обороны Российской Федерации.

e-mail: vu-nu@mail.ru

Лавренко Алексей Никитич – капитан 1 ранга, педагог дополнительного образования Кронштадтского морского кадетского корпуса.

Тел.: (495) 693-08-16

Липур Александр Александрович – капитан-лейтенант, начальник отделения информационного обеспечения ЦУ Главного командования ВМФ.

e-mail: ps-vmf@mail.ru

Литковец Николай Михайлович – собственный корреспондент журнала «Морской Сборник» по Тихоокеанскому флоту, член Русского географического общества.

e-mail: litkovets.56@mail.ru

Малахов Евгений Викторович – капитан 2 ранга, старший преподаватель кафедры организации повседневной деятельности, боевой подготовки и морской практики ВИ (военно-морского) ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия».

Тел.: (495) 693-08-16

Масягин Владимир Павлович – контр-адмирал, доктор педагогических наук, профессор, профессор кафедры военно-политической работы в войсках (силах) ФГКВБОУ ВО «Военный университет имени князя Александра Невского» МО РФ.

e-mail: vu-nu@mail.ru

Мозговой Сергей Александрович – капитан 1 ранга, кандидат исторических наук, руководитель Центра морского наследия Российской научно-исследовательского института культурного и природного наследия имени Д.С.Лихачёва.

e-mail: marine-heritage@yandex.ru

Мякенький Григорий Сергеевич – преподаватель кафедры физической подготовки Московского высшего общевойскового командного училища.

Тел.: (495) 693-08-16

Навдаева Мария Евгеньевна – аспирант кафедры политологии, преподаватель кафедры лингвистики и профессиональной коммуникации в области медиатеchnologies Института международных отношений и социально-политических наук Московского государственного лингвистического университета.

e-mail: navdayka6848@list.ru

Низамов Ренат Альбертович – капитан 2 ранга, кандидат военных наук, сотрудник НИИ ОСИС ВМФ ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия».

Тел.: (495) 693-08-16

Никулин Юрий Владимирович – собственный корреспондент журнала «Морской Сборник» по Ленинградской военно-морской базе.

e-mail: yura.nikulin.1848@mail.ru

Поликин Дмитрий Юрьевич – кандидат географических наук, заместитель начальника отдела Научно-исследовательского арктического центра Минобороны России (г. Северодвинск). Член Русского географического общества.

Тел.: (495) 693-08-16

Пятакович Валерий Александрович – капитан 1 ранга, кандидат технических наук, доцент, начальник научно-исследовательской лаборатории Тихоокеанского ВВМУ имени С.О.Макарова.

e-mail: vunc-vmf-tovmi@mail.ru

Рыбак Геннадий Васильевич – капитан 1 ранга, начальник БСН ВМФ в 1993-1995 гг. Председатель Совета ветеранов БСН ВМФ, почетный Президент БСН ВМФ.

e-mail: prezident.bsn@yandex.ru

Силаев Михаил Евгеньевич – доцент, старший преподаватель кафедры физической подготовки Московского высшего общевойскового командного училища.

Тел.: (495) 693-08-16

Фередин Дмитрий Анатольевич – адъюнкт кафедры педагогики ФГКВБОУ ВО «Военный университет имени князя Александра Невского» МО РФ.

e-mail: vu-nu@mail.ru

Чиджавадзе Валодия Корнелович – капитан 2 ранга. Председатель Совета Старшин Региональной общественной организации «Тульское Морское Собрание».

Тел.: (495) 693-08-16

Яковлев Александр Петрович – собственный корреспондент журнала «Морской Сборник» по Северному флоту.

e-mail: gr-el-as@mail.ru

85 ЛЕТ 43-МУ ОМШАП ЧФ



Фото-пресс службы Сакского района РК

ЗАКЛАДКА КОРАБЛЯ ПМО «ДМИТРИЙ ЛЫСОВ» (АО СНСЗ)



Корабль противоминной обороны проекта 12700 «Дмитрий Лысов»



Фото И.Бородулина

ЗАКЛАДКА КОРВЕТА «РЕТИВЫЙ»



Фото И. Колесникова

ОТДЕЛЬНОМУ ДИВИЗИОНУ ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО ФЛОТА СФ – 65 ЛЕТ

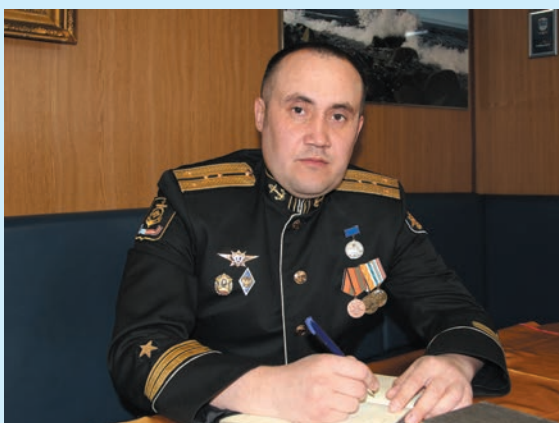


Фото А.Яковлева

ВЫПУСК ТОВВМУ ИМЕНИ С.О.МАКАРОВА



Фото И.Колесникова

ВЫПУСК БВВМУ ИМЕНИ Ф.Ф.УШАКОВА



Фото пресс-службы БФ

ВЫПУСК ЧВВМУ ИМЕНИ П.С.НАХИМОВА



Фото из архива ЧВВМУ имени П.С.Нахимова

ВЫПУСК ФИЛИАЛА НВМУ (ВЛАДИВОСТОКСКОЕ ПРЕЗИДЕНТСКОЕ КАДЕТСКОЕ УЧИЛИЩЕ)



Фото Н.Литковца

ОРГАНИЗАТОР

ВЫСТАВОЧНЫЙ ОПЕРАТОР



МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



МКВ

МЕЖДУНАРОДНЫЕ
КОНГРЕССЫ И ВЫСТАВКИ

ARMY

**МЕЖДУНАРОДНЫЙ
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКИЙ
ФОРУМ «АРМИЯ-2023»**

**14–20 АВГУСТА
ПАТРИОТ ЭКСПО**

www.rusarmyexpo.ru



Морской Сборник. 2023. № 8. 1–96. Объединенный каталог Пресса России» – 43988,
Интернет-каталоги агентств: www.akc.ru www.pressa-rg.ru

МДКВП «Мордовия». Фото И.Бородулина



4670001800228