

В. П. КОРЯКИН, Б. Н. БОЛГУРЦЕВ, О. П. ТРИБАНОВ

ИСТОРИЧЕСКАЯ ХРОНИКА ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА РОССИИ

В ДВУХ ТОМАХ

ТОМ I
ЯНВАРЬ-ИЮНЬ



САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
2005

Грибанов О. Л.
Болгурцев Б. Н.

В. И. КОРЯКИН, Б. Н. БОЛГУРЦЕВ, О. Л. ГРИБАНОВ

ИСТОРИЧЕСКАЯ ХРОНИКА ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА РОССИИ

В 2 томах

Том 1
ЯНВАРЬ—ИЮНЬ

Под общей редакцией доктора технических наук, кандидата военных наук
адмирала А. А. Комарицына

Книга представляет собой краткое изложение по дням (повседневную хронику) исторических событий из жизни российского Военно-морского флота, как знаменательных, так и менее известных. Это даты сражений и боев, кругосветных и дальних плаваний отечественных кораблей, географических открытий и гидрографических исследований, восстаний и героических подвигов, катастроф и рекордных достижений и т. п. Важнейшие события снабжены краткими комментариями. Читатели найдут в книге также сведения о знаменитых кораблях (даты закладки, спуска на воду и др.) и выдающихся деятелях, связавших свою жизнь с флотом, — флотоводцах, мореплавателях, ученых и др. Рассчитана на широкий круг читателей. Может быть рекомендована в качестве учебного пособия в военно-морских заведениях.

© В. И. Корякин, Б. Н. Болгурцев., О. Л. Грибанов, 2005
© Оформление ЦКП ВМФ, 2005

В 18
книга
дневна
день за
ной жи
XIX в.
присут
славны
бы, не
ших на
С м
сена к
руется
Во
кальн
ны в п
узкой
Хрон
с IX в.
Боева
1992.
ленн
Морс
Болоп
нейш
лопед
По
ящем
ской
и др.
«Пам
кин,
ны, в
сти Е
орие
рабле
мере
ких
труд
ской
Ж
толь

валета на порт Хель они направили подбитый самолет на вражеский корабль и ценой собственной жизни уничтожили его. 11 апреля их примеру последовали младший лейтенант И. А. Комозов и младший сержант И. Ф. Кирконенко, взорвавшие своим горящим самолетом сторожевой корабль противника.

1945. Авиация Балтийского флота потопила в Данцигской бухте транспорт «Франкен» водоизмещением 10 850 т, корабль ПВО «Ганс Альбрехт Ведель», транспорт «Инка» и тральщик. Кроме того, авиацией были серьезно повреждены крейсер, эскадренный миноносец, миноносец и несколько транспортов и сторожевых кораблей противника.

1948. Приказом министра Вооруженных сил СССР № 023 на базе Ленинградского подготовительного училища образовано 1-е Балтийское военно-морское училище. 3.05.1954 г. приказом главкома ВМС № 00185 училище переименовано в Высшее военно-морское училище подводного плавания. В 40-ю годовщину ВЛКСМ (1958) училищу присвоено имя Ленинского Комсомола. 1.11.1998 г. училище вошло в состав Санкт-Петербургского военно-морского института. К 2002 г. из училища выпущено более 10 тыс. офицеров-подводников. Более 100 стали адмиралами, а 16 — Героями Советского Союза и России [Морской сборник. 2002. № 10].

1948. В Риге образовано 2-е высшее военно-морское училище подводного плавания. В 1959 г. вошло в состав Балтийского высшего военно-морского училища подводного плавания (Калининград).

1948. В Ленинграде (г. Пушкин) образовано 2-е военно-морское инженерное училище по подготовке специалистов по паросиловым и дизельным корабельным энергетическим установкам ВМФ (с 1970 г. Высшее военно-морское инженерное училище им. В. И. Ленина). 1 ноября 1998 г. училище вошло в состав Военно-морского инженерного института [Еремин В. П. и др. Военно-морское образование в России. СПб.: Наука, 2000. С. 581].

1948. В Севастополе образовано 2-е Высшее военно-морское инженерное училище. С 1951 по 1991 г. Севастопольское высшее военно-морское инженерное училище. В 1991 г. с распадом СССР отошло к Украине.

1948. В Киеве образовано 2-е военно-морское политическое училище. В 1957 г. преобразовано в Политический факультет Высшего военно-морского училища им. М. В. Фрунзе. В 1967 г. воссоздано Киевское высшее военно-морское политическое училище. В 1991 г. расформировано в связи с распадом СССР.

1954. 8—9 апреля. В Арктическом бассейне одновременно высажены две экспедиции: СП-3 во главе с А. Ф. Трешниковым и СП-4 во главе с Е. И. Толстиковым.

1982. На атомной подводной лодке Северного флота К-123 произошла авария паропроизводительной установки с выбросом в реакторный отсек жидкого металла (теплоносителя). Лодка всплыла на поверхность и затем была отбуксирована спасательными судами в базу. Личный состав не пострадал. К-123 восстанавливали в течение девяти лет.

1992. Президенты России и Украины приняли решение о приостановке действий своих указов по Черноморскому флоту. Было объявлено

с. 381 г. 11

см. ср.

47; 108

45; 192

126; 175

229; 285

275

232 (г. 2)

384 (г. 2)

394 (г. 2)

442 (г. 2)

60 (г. 2)

58 (г. 2)